

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 470 DEL 26/05/2025**

OGGETTO

INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO TECNICO PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAI KM 21+000 AL KM 22+835 - KM 22+930 AL KM 24+200 - KM 24+550 AL KM 24 IN COMUNE DI VENTASSO. CUP C37H20001520001 - CIG B5AFFB9EB0".

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
 - i tratti stradali in oggetto della SP 18 nel comune di Ventasso (RE) sono stati interessati da cedimenti del muro di valle che, se non prontamente ripresi, possono portare al progredire del fenomeno fino a implicare l'interruzione di questa importante arteria stradale;
 - la situazione del tratto stradale ha richiesto un intervento per mettere in sicurezza la strada provinciale attraverso un ripristino dei muri di sostegno di valle e inserimento di barriere stradale;
 - a tal proposito, con determinazione dirigenziale n.236 del 17/03/2025, è stato affidato direttamente un servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli interventi di:
 - ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 21+000 al km 22+835 in comune di Ventasso;
 - ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 22+930 al km 24+200 in comune di Ventasso;
 - ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 24+550 al km 24+900 in comune di Ventasso”;
- all'operatore economico IS - Ingegneria e Servizi S.r.l., con sede in Modena, Via Guglielmo Pepe 25, Codice Fiscale e P.IVA 03805910365, per l'importo netto di € 76.140,00 oltre l'I.V.A. del 22% e gli oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 96.606,43;
- è risultato necessario, al fine di proseguire nella progettazione esecutiva dell'intervento, eseguire indagini geognostiche approfondite con sondaggi fino alla profondità di 12-15 metri al fine di poter avere un quadro conoscitivo della stratigrafia e criticità del terreno, necessario per predisporre la relazione geologica e la successiva progettazione esecutiva degli interventi previsti;

Considerato che:

- il sottoscritto Dirigente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi

assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi su opere e manufatti della rete viaria provinciale;

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento dell'appalto in argomento rivolgendosi all'operatore economico sopra indicato, integrando la prestazione affidata con determinazione dirigenziale n.236 del 17/03/2025, di cui il contratto mediante scambio di corrispondenza datato 02/04/2025, al fine di dare continuità al servizio, già svolto in parte;
- l'attività di negoziazione preliminare con l'operatore economico IS - Ingegneria e Servizi S.r.l., è intercorsa tramite mail proponendo un'estensione per un compenso di € 15.840,00 oltre all'IVA del 22% e ai contributi previdenziali del 4%, per un impegno complessivo di spesa pari ad € 20.097,79;
- l'operatore economico IS – Ingegneria e Servizi S.r.l. ha formulando la seguente offerta:

Preventivo Indagini geognostiche e relazione geologica e sismica per interventi di manutenzione straordinaria lungo SP 18 tra le località Ospitaletto e Passo Pradarena, comune di Ventasso (RE)			
Indagini in sito			
Voce	Prezzo Unitario	Quantità	Totale
Sondaggi a carotaggio continuo			
trasporto a/r impianto cantiere sonda	1.800,00 €	1	1.800,00 €
Carico /scarico e posizionamento della sonda per ogni postazione	220,00 €	7	1.540,00 €
Perforazione a carotaggio continuo in terreni di qualsiasi natura da 0 a 20.0 m	90,00 €	50	4.500,00 €
Perforazione a carotaggio continuo in ghiaia o roccia tenera comprensivo di rivestimento	- €	0	- €
Fornitura cassette catalogatrici a cinque scomparti da 1 metro	25,00 €	10	250,00 €
Fornitura imp. semaforico compreso noleggio, carico, scarico, e gestione	900,00 €	a corpo	900,00 €
Rilievo stratigrafia con P.P. e T.V. + foto	5,00 €	50	250,00 €
Prova SPT in Foro da 0 a 20.0 m	75,00 €	12	900,00 €
Fornitura di acqua per cantiere	200,00 €	5	1.000,00 €
		Totale sondaggio	11.140,00 €

Indagine sismica			
Voce	Prezzo Unitario	Quantità	Totale
Indagine sismica HVSR	300,00 €	3	900,00 €
		Totale sismica	900,00 €
Redazione Relazione Tecnica			
Voce	Prezzo Unitario	Quantità	Totale
Redazione relazione geologico-sismica e di parametrizzazione geotecnica	3.800,00 €	1	3.800,00 €
		Totale Compensi Professionali	3.800,00 €
		Totale Omnicomprensivo	15.840,00 €

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, che ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, ai

sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, ha ritenuto congrua l'offerta presentata da IS - Ingegneria e Servizi S.r.l.;

Ritenuto di:

- procedere, ai sensi e per le motivazioni di cui all'art. 120, comma 1 lett. b) e comma 2, all'integrazione del servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli “Interventi di ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 21+000 al km 22+835, dal km 22+930 al km 24+200, e dal km 24+550 al km 24+900 in Comune di Ventasso in merito all'esecuzione di indagini geognostiche e la redazione della relazione geologico-sismica e di parametrizzazione geotecnica” a favore dell'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, che conclude in un importo parti ad € 15.840,00 netti, accogliendo la proposta economica sopra indicata;
- estendere il contratto con l'operatore economico sopra citato, stipulato tramite scambio di corrispondenza in data 02/04/2025;
- impegnare l'importo complessivo lordo di € 20.097,79 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, impegno 1086/2025, esigibilità 2025, finanziato con fondi di cui al D.M. 123/2020 annualità 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5AFFB9EB0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C37H20001520001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett. b) e comma 2, il servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli “interventi di ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 21+000 al km 22+835, dal km 22+930 al km 24+200, e dal km 24+550 al km 24+900 in Comune di Ventasso”, affidato con determinazione dirigenziale n. 236 del 17/03/2025, in merito all'esecuzione di indagini geognostiche e redazione relazione geologico-sismica e di parametrizzazione geotecnica;
- di estendere il contratto, stipulato mediante scambio di corrispondenza in data 02/04/2025, nei confronti di IS - Ingegneria e Servizi S.r.l., con sede in Modena, Via Guglielmo Pepe 25, Codice Fiscale P.IVA 03805910365, che conclude nell'importo

netto di € 15.840,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 20.097,79;

- di impegnare la spesa lorda di € 20.097,79 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, impegno 1086/2025, esigibilità 2025, finanziato con fondi di cui al D.M. 123/2020 annualità 2024;
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, che ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, ha ritenuto congrua l'offerta presentata da IS - Ingegneria e Servizi S.r.l.;
 - i rapporti con IS - Ingegneria e Servizi S.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n.236 del 17/03/2025, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dell'art. 120, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato a IS - Ingegneria e Servizi S.r.l., che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti considerazioni:
 - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
 - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5AFFB9EB0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C37H20001520001.

Reggio Emilia, lì 26/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma