PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 547 DEL 12/06/2025

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 3 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- il D.M. 123 del 19/03/2020 - Decreto ministeriale "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018" registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020, nell'annualità 2024 ha previsto il finanziamento di interventi di messa in sicurezza della rete viaria nell'ambito di un piano quadriennale di investimenti;

- tra questi figura l'intervento di "Messa in sicurezza della scarpata di monte sulla SP 9 dal km 20+030 al km 20+110 in comune di Villa Minozzo";

- l'intervento prevedeva il consolidamento e ripristino del muro di sostegno in pietra della parete di monte;

- a seguito delle precipitazioni intense e prolungate del mese di ottobre 2024 si è optato per il rifacimento del contenimento con gabbioni di nuova realizzazione;

- si sono quindi allungati i tempi previsti per la conclusione della progettazione e l'inizio della procedura di affidamento;

- il progetto dell'intervento è stato redatto dal Geom. Fabrizio Filippi del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia;

- con determinazione dirigenziale n. 391 del 29/04/2025 è stato affidato al Geom. Luca Viesi l'incarico di coordinatore in fase di progettazione, di cui al D.Lgs. 81/2008;

- il progetto è stato depositato agli atti della Provincia con Prot. 16627 del 05/06/2025;

- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo affidabile di lavori, è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento

degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del citato D.Lgs. 36/2023;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F/P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F/P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, s'intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50 del D.Lgs. 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;

- attualmente sono stati affidati due interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 168.163,38 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *Messa in sicurezza della scarpata di monte sulla SP 9 dal km 20+030 al km 20+110 in comune di Villa Minozzo*, affidamento n. 3, stante l'urgenza di eseguire l'intervento sia per motivi di sicurezza che per motivi legati al termine per l'esecuzione stabilito dal finanziamento;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori in argomento, affidamento n. 3, concludente con una spesa complessiva stimata di € 110.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

Quadro Economico				
A) SOMME A BASE D'APPALTO				
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	81.266,65	
RIBASSO 12,73%		€	10.345,24	
ONERI DELLA SICUREZZA		€	5.239,99	
TOTALE LAVORI				€ 76.161,40
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE				
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.218,58	
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€	4.691,63	
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€	1.500,00	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	9.342,88	
IVA su lavori	22%	€	16.755,51	
IVA su altre voci	22%	€	330,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 33.838,60
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)				€ 110.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie	OG3	€ 76,161.40

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 16,77 %;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

  1. relazione descrittiva e documentazione fotografica
  2. capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
  3. capitolato speciale d'appalto (parte tecnica)
  4. relazione CAM
  5. computo metrico estimativo, incidenza manodopera e quadro economico
  6. piano di manutenzione
  7. elaborato grafico (prospetto e sezioni)
  SIC.01 piano di sicurezza e coordinamento, cronoprogramma e stima dei costi della sicurezza
  SIC.02 fascicolo tecnico con le caratteristiche dell'opera
  SIC.03 layout di cantiere

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *Messa in sicurezza della scarpata di monte sulla SP 9 dal km 20+030 al km 20+110 in comune di Villa Minozzo*, affidamento n.3, per un importo complessivo di € 110.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- di impegnare la somma complessiva di € 110.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2022, prenotazione di impegno 1445/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 43 (quarantatre) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 3 è il n. B733C74CEA, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001540001 e il CUI è L00209290352202400018;
  - l'Arch. Raffaella Panciroli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
    - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di Messa in sicurezza della scarpata di monte sulla SP 9 dal km 20+030 al km 20+110 in comune di Villa Minozzo, affidamento N. 3, nell'ambito degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 110.000,00;

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;

- di approvare, altresì, il quadro economico, alla luce del ribasso di gara offerto pari al

12,73%, come di seguito riportato:

Quadro Economico				
A) SOMME A BASE D'APPALTO				
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	81.266,65	
RIBASSO 12,73%		€	10.345,24	
ONERI DELLA SICUREZZA		€	5.239,99	
TOTALE LAVORI				€ 76.161,40
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE				
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.218,58	
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€	4.691,63	
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€	1.500,00	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	9.342,88	
IVA su lavori	22%	€	16.755,51	
IVA su altre voci	22%	€	330,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 33.838,60
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)				€ 110.000,00

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 43 (quarantatre) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di impegnare la somma complessiva di € 110.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2022, prenotazione di impegno 1445/2025, codice Piano dei Conti Integrato **2020109012**, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020;

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 3 è il n.B733C74CEA, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001540001 e il CUI è L00209290352202400018;
  - l'Arch. Raffaella Panciroli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda

iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:
- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 12/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....