

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 516 DEL 09/06/2025**

### **OGGETTO**

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SULLA SP 9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - M2C4-I2.1.A, MISSIONE 2, COMPONENTE 4, INVESTIMENTO 2.1 - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000421 - CUP C27H24000080001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui il progetto relativo ai *“lavori per la realizzazione di opere di consolidamento e sostegno sulla SP9 al km 20+400 in Comune di Villa Minozzo”*, individuato con il codice ER-UBIS-000421;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia - Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n.37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le “Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR”, tra cui vi rientra l'intervento in argomento;
- l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI dell'11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente e per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;
- con determinazione dirigenziale n. 1157 del 17/12/2024 è stato affidato all'operatore economico SI.ME.TE s.r.l, con sede in Via Treviso n. 12 - 10144 Torino - C.F. / P.IVA 05060100012, il servizio tecnico per la *“Progettazione esecutiva delle opere comprese le indagini geognostiche, geofisiche, monitoraggi e prove di laboratorio, oltre al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la Direzione*

*dei Lavori*” dell'intervento sopra richiamato, concludente in netti € 115.384,62, a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 146.400,01;

- l'intervento consiste nella risoluzione delle problematiche della SP9 al km 20+400 in località Ponte Gora, comune di Villa Minozzo (RE) prevedendo la realizzazione di un'opera di sostegno in quanto la viabilità ma soprattutto la spalla del ponte ed il ponte stesso è minacciato da un esteso movimento franoso. Il fronte franoso è abbastanza noto in quanto ciclicamente è necessario fare dei lavori per sistemare i danni provocati sul ponte, ma l'obiettivo di questo intervento è quello di attenuare la problematica in maniera consistente, progettando e realizzando un intervento risolutivo e/o duraturo che possa permettere di ridurre e/o azzerare gli spostamenti sulla strada e sul ponte;
- dapprima si è proceduto con l'analisi dei dati geologici in possesso della Provincia che sono stati integrati con ulteriori prove:
  - n. 5 stendimenti geoelettrici con configurazione polo-dipolo;
  - n. 1 indagine georadar;
  - n. 2 sondaggi a carotaggio continuo di profondità pari a 25 e 20 metri, con esecuzione di totali n.16 prove SPT ed attrezzati entrambi a piezo-inclinometro;
- dal rilevamento geomorfologico effettuato emerge una notevole complessità del fenomeno franoso in questione. Nella porzione sommitale del versante si osservano delle aree denudate in cui affiora il substrato, probabilmente riconducibili alle primordiali superfici di scivolamento della massa franosa. Nel settore intermedio del corpo di frana sono presenti numerose rotture di pendenza che spezzano la continuità del versante, accentuate inoltre dallo sfruttamento a pascolo; tra ognuna di esse vi è un dislivello di qualche metro. In concomitanza dell'ultima rottura è poi presente una netta scarpata impostata su più livelli che si raccorda alla viabilità presente. A valle il corpo di frana termina bruscamente in corrispondenza della profonda incisione ad opera del torrente Secchiello, in cui affiora inoltre il substrato roccioso sottostante;
- preso atto che le masse in gioco nel movimento franoso sono assai notevoli e che non è possibile fermare lo stesso tuttavia è necessario proteggere il ponte, pertanto al fine di stabilire delle idee progettuali si è provveduto ad indagare la direzione del movimento della frana. Tale indicazione è stata fondamentale per dimensionare l'opera di consolidamento progettata poiché la direzione del movimento influisce sulla scelta della forma del corpo resistente;
- dopo le letture inclinometriche, si è optato per la realizzazione di pozzi realizzati con pali di calcestruzzo con diametro ipotizzato di 50 cm e lunghezza di circa 20 m. I pali, disposti in forma circolare e collegati in testa da un cordolo, creano un elemento molto rigido che si oppone al movimento della frana. Questi pozzi verranno affiancati tra loro e collegati in testa da un cordolo in calcestruzzo in modo da essere collaboranti;
- l'intervento sopra citato, è finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU e presentano la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

Atteso che:

- l'intervento in argomento prevede l'esecuzione dei *LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SULLA SP 9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO*, secondo le caratteristiche tecniche descritte negli elaborati di progetto;
- è stato acquisito agli atti il progetto esecutivo con Prot. n. 15238 del 22/05/2025 e lo stesso, a seguito della verifica intercorsa, è stato aggiornato ed è conservato agli atti con Prot. n. 15885 del 28/05/2025;
- il progetto esecutivo, redatto dallo studio SI.ME.TE s.r.l. sopra citato, a firma dell'Ing. Roberto Mellano, per quanto riguarda la progettazione delle opere, del Dott. Geologo Giuseppe Genovese, per quanto riguarda la parte geologica e dell'Ing. Umberto Siniscalco, per quanto riguarda la progettazione delle attività inerenti la sicurezza dei lavoratori in cantiere, è composto dai seguenti elaborati:

#### DOCUMENTI

- 10102402 ESE GE ELE\_01a Elenco elaborati;
- 10102402 ESE GE RIL\_01a Relazione tecnica illustrativa;
- 10102402 ESE GE PDM\_01a Piano di manutenzione;
- 10102402 ESE GE RFO\_01a Relazione fotografica;
- 10102402 ESE GE RGE\_01a Relazione geologica geomeccanica e sismica;
- 10102402 ESE GE DNS\_01a Relazione tecnica rispetto dei requisiti DNSH;
- 10102402 ESE GE VRC\_01a Valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità;
- 10102402 ESE GE PAC\_01a Piano Ambientale di Cantierizzazione
- 10102402 ESE GE PGR\_01a Piano di gestione dei rifiuti di cantiere
- 10102402 ESE GE CAM\_01a Relazione tecnica rispetto Criteri Ambientali Minimi
- 10102402 ESE ST RGT\_01a Relazione geotecnica
- 10102402 ESE ST RDC\_01a Relazione di calcolo
- 10102402 ESE ST RMA\_01a Relazione sui materiali
- 10102402 ESE GE CSA\_01a Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica
- 10102402 ESE GE CSA\_02a Capitolato speciale d'appalto - Parte Amministrativa
- 10102402 ESE GE CME\_01a Computo metrico estimativo
- 10102402 ESE GE QIM\_01a Quadro incidenza manodopera
- 10102402 ESE GE EPU\_01a Elenco prezzi unitario
- 10102402 ESE GE ANP\_01a Analisi Prezzi
- 10102402 ESE GE PRL\_01a Cronoprogramma
- 10102402 ESE GE QEC\_01a Quadro economico
- 10102402 ESE GE PSC\_01a Piano di sicurezza e coordinamento

#### ELABORATI GRAFICI GENERALI

- 10102402 ESE GE 001\_01a Carta tecnica regionale
- 10102402 ESE GE 002\_01a Planimetria rilievo

#### ELABORATI GRAFICI STRUTTURE

- 10102402 ESE ST 001\_01a Stato di progetto - Carpenteria: pianta e sezioni
  - 10102402 ESE ST 002\_01a Stato di progetto - Tracciamento pali e micropali
  - 10102402 ESE ST 003\_01a Stato di progetto - Fasi esecutive pozzi
  - 10102402 ESE ST 004\_01a Stato di progetto - Armature pali
  - 10102402 ESE ST 005\_01a Stato di progetto - Armature cordoli e soletta
  - 10102402 ESE ST 006\_01a Stato di progetto - Dettagli costruttivi centine -
- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	1,267,390.61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	61,874.69
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>1,329,265.30</b>
IVA lavori (22%)	292,438.37
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). Servizio comprensivo di prove geologiche, geofisiche e rilievo del fronte franoso in prossimità del ponte della Gora	146,400.01
Contributo ANAC	660.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	80,651.02
Assicurazione verificatore	2,000.00
Impianto di monitoraggio strutturale	122,000.00
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	21,268.24
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)	5,317.06
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>670,734.70</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>2,000,000.00</b>

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- in data 30/05/2025 con Prot. 16218 è stato acquisito agli atti della Provincia il verbale di verifica del progetto esecutivo redatto in contraddittorio tra l'Ing. Francesco Vasirani Funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia e la società SI.ME.TE, incaricata della progettazione;
- in data 03/06/2025 con prot. 16238 è stato acquisito agli atti della Provincia il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto dall'Ing. Giuseppe Tummino in qualità di Responsabile Unico del Progetto;

- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- la polizza assicurativa prevista nelle somme a disposizione verrà liquidata in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che, con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

Considerato che:

- l'art. 3, comma 2, lettera f), n. 3, dell'ordinanza 13/2023 legifera in merito a ciò che concerne l'affidamento dei lavori, disponendo le seguenti deroghe alle disposizioni di cui al D.Lgs. 36/2023 e recita testualmente:

*f) omissis*

*La deroga all'art. 50, è consentita e riferita ai seguenti casi:*

*omissis*

3) per affidamento di lavori di valore superiore ad euro 1.000.000,00 (unmilione/00), I.V.A. esclusa, fino ad euro 2.000.000,00 (duemilioni/00), I.V.A. esclusa, tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici ammessi;

*omissis*

*h) (la deroga all'art.) 54, per consentire l'esclusione automatica delle offerte anomale, anche nei casi in cui il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, ma comunque superiore a due, per semplificare e velocizzare le relative procedure;*

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto esecutivo in argomento e di dare corso all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe sopra indicate, invitando non meno di 5 operatori economici, individuati nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purchè pervengano almeno tre offerte e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- accertare il finanziamento al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul Cap. 868 art. 6 del PEG 2025, di cui € 1.500.000,00 nell'anno 2025 ed € 500.000,00 nell'anno 2026;
- impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 2.000.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al

corrispondente Cap. 5104, art. 11, del PEG 2025, Codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:

- € 1.500.000,00 anno 2025;
- € 500.000,00 anno 2026;

• dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato a garantire il transito in sicurezza sulla SP 9 e precisamente sul ponte Gora, sul torrente Secchiello, al km 20+400 in Comune di Villa Minozzo, con l'esecuzione di opere di contenimento del movimento franoso a ridosso del ponte;
  - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione dei lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale successivamente all'aggiudicazione, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, che deroga all'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
- per la gara si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia - Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H24000080001;
- il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate è ERUBIS- 000421;
- la Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) n. 2020/852, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “*LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SULLA SP 9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO*” - codice ER-UBIS-000421 - CUP C27H24000080001 completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 2.000.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), la Relazione tecnica illustrativa e la Relazione tecnica rispetto dei requisiti DNSH sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	1,267,390.61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	61,874.69

<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>1,329,265.30</b>
IVA lavori (22%)	292,438.37
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). Servizio comprensivo di prove geologiche, geofisiche e rilievo del fronte franoso in prossimità del ponte della Gora	146,400.01
Contributo ANAC	660.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	80,651.02
Assicurazione verificatore	2,000.00
Impianto di monitoraggio strutturale	122,000.00
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	21,268.24
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)	5,317.06
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>670,734.70</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>2,000,000.00</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe in premessa indicate, invitando non meno di 5 operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto in parola con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purché pervengano almeno tre offerte e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- di accertare il finanziamento al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul Cap. 868 art. 6 del PEG 2025, di cui € 1.500.000,00 nell'anno 2025 ed € 500.000,00 nell'anno 2026;
- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 2.000.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 11 del PEG 2025, Codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:
  - € 1.500.000,00 anno 2025;
  - € 500.000,00 anno 2026;
- di dare atto che:
  - per la gara predetta si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia - Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;

- l'intervento in argomento viene finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale successivamente all'aggiudicazione, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, che deroga all'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H24000080001;
- il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, nn. 33 e 35, in premessa indicate è ER-UBIS-000421;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei principi richiamati in premessa afferenti i finanziamenti PNRR, nonché tenendo conto dei principi previsti su scala nazionale, tra cui i criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rimanda a quanto in narrativa specificato;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Progetto, in data 03/06/2025, ha provveduto alla validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
- la Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- la polizza assicurativa prevista nelle somme a disposizione verrà liquidata in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che, con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

ALLEGATI:

- Dichiarazioni assenza conflitto d'interessi;
- Relazione tecnica illustrativa;
- Relazione DNSH;
- Capitolato Speciale d'appalto parte amministrativa.

Reggio Emilia, lì 09/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....