

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 487 DEL 29/05/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO SULLA SP15 AL KM 20+000 IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 2 NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue :

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP15 Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-confine Massa, si rende necessario eseguire interventi di manutenzione straordinaria di vari manufatti;
- tra questi il ponte sul Rio Enzano, al km 20+000, in Comune di Ventasso, presenta diverse criticità dovute all'insorgere di fenomeni di dissesto che hanno interessato le spalle del ponte e all'elevato degrado materico di alcuni elementi strutturali, costituenti l'impalcato;
- la Provincia ha previsto lo stanziamento di € 160.000,00, nell'annualità 2025, per l'intervento di messa in sicurezza del ponte in argomento;
- per realizzare detto intervento, con determinazione dirigenziale n. 560 del 21/06/2024, è stato affidato all'Ing. Giuseppe Herman, con studio in Via 1° Maggio n.14 a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F. HRMGPP56P22C219E – P.IVA 01109860351, l'incarico di redigere il progetto esecutivo;
- con determinazione dirigenziale n. 1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del citato D.Lgs. 36/2023;
- a seguito dell'esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio

Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50 del D.Lgs. 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- la Provincia, acquisito il progetto esecutivo, ha provveduto ad aggiornare gli elaborati di carattere economico con riferimento all'elenco prezzi a base dell'appalto degli Interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti anni 2025-2028;
- attualmente è stato affidato un primo intervento nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, per € 86.368,40 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO SULLA SP15 AL KM 20+000, IN COMUNE DI VENTASSO*, affidamento n. 2;
- il relativo progetto esecutivo è pervenuto dal professionista sopra richiamato in data 30/01/2025 e conclude con una spesa complessiva stimata di € 160.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO LUNGO LA SP 15 AL KM 20+000 IN COMUNE DI VENTASSO			
Quadro Economico di riferimento per la progettazione			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	78.809,12
RIBASSO 12,73%		€	10.032,40
ONERI DELLA SICUREZZA		€	13.018,26
TOTALE LAVORI		€	81.794,98
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.308,72
		€	327,18
Servizi tecnici progettazione e CSP	netto IVA	€	20.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA		-
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€	33.198,22
IVA su lavori	22%	€	17.994,90
Contributo previdenziale	4%	€	800,00
IVA su altre voci	22%	€	4.576,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	78.205,02
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€	160.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 57,939.24

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS 12-a	€ 9,108.22
Opere strutturali speciali	OS 21	€ 14,747.52

percentuale di incidenza della mano d'opera: 34,46 %;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- All. A - Relazione generale e Documentazione Fotografica_REV
- All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche
 - All. B1 - Relazione geologica
 - All. B2 - Relazione geotecnica
 - All. B3 - Relazione sulla modellazione sismica
- All. C - Elaborati grafici di progetto
 - All. C1 - Rilievo Geometrico Strutturale SdF: Planimetria, Sezioni e Prospetti
 - All. C2 - Interventi in Progetto SdP: Planimetria, Sezioni e Prospetti
 - All. C3 - Interventi in Progetto SdP: Dettagli costruttivi
- All. D - Calcoli esecutivi delle strutture
 - All. D1 - Illustrazione elementi del progetto strutturale
 - All. D2 - Relazione di calcolo strutturale
 - All. D3 - Relazione sui materiali
 - All. D4 - Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
- All. E - Computo metrico estimativo e Quadro Economico e Incidenza manodopera
 - E1-QE_ANAS – Quadro Economico
 - E2-CME_ANAS – Computo metrico estimativo
 - E3-Manodopera – Incidenza della manodopera
- F-EPU_ANAS - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi
- All. G - Cronoprogramma Lavori
- All. H - Piano di sicurezza e coordinamento
- All. I - Capitolato speciale d' appalto
 - I1-CSA - Capitolato speciale d' appalto – Parte Amministrativa
 - All. I2 - Capitolato speciale d' appalto – Parte Tecnica
- All. L – Relazione CAM

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo degli *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO SULLA SP15 AL KM 20+000, IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 2*, per un importo complessivo di € 160.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- impegnare la somma complessiva di € 160.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. Cap. 5116 del PEG 2025, prenotazione di impegno reiscritto 117/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con avanzo;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 2 è il n. B70949B5BF e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000320003;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. n.36/2023;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO SULLA SP15 AL KM 20+000, IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 2*, nell'ambito degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 160.000,00;
- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;
- di approvarne il quadro economico, alla luce del ribasso di gara offerto pari al 12,73%, come di seguito riportato:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO LUNGO LA SP 15 AL KM 20+000 IN COMUNE DI VENTASSO		
Quadro Economico di riferimento per la progettazione		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	78.809,12
RIBASSO 12,73%	€	10.032,40
ONERI DELLA SICUREZZA	€	13.018,26
TOTALE LAVORI	€	81.794,98
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.308,72
		€ 327,18
Servizi tecnici progettazione e CSP	netto IVA	€ 20.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	-
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 33.198,22
IVA su lavori	22%	€ 17.994,90
Contributo previdenziale	4%	€ 800,00
IVA su altre voci	22%	€ 4.576,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 78.205,02
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 160.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 160.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, prenotazione di impegno riscritto 117/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con avanzo;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 2 è il n.B70949B5BF e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000320003;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda

iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione generale;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 29/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma