

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 467 DEL 26/05/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE DENOMINATO "COLLEGAMENTO TRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO-BIBBIANO-S. POLO 1 E 2 LOTTO" LEGATO ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI DI CUI AL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53 C.1, LETT A DELLA LR 24/2017.

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 236 del 01/10/2018 ad oggetto: “APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BIBBIANO PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO - BIBBIANO 1° LOTTO” con il quale si è approvato lo schema di accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Bibbiano, finalizzato alla realizzazione del 1° lotto del collegamento fra le tangenziali di Barco e Bibbiano e l'impegno ad attivare tutte le iniziative utili a reperire le risorse per il finanziamento del 2° e 3° lotto;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021 ad oggetto: “ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL 1° LOTTO DEL COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO DEL 02/10/2018. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP22 E VIA DANTE ALIGHIERI (1° LOTTO 1° STRALCIO) CON TRASFORMAZIONE IN ROTATORIA” si è proceduto alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP22 e Via Dante Alighieri (1° lotto, 1° stralcio) con trasformazione in rotatoria;
- con nota acquisita agli atti con PG n. 8520 del 26/03/2024 la Regione Emilia Romagna – Assessorato Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio - comunica che in data 17/01/2024 è stato firmato l'Accordo per lo sviluppo e la coesione che in relazione all'area tematica dei Trasporti e della Mobilità, prevede l'assegnazione di complessivi 137 milioni di euro, in particolare la linea di azione “Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale” è stata attuata attraverso il ricorso ad un avviso rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e alla Città metropolitana di Bologna a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute in Regione tramite il Format Schede rilevazione FSC 2021-2027 per l'anno 2023 e che gli stessi interventi devono ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale con premialità riservate ad opere cantierabili;
- con Determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 è stato affidato il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di nuova realizzazione denominato “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano strada provinciale n.22 Barco- Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto”, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365 che conclude in € 86.908,19;

- con Decreto del Presidente n. 189 del 10/10/2024 ad oggetto: “REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DEL PROCEDIMENTO UNICO - ART. 53 COMMA 1, LETT. A) LEGGE REGIONALE N. 24/2017”, si è approvato in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato “COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”, completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 8.150.000,00 di cui € 5.261.911,38 per lavori (comprensivi di € 240.913,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)”;
- con Delibera Regionale n. 2081 del 04/11/2024, il presente intervento risulta assegnatario dei fondi FSC 2021-2027 e pertanto si intende proseguire con la progettazione, per arrivare all'approvazione del progetto esecutivo, attivando il Procedimento Unico, di cui all'art. 53 comma 1 lett. A della Legge Regionale n.24/2027, che consente di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, per la realizzazione dell'opera secondo la legislazione vigente e di conseguire, per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa;
- a tal fine, a supporto del Procedimento Unico, si intende procedere all'integrazione del progetto di fattibilità economica, già affidato con determinazione dirigenziale n. 416/2024;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'ing. Maurizio La Macchia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Atteso che:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;

- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Considerato che:

- l'importo del servizio, per l'integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto", legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento Unico ai sensi art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017, è stato stimato € 12.480,00 comprensivo del contributo integrativo e al lordo dell'IVA;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto per servizi, di importo inferiore a € 140.000,00;
- si ritiene di affidare l'integrazione, di cui all'oggetto, allo studio IS Ingegneria e servizi, affidatario del progetto di fattibilità tecnica come in premessa citato, in quanto presenta: una conoscenza approfondita di quanto elaborato; la possibilità di modificare, in tempi brevi, gli elaborati redatti; la garanzia di una maggiore economicità ed efficienza della procedura in essere, per il completamento del Procedimento Unico di cui art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a trasmettere, tramite piattaforma SATER, l'"Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI224334-25), all'operatore economico sopra citato:

RAGIONE SOCIALE	C.F.- P.IVA
IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL	03805910365

- alla predetta procedura è stato allegato lo schema di contratto, contenente la descrizione dei servizi richiesti e al quale si rimanda per i dettagli;
- l'operatore economico ha presentato la seguente offerta:

RAGIONE SOCIALE	OFFERTA
IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL	€ 12.000,00

- il RUP in riferimento all'offerta, ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365, che conclude in € 12.000,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%), IVA esclusa;

- l'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione della natura del servizio e delle tempistiche di svolgimento non prevedibili;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365, che conclude in € 12.000,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%) esclusa IVA, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 14.640,00 per il servizio di cui all'oggetto, o alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B6EAA18D45 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione tramite piattaforma SATER, per l'affidamento diretto servizio tecnico relativo alla integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto" legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento

Unico ai sensi art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365 che conclude in € 12.000,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%) esclusa l'IVA, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, per un importo complessivo lordo pari a € 14.640,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 14.640,00 per il servizio di cui all'oggetto, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- di dare atto che non si richiede la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023, in considerazione della natura del servizio e delle tempistiche di svolgimento non prevedibili si ritiene non necessaria;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consiste nel servizio tecnico relativo alla integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto" legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento Unico ai sensi art. 53 C.1, lett. A della LR 24/2017, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto per suddetto servizio sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B6EAA18D45 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegato:

- Schema di contratto;
- Dichiarazioni assenza conflitto interessi.

Reggio Emilia, lì 26/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma