

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Presidenza del Consiglio dei Ministri IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE	 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
---	---	--

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 497 DEL 30/05/2025

OGGETTO

INDIZIONE DELLA PROCEDURA PER L'APPALTO DEI LAVORI PER IL RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DEL CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE A VALLE DELLA SP 91 DAL KM 11+500 AL KM 11+650 IN COMUNE DI VENTASSO - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C4I2.1A - CUP: C37H24000100001.

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, dell'intervento denominato "Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in comune di Ventasso" - CUP: C37H24000100001, fa presente quanto segue:

- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui il progetto predetto individuato con il codice ER-UBIS-000410;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia - Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n. 37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le "Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR", tra cui vi rientra l'intervento in argomento;
- l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI del 11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente e per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1176 del 19/12/2024 è stato affidato all'operatore economico Progetti Ambientali Integrati S.a.s., con sede a Castelnovo né Monti (RE) in Via Fontanesi n.18/B, C.F./P.IVA 01583500358, il “servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori”, concludente in netti € 170.000,00, a cui è stata aggiunta l’IVA (22%), per complessivi lordi € 207.400,00;

Atteso che:

- l'intervento in oggetto prevede il ripristino della sede stradale ed il consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in comune di Ventasso (RE), secondo le caratteristiche tecniche descritte negli elaborati di progetto;
- è stato acquisito agli atti il Progetto esecutivo con prot. nn. 14247, 14248, 14250, 14251, 14252, 14253 del 15/05/2025 e che lo stesso a seguito della verifica intercorsa è stato aggiornato ed è conservato agli atti con prot. n. 3562 del 12/02/2025;
- il citato progetto esecutivo, redatto dallo studio Progetti Ambientali Integrati S.a.s., con sede a Castelnovo né Monti (RE) in Via Fontanesi n.18/B, C.F./P.IVA 01583500358, a firma dell'ing. Giuliano Del Rio, è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati Amministrativi	
EL 1	Relazione tecnico descrittiva generale e fotografica
EL 2	Relazione DNSH
EL 3	Relazione CAM
EL 4	Computo Metrico Estimativo
EL 5	Quadro Economico
EL 6	Elenco Prezzi
EL 7	Analisi Prezzi
EL 8	Quadro di incidenza della manodopera
EL 9	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Amministrativa
EL 10	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica
EL 11	Capitolato CAM
EL 12	Cronoprogramma
EL 13	Piano di Sicurezza e Coordinamento
EL 14	Fascicolo dell'opera
EL 15	Schema di contratto
EL 16	Relazione Paesaggistica
Elaborati Grafici - Parte Architettonica	
AR.1	Inquadramento territoriale complessivo degli interventi
AR.2.2	Planimetria generale Stato di Fatto
AR.3.1	Planimetria generale di Progetto
AR.4.1	Profilo Longitudinale A Stato di Fatto con Opere e di Progetto con Opere
AR.4.2	Sezioni 1 - 2 - 3 - 4 - 5bis - Stato di Fatto

AR.4.3	Sezioni 5A - 5B - 5C - 6 - 6A- 6B - 7 - 7A -7bis - Stato di Fatto
AR.4.4	Sezioni 9 -10 - 13 - Stato di Fatto
AR.5.1	Sezioni 8 - 11 -12 - 14 - 15- 16 - V1 - V2 - Stato di Fatto
AR.5.2	Sezioni 1 - 2 - 3 - 4 - 5bis - Stato di Progetto
AR.5.3	Sezioni 5A - 5B - 5C - 6 - 6A- 6B - 7 - 7A -7bis - Stato di Progetto
AR.5.4	Sezioni 9 -10 -13- Stato di Progetto
AR.5.5	Sezioni 8 - 11 -12 - 14 - 15- 16 - V1 - V2 - Stato di Progetto
AR.6.1	Piano Particellare - Schema grafico
AR.6.2	Piano Particellare - Tabella degli indennizzi
Elaborati Sismici	
ALL 1 A	Relazione Geologica
ALL 1 B	Elaborato grafico carta Geologica
ALL 1 C	Elaborato grafico Sezioni Geologiche
ALL 2	Illustrazione sintetica del progetto strutturale
ALL 3	Relazione sui materiali
ALL 4.1	Esecutivo strutturale: Intervento Tipo 1
ALL 4.2	Esecutivo strutturale: Intervento Tipo 2
ALL 4.3	Esecutivo strutturale: Intervento Tipo 3
ALL 4.4	Esecutivo strutturale: Rafforzamento corticale
ALL 5	Piano di manutenzione
ALL 6	Relazioni specialistiche sui risultati sperimentali

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1,339,162.48
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 35.103,69
LAVORI IN APPALTO	€ 1.374.266,17
IVA lavori (22%)	€ 302,338.56
Espropri, acquisizioni aree e indennizzi	€ 7,000.00
Incarico professionale per rilievo, indagini, progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 207,400.00
Incarico professionale per collaudo statico delle opere strutturali (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 15,245.19
Assicurazione verificatore	€ 1,800.00
Contributo ANAC	€ 660.00
Contributo ANAC per affidamento incarico professionale	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 21.988,26
Imprevisti, allacciamenti a pubblici servizi , superamento interferenze e arrotondamenti	€ 69.051,82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 625 733,83
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2,000,000.00

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'Ing. Matteo Mezzetti, funzionario della U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo in parola, con verbale Prot. n. 14338 del 15/05/2025 ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto ai sensi dell'art. 42, comma 4 del Codice;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

Considerato che:

- l'art. 3, comma 4, dell'ordinanza 13/2023 sopra citata recita testualmente:

Per quanto attiene alla necessità di occupazione d'urgenza e/o di espropriazione di terreni privati per l'esecuzione degli interventi in argomento è possibile prevedere che:

a) l'approvazione dei progetti da parte dei soggetti attuatori costituisca, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici del comune interessato, alla realizzazione delle opere o all'imposizione dell'area di rispetto e comporti vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere e urgenza e indifferibilità dei relativi lavori;

b) in sostituzione delle notificazioni ai proprietari e a ogni altro avente diritto o interessato da esse previste, i soggetti attuatori diano notizia dell'avvenuta imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della localizzazione dell'opera, della dichiarazione di pubblica utilità e conseguente variante agli strumenti urbanistici mediante pubblicazione del provvedimento all'albo del comune e su due giornali, di cui uno a diffusione nazionale ed uno a diffusione regionale. L'efficacia del provvedimento decorre dal momento della pubblicazione all'albo comunale;

c) per le occupazioni d'urgenza e per le eventuali espropriazioni delle aree per l'attuazione degli interventi in argomento, i soggetti attuatori provvedano, prescindendo da ogni altro adempimento, alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli. Il verbale di immissione in possesso costituisce provvedimento di provvisoria occupazione a favore della regione o di altro Ente pubblico, anche locale, specificatamente indicato nel verbale stesso. L'indennità provvisoria di occupazione o di espropriazione è determinata dai soggetti attuatori entro dodici mesi dalla data di immissione in possesso, tenuto conto delle destinazioni urbanistiche antecedenti la data del 3 maggio 2023;

d) avverso il verbale di immissione in possesso, sia ammesso esclusivamente ricorso giurisdizionale o ricorso straordinario al Capo dello Stato e non siano ammesse le opposizioni amministrative previste dalla normativa vigente;

- con decreto del Presidente della Provincia n. 49 del 27/05/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento che produce ai fini dei procedimenti espropriativi gli effetti indicati dall'art. 3, comma 4, dell'ordinanza n. 13/2023 precitata;
- per ciò che concerne l'affidamento dei lavori si fa riferimento all'ordinanza stessa la quale nel dettaglio prevede, all'art. 3, comma 2, le seguenti deroghe alle disposizioni codicistiche del D.Lgs 36/2023:

f) omissis

La deroga all'art. 50, e' consentita e riferita ai seguenti casi:

omissis

3) per affidamento di lavori di valore superiore ad euro 1.000.000,00 (unmilione/00), I.V.A. esclusa, fino ad euro 2.000.000,00 (duemilioni/00), I.V.A. esclusa, tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici ammessi;

h) (la deroga all'art.) 54, per consentire l'esclusione automatica delle offerte anomale, anche nei casi in cui il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, ma comunque superiore a due, per semplificare e velocizzare le relative procedure;

Ritenuto pertanto:

- di dare corso ad una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe sopra indicate, invitando non meno di cinque operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purché pervengano almeno tre offerte, e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato a garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale, con l'esecuzione dei lavori per il ripristino della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650, interessata da un esteso movimento franoso, in comune di Ventasso;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - il contratto verrà stipulato con scrittura privata in modalità digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale successivamente all'aggiudicazione, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, che deroga all'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
 - per la gara si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia – Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: C37H24000100001;
 - il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate è il seguente: ER-UBIS-000410;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno

liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

- la spesa complessiva del progetto pari a € 2.000.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 5 del PEG 2025;
- il cronoprogramma di spesa dell'opera è così suddiviso:
 - € 1.250.000,00 sull'annualità 2025;
 - € 750.000,00 sull'annualità 2026.
- il finanziamento di € 2.000.000 è pertanto da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 quanto a € 1.250.000 sull'annualità 2025 e quanto a € 750.000 sull'annualità 2026, secondo esigibilità, al corrispondente cap. 868 art. 5 del PEG 2025, codice V livello 4020101001;
- Il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, Funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n. 32/2021 e aggiornata con la n. 33/2022 e successivamente con la n. 22/2024;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto che con Decreto del Presidente n. 49 del 27/05/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in argomento che comporta un vincolo preordinato all’esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere e urgenza e indifferibilità dei relativi lavori, come indicato dall’art. 3, comma 4, dell’ordinanza n.13/2023 precitata;
- di dare corso alla procedura di gara riguardante l'appalto per i “Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in comune di Ventasso” - CUP: C37H24000100001, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 2.000.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, mentre gli altri elaborati di progetto sono conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.339.162,48
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 35.103,69
LAVORI IN APPALTO	€ 1.374.266,17
IVA lavori (22%)	€ 302,338.56
Espropri, acquisizioni aree e indennizzi	€ 7,000.00

Incarico professionale per rilievo, indagini, progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 207,400.00
Incarico professionale per collaudo statico delle opere strutturali (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 15,245.19
Assicurazione verificatore	€ 1,800.00
Contributo ANAC	€ 660.00
Contributo ANAC per affidamento incarico professionale	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 21.988,26
Imprevisti, allacciamenti a pubblici servizi , superamento interferenze e arrotondamenti	€ 69.051,82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 625 733,83
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2,000,000.00

- di affidare i lavori in argomento con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe in premessa indicate, invitando non meno di cinque operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purché pervengano almeno tre offerte, e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 2.000.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 5 del PEG 2025;
- di dare atto che il cronoprogramma di spesa dell'opera è così suddiviso:
 - € 1.250.000,00 sull'annualità 2025;
 - € 750.000,00 sull'annualità 2026.
- il finanziamento di € 2.000.000 è pertanto da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 quanto a € 1.250.000 sull'annualità 2025 e quanto a € 750.000 sull'annualità 2026, secondo esigibilità, al corrispondente cap. 868 art. 5 del PEG 2025, codice V livello 4020101001;
- di dare atto che:
 - per la gara predetta si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia – Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
 - l'intervento in argomento viene finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico.

Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: C37H24000100001;
- il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, nn. 33 e 35, in premessa indicate, è il seguente: ER-UBIS-000410;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei principi richiamati in premessa afferenti i finanziamenti PNRR, nonché tenendo conto dei principi previsti su scala nazionale, tra cui i criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rimanda a quanto in narrativa specificato;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Matteo Mezzetti, funzionario della U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo in parola, con verbale Prot. n. 14338 del 15/05/2025 ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto ai sensi dell'art. 42, comma 4 del Codice;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, Funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Reggio Emilia, lì 30/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma