

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 476 DEL 27/05/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PER GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP1, AL KM 4+400, SUL CAVO DUGARA SCALOPPIA IN COMUNE DI BRESCELLO. AFFIDAMENTO N. 6 IN ACCORDO QUADRO. MODIFICA CONTRATTO.

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Raffaella Panciroli, in qualità di funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- a seguito di procedura aperta, con Determinazione Dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, l'appalto in argomento è stato aggiudicato, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, a favore di tre operatori economici, tra cui il RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) – C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) – C.F. SLVR69D30D704G - P.I. 03113330405;
- il relativo contratto è stato stipulato in data 11/11/2022, Repertorio n. 15681, Prot. n. 26307/1/2021, mediante atto pubblico;
- con determinazione dirigenziale n. 252 del 23/03/2023, sono stati affidati al RTP sopra menzionato, nell'ambito dell'Accordo Quadro, i servizi tecnici relativi all'intervento di *“rifacimento soletta e cordoli con installazione di barriere a norma sul ponte sul Canale Irriguo della SP1, al km 4+000 in Comune di Brescello”*, CUP C37H21006790004 per l'importo netto di € 11.473,92 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 14.558,11;
- con lettera trasmessa a mezzo pec prot. n. 11663 del 24/03/2023, è stato disposto al RTP di cui sopra l'affidamento n. 6 dell'Accordo Quadro, tra cui i servizi tecnici relativi all'intervento:
 - ✓ MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP1, AL KM 4+400, SUL CANALE IRRUGUO, IN COMUNE DI BRESCELLO, CUP C37H21006790004. Parcella € 11.473,92 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 14.558,11;
- i lavori ipotizzati in sede di affidamento del servizio di cui sopra prevedevano il rifacimento del piano viabile, per un importo netto lavori di € 58.300,00, finanziati con risorse di cui al D.M. 225/2021, importo sul quale è stata calcolata la parcella;
- visto lo stato di degrado del manufatto, la Provincia, prevedendo di ripristinare anche le travi principali al fine di aumentarne la portata, ha stanziato fondi aggiuntivi, per implementare l'intervento, pari ad € 130.000,00 lordi, derivanti da eccedenze di entrate correnti, portando così il totale del quadro economico ad € 210.000,00;
- i professionisti, valutato e concordato l'intervento previsto con il Responsabile Unico del Procedimento dei lavori, ing. Giuseppe Tummino, e con il Responsabile Unico del Procedimento del servizio tecnico arch. Raffaella Panciroli, hanno preso atto della

necessità di un intervento complessivo e si sono resi disponibili ad espletare le ulteriori prestazioni richieste;

Considerato che:

- il calcolo della prestazione affidata con la determina iniziale, sopra indicata, era stato effettuato sul primo importo lavori ipotizzato, in quanto, inizialmente, non erano disponibili risorse per un intervento più ampio;
- essendo stato possibile integrare il quadro economico con risorse proprie dell'Ente, si rende necessario integrare il servizio tecnico affidato e modificare il contratto con i professionisti citati, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato al RTP con la citata determinazione dirigenziale n. 252 del 23/03/2023, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- l'istruttoria svolta dall'arch. Raffaella Panciroli ha consentito di quantificare il costo della prestazione complementare, accettando il preventivo di € 8.999,64, esclusi contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e IVA pari al 22% a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali (4%) e l'IVA di legge (22%), per un totale lordo indicativo € 11.418,74;

Ritenuto di:

- estendere al RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) – C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) – C.F. SLVR69D30D704G - P.I. 03113330405, il servizio tecnico affidato, per l'intervento di *“rifacimento soletta e cordoli con installazione di barriere a norma sul ponte sul Canale Irriguo della SP1, al km 4+000 in Comune di Brescello”*, CUP C37H21006790004, per l'importo netto di € 8.999,64, impegnando la spesa lorda di € 11.418,74 (comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22%), che vanno ad aggiungersi ai 14.558,11 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a 25.976,85 €;
- dare atto che:
 - l'ulteriore spesa lorda di € 11.418,74 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5115, impegno 105/2025, finanziata da D.M. 225/2021;
 - si è provveduto ad individuare come contraente il RTP ENSER – Geom. Riccardo Salvini, in continuità con il servizio iniziale;
 - il preventivo di € 8.999,64, esclusi contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e IVA pari al 22%, è stato ritenuto congruo;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento:

- il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) n° 9001423140;
- il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 6 (CIG) n° 9711138C95;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi n° C35F21000820001;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per gli interventi menzionati n° C37H21006790004;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

D E T E R M I N A

- di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con il RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) – C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) – C.F. SLVR69D30D704G - P.I. 03113330405, il servizio tecnico affidato, per l'intervento di *“rifacimento soletta e cordoli con installazione di barriere a norma sul ponte sul Canale Irriguo della SP1, al km 4+000 in Comune di Brescello”*, CUP C37H21006790004, per l'importo netto di € 8.999,64, impegnando la spesa lorda di € 11.418,74 (comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22%), che vanno ad aggiungersi ai 14.558,11 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a 25.976,85 €;
- di dare atto che:
 - l'ulteriore spesa lorda di € 11.418,75 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116, impegno 105/2025, finanziata da D.M. 225/2021;
 - si è provveduto ad individuare come contraente il RTP ENSER – Geom. Riccardo Salvini, in continuità con il servizio iniziale;
 - il preventivo di € 8.999,64, esclusi contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e IVA pari al 22% è stato ritenuto congruo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento:
 - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) n° 9001423140;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 6 (CIG) n° 9711138C95;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi n° C35F21000820001;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) per gli interventi menzionati C37H21006790004.

Reggio Emilia, lì 27/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma