

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 529 DEL 10/06/2025**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO TECNICO C.S.P. E C.S.E. D. LGS. 81/2008, PER INTERVENTI SU INFRASTRUTTURE REPARTO SUD, ED IN PARTICOLARE REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO: SCARPATA DI MONTE SULLA SP 74 AL KM 3+000 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO; ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA SP 54 AL KM 6+480 IN COMUNE DI CANOSSA.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di complessità variabile, per i quali è necessario predisporre e far eseguire i Piani di Sicurezza e Coordinamento ai sensi del D. Lgs. 81/2008.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- i Dirigenti dei Servizi Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e del Servizio Pianificazione Territoriale, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi (cui sono stati destinati) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, non possiedono la professionalità richiesta per l'esecuzione del servizio richiesto;

- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Dato atto che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- vi è l'urgenza di affidare il “servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo al coordinamento della sicurezza d. lgs. 81/2008, in fase di progettazione e/o esecuzione, per interventi su diverse infrastrutture del reparto sud della rete viaria provinciale”, ed in particolare:
  - ✓ lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 74 al km 3+000 in comune di Vezzano sul Crostolo;
  - ✓ lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 54 al km 6+480 in comune di Canossa;coinvolgendo un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00, e nello specifico € 10.550,00 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali e dell'I.V.A.;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è provveduto, pertanto, con mail, a richiedere un preventivo a:

<b>STUDIO INGEGNERIA VIESI</b> <i>di Viesi</i> <i>ing. Fausto e Viesi geom. Luca</i>	Via A. EINSTEIN, 9 – Reggio Emilia	03052980350
---	------------------------------------	-------------

in possesso della necessaria esperienza, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;

- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici e il modulo per la formulazione del preventivo; è stato richiesto inoltre di presentare una relazione descrittiva di massimo quattro prestazioni analoghe e relative a lavori pertinenti con quelli oggetto dell'affidamento, svolte negli ultimi dieci anni, indicando anche committente, anno di esecuzione della prestazione, importo dei lavori;
- il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n PI251822-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

<b>Operatore economico</b>	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>
STUDIO INGEGNERIA VIESI <i>di Viesi ing.</i> <i>Fausto e Viesi geom. Luca</i>	€ 8,440.00

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha valutato congruo il preventivo, formulato dallo STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, che conclude in € 8.440,00 netti, cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali/assistenziali (4%-5%) e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi 10.760,16;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca* che conclude in € 8.440,00 netti, ritenuto congruo in riferimento alla economicità

dello stesso e avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali/assistenziali (4%-5%) e l'I.V.A. del 22% per un complessivo lordo di 10.760,16 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 10.760,16 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- dare atto che:
  - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
  - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dello STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, allegata alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B72D283FF4.

Visti gli obiettivi di 1° livello n. 1005/0007 e 1005/0008 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI251822-25), per l'affidamento diretto del *“servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo al coordinamento della sicurezza d. lgs. 81/2008, in fase di progettazione e/o esecuzione, per interventi su diverse infrastrutture del reparto sud della rete viaria provinciale”*, ed in particolare:
  - ✓ lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 74 al km 3+000 in comune di Vezzano sul Crostolo;
  - ✓ lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 54 al km 6+480 in comune di Canossa;

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, allo STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, con sede a Reggio Emilia in Via A. EINSTEIN, 9 (Codice Fiscale e P.IVA IT03052980350), pari ad importo netto di € 8.440,00 (corrispondenti ad un ribasso del 20% sull'importo di € 10.550,00) a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali/assistenziali (4%-5%) e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi 10.760,16;
  - di impegnare la spesa complessiva lorda di € 10.760,16 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
  - di dare atto che:
    - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
    - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
    - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
      - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del *servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo al coordinamento della sicurezza d. lgs. 81/2008, in fase di progettazione e/o esecuzione, per interventi su diverse infrastrutture del reparto sud della rete viaria provinciale*”, ed in particolare:
        - lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 74 al km 3+000 in comune di Vezzano sul Crostolo;
        - lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 54 al km 6+480 in comune di Canossa;
- nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - ◆ con l'operatore economico STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca* si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

- ✓ il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto ing. Valerio Bussei, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ✓ per procedere all'affidamento del servizio in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
  - ◆ i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
  - ◆ i Dirigenti dei Servizi Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e del Servizio Pianificazione Territoriale, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi (cui sono stati destinati) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, non possiedono la professionalità richiesta per l'esecuzione del servizio richiesto;
  - ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
  - ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione

puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- ✓ è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dello STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, allegata alla presente;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B72D283FF4;
- ✓ la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

#### ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse (Dirigente - RUP).

Reggio Emilia, li 10/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....