DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 548 DEL 12/06/2025

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57, AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO" E AFFIDAMENTO DEI LAVORI - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000418 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEX GENERATION EU - M2C4-I2.1A - CUP: C87H24000450001.

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile della U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il tratto stradale interessato dai "*lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della S.P. 57, al km 2+450, in Comune di Vetto*" è minacciato da un movimento franoso che porta a frequenti dissesti della strada stessa e che richiede periodici e frequenti interventi di rifacimento della pavimentazione stradale.
- la Provincia ritiene pertanto indispensabile realizzare un'opera che impedisca questo movimento franoso che interessa gli strati superficiali del terreno, inibendone il movimento, per evitare di dovere intervenire con frequenza sulla pavimentazione stradale;
- l'intervento in questione è stato finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU e presenta la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Counsil Implementing Decision);
- con determinazione dirigenziale n. 1188 del 20/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva, comprensiva di relazione geologica e geotecnica, prove geofisiche e geognostiche, rilievo dei fronti franosi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori di 3 interventi distinti, tra cui l'intervento in epigrafe inerente i "*lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della S.P. 57, al km 2+450, in Comune di Vetto"* al professionista Ing. Giuseppe Herman, con sede in via 1° Maggio n. 14 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA: 01109860351, concludente nell'importo netto di € 50.000,00, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali del 4% e dell'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 63.440,00, CUP: C87H24000450001;

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e

Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- ordinanza n. 37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità "organizzative", nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le "Linee guida per i Soggetti Attuatori";

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dal Professionista precedentemente citato, che funge anche da Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, è composto dai seguenti elaborati:

All. A - Relazione Tecnica generale e Documentazione Fotografica

All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche
All. B1 - 6.1a Relazione geologica
All. B2 - 6.2 Relazione geotecnica
All. B3 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica
All. B4 - Relazione CAM
All. B5 - Relazione DNSH e D.s.a.n.

All. C - Elaborati grafici esecutivi di progetto
All. C1 – tav. 7.1 Rilievo dello Stato di Fatto
All. C2 – tav. 4.1 Esecutivo opere in progetto: Paratia tirantata e Muro c.a.
All. C3 – tav. 4.2 Esecutivo opere in progetto: Dreni e Sistemazione scarpata

All. D - Calcoli esecutivi delle strutture
All. D1 - 2.1 Illustrazione sintetica elementi progetto strutturale
All. D2 - 2.2 Elaborato di calcolo
All. D3 - 3 Relazione sui materiali

All. E – 5 Piano di manutenzione dell'opera

All. F – Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo dell'opera
All. F1 - Piano di sicurezza e coordinamento
All. F2 - Fascicolo dell'opera

All. G - Computo metrico estimativo e Quadro Economico
All. G1 – Computo Metrico Estimativo
All. G2 – Quadro di incidenza della Manodopera e Categorie SOA
All. G3 – Quadro Economico

All. H– Cronoprogramma

All. I - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzo

All. L - Capitolato speciale d' appalto
All. L.1 - Capitolato speciale d' appalto – parte amministrativa
All. L.2 - Capitolato speciale d' appalto – parte tecnica

All. M - Schema di contratto

- il quadro economico è così articolato:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57, AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 391.347,69
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 8.652,31
A) IMPORTO LAVORI	**Euro**	**€ 400.000,00**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	Euro	€ 63.440,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 400,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 39.910,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 6.400,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 1.600,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 88.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**Euro**	**€ 200.000,00**

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**Euro**	**€ 600.000,00**

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto esecutivo risulta completo degli elaborati previsti dall' art. 22 e seguenti dell'allegato I.7 al D.Lgs 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilita sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale del 5 agosto 2024 pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 197 del 23/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- l'ing. Maurizio La Macchia, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo in oggetto, con verbale del 29/04/2025 ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto, ai sensi dell'art. Art. 42, comma 4 D.Lgs 36/2023.

Visti:

- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 22 del 28/09/2023;
- l’art. 3 comma 2 lettera f) dell’Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l’affidamento diretto dei lavori fino al limite di € 500.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti contraenti in possesso di documentata professionalità, idonea all’esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 600.000,00;
- procedere all'affidamento diretto senza consultazione di più operatori economici, cosi come previsto dalle ordinanze commissariali, stante l'urgenza dei lavori da eseguirsi e l'esigenza di porre immediato rimedio, al movimento franoso che insiste sulla S.P.57 al km.2+450, nel Comune di Vetto;
- sfruttare il periodo stagionale p.v., che risulta essere il più favorevole, per eseguire i lavori di che trattasi, ed evitare di affrontare la prossima stagione autunnale/invernale senza avere realizzato le opere, situazione che comporterebbe ulteriori costi di riparazione temporanea per l'ente, oltre alla probabilità di perdita del finanziamento;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo, successivamente collocato su piattaforma SATER in data 22.5.2025 (registro di

sistema PI240221-25), al seguente operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:

- ✔ VE.I.CO.PAL. s.r.l. (C.F. e P.IVA 01760800340), sede legale a Parma in Strada Ritorta 36/A;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione tecnico descrittiva ed alla relazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - ✔ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "*lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della S.P. 57, al km 2+450, in Comune di Vetto*";
  - ✔ l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
  - ✔ si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - ✔ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale della VE.I.CO.PAL. s.r.l., previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023, sarà effettuato successivamente alla presente aggiudicazione, in un termine congruo, comunque non superiore ai 60 giorni decorrenti dalla data di affidamento, cosi come disposto dall'art. 3 comma 2 lettera b) dell'Ordinanza del 31 ottobre 2023 n° 13 Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, che prevede la deroga rispetto ai dettami del Codice dei Contratti ;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 600.000,00, comprensiva del contributo Anac pari a € 250,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 9 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);
- il finanziamento è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul cap. 868 art. 9 del PEG 2025;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi;

- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3.

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 36/2023 (modificato dal D.Lgs 209/2024);
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.l. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e

procedurale relativi a ciascun progetto nell'ambito delle componenti del PNRR" (c.d. DPCM Monitoraggio);

- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B711843B29 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H24000450001.

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202500021.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025.

Dato atto che per il predetto appalto, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, con fondi rientranti nel PNRR o nel PNC, è esclusa l'applicazione degli obblighi assunzionali previsti dall'art. 47, comma 4 della legge 108/2021, secondo quanto disposto dall'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche e dal comma 7 dell'art. 47 della legge 108/2021, in quanto la dilazione temporale dell'intervento contrasta con obiettivi di efficienza, economicità e ottimale impiego delle risorse pubbliche, trattandosi di interventi di estrema urgenza per interventi di protezione civile.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei "*lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della S.P. 57, al km 2+450, in Comune di Vetto"*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 600.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), e la relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57, AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO
QUADRO ECONOMICO

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 391.347,69
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 8.652,31
A) IMPORTO LAVORI	**Euro**	**€ 400.000,00**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	Euro	€ 63.440,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 400,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 39.910,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 6.400,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 1.600,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 88.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**Euro**	**€ 200.000,00**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**Euro**	**€ 600.000,00**

- di affidare direttamente, ai sensi art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per lavori di importo inferiore a € 500.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023 tramite piattaforma SATER, all'operatore economico VE.I.CO.PAL. S.R.L. (C.F. E P.IVA 01760800340), con sede legale a Parma (PR), 43124, Strada Ritorta 36/A, che ha offerto un ribasso pari al 5%, corrispondente all'importo netto di € 380.432,62 ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 464.127,80 pertanto il quadro economico rimodulato è il seguente:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57, AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO

QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE		
	IMPORTI DA PROGETTO	**IMPORTI DA CONTRATTO**
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 391.347,69	€ 371,780.31
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.652,31	€ 8.652,31
A) IMPORTO LAVORI	**€ 400.000,00**	**€ 380.432,62**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	€ 63.440,00	€ 63.440,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 250,00	€ 250,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	€ 400,00	€ 400,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 39.910,00	€ 39.910,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	€ 6.400,00	€ 6.400,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	€ 1.600,00	€ 1.600,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 88.000,00	€ 83,695.18
RIBASSO E MINORE IVA	€ -	€ 23,872.20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 200.000,00**	**€ 219,567.38**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 600.000,00**	**€ 600.000,00**

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 600.000,00, comprensiva del contributo Anac pari a € 250,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 9 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e

Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- di accertare il finanziamento al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello **4020101003** sul cap. 868 art. 9 del PEG 2025;
- di dare atto che:
  - ✔ il cronoprogramma della spesa come sopra imputata prevede la liquidazione di € 180.000,00 nell'anno 2025 e della restante parte del quadro economico pari ad € 420.000,00 nell'annualità 2026;
  - ✔ il R.U.P. ha ritenuto congrua la giustificazione della stima dei costi della manodopera (pari ad € 91.524,00) fornita dalla ditta VE.I.CO.PAL. s.r.l., a fronte dell'importo determinato in sede progettuale dalla Provincia di € 91.429,47;
  - ✔ il codice di Gara (CIG) B711843B29 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H24000450001 e il C.U.I. L00209290352202500021;
  - ✔ l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale del 5 agosto 2024 pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 197 del 23/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
  - ✔ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "*lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della S.P. 57, al km 2+450, in Comune di Vetto*";
    - ◆ l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
    - ◆ si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
    - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - ✔ il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale della VE.I.CO.PAL. s.r.l., previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023, sarà effettuato successivamente alla presente aggiudicazione, in un termine congruo, comunque non superiore ai 60 giorni decorrenti dalla data di affidamento, cosi come disposto dall'art. 3 comma 2 lettera b) dell'Ordinanza del 31 ottobre 2023 n° 13 Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, che prevede la deroga rispetto ai dettami del Codice dei Contratti ;

- ✔ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 e seguenti dell'Allegato I.7 al Nuovo Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- ✔ l'ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico di Progetto, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo in oggetto, con verbale del 29/04/2025 ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto, ai sensi dell'art. Art. 42, comma 4 D.Lgs 36/2023;
- ✔ per il predetto appalto, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, con fondi rientranti nel PNRR o nel PNC, è esclusa l'applicazione degli obblighi assunzionali previsti dall'art. 47, comma 4 della legge 108/2021, secondo quanto disposto dall'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche e dal comma 7 dell'art. 47 della legge 108/2021, in quanto la dilazione temporale dell'intervento contrasta con obiettivi di efficienza, economicità e ottimale impiego delle risorse pubbliche, trattandosi di interventi di estrema urgenza per interventi di protezione civile;
- ✔ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;
- ✔ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- ✔ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione tecnica generale e documentazione fotografica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM;
- Dichiarazioni assenza conflitto interesse.

Reggio Emilia, lì 12/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....