# CONVENZIONE PER L'INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO SUL PONTE DELLA SP 51 AL KM 0+350, SUL T. TRESINARO, IN COMUNE DI RUBIERA, IN FORMA DI SPONSORIZZAZIONE DI OPERA PUBBLICA

L'anno ...... il giorno ..... del mese di ...... in Reggio Emilia tra Provincia di Reggio Emilia, cod. fisc, 00209290352 (di seguitò anche "Sponsèe") rappresentato da Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia il 04/07/1962, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto;

e

MOSI S.r.I. (di seguito anche "Sponsor") avente sede legale in S.S. 467, n. 116, loc. Sant'Antonino, Comune di Casalgrande (RE), P.IVA 02643460351 legalmente rappresentata dal Dott. Andrea Manfredini, nato a Scandiano (RE) il 27/07/1988, residente a Sassuolo (MO) in via Beethoven n. 13 – codice fiscale MNFNDR88L27I496Q in qualità di Legale Rappresentante, che ai fini del presente atto elegge il proprio domicilio fiscale presso la su indicata sede,

#### PREMESSO che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- la strada provinciale S.P.51 attraversa il Comune di Rubiera e presenta significativi elementi di criticità determinati da sensibile intensità di traffico e dal passaggio frequente di trasporti eccezionali;
- l'Art. 14 comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Codice della Strada (D.LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni) enuncia fra gli altri:
  - Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
    - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
    - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- In data 1 luglio 2022 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili ha emanato il Decreto n. 204 di approvazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti".che prevede l'installazione, ove necessario secondo la valutazione dell'Ente gestore, di sistemi che evidenzino fenomeni evolutivi e problematiche rilevanti in corso di esercizio,
- in particolare il ponte sul Torrente Tresinaro, posto al km 0+350, è stato oggetto di un intervento recente di manutenzione straordinaria e si ritiene opportuno monitorarne il comportamento in relazione ai carichi di traffico che lo interessano;
- in relazione ai benefici prodotti dal monitoraggio di detta opera si è concretizzato l'interesse e conseguentemente la disponibilità da parte di un importante soggetto

economico del territorio a sponsorizzare i lavori di realizzazione di un impianto di monitoraggio sismico ed health monitoring dell'opera pubblica denominata "Ponte della SP51 al km 0+350, sul Torrente Tresinaro, in comune di Rubiera".

#### VISTO:

- il contenuto dell'art. 134 (Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato) del D.Lgs 36/2023 (Codice Contratti pubblici) ed in particolare del comma 4;
- la proposta di sponsorizzazione presentata in data 18/06/2024 (agli atti prot. n. 2024/18708).
- l'importo economico della sponsorizzazione comprensivo di Fornitura, posa in opera e verifica dell'impianto pari a € 19.100 (IVA esclusa), pertanto inferiore alla soglia di cui all'art. Art. 134. (Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato) comma 4;

#### SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

### 1) Oggetto della Convenzione

La presente convenzione ha per oggetto il rapporto di collaborazione, sotto forma di sponsorizzazione tecnica, intercorrente tra la Provincia di Reggio Emilia e la MOSI S.r.l. consistente nella realizzazione di un impianto di monitoraggio sismico ed health monitoring dell'opera pubblica denominata "Ponte della SP51 al km 0+350, sul Torrente Tresinaro, in comune di Rubiera".

#### 2) Obblighi dello Sponsor

Lo sponsor si obbliga a realizzare integralmente l'impianto in oggetto secondo il progetto esecutivo redatto dallo stesso, con operatori economici in possesso dei requisiti soggettivi e tecnici in conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti, ed in particolare a:

- eseguire l'installazione mediante personale specializzato e nel pieno rispetto del D. Lgs. 81/2008;
- fornire tempestivamente tutte le informazioni necessarie alla Provincia per verificare il possesso dei requisiti e qualificazioni degli esecutori;
- fornire all'Ente gestore il software necessario all'elaborazione dati e le necessarie istruzioni di utilizzo;
- fornire assistenza tecnica per due anni dalla messa in esercizio del sistema;
- lasciare l'impianto installato in proprietà alla Provincia una volta terminato il ciclo di sperimentazione previsto;

### 3) Obblighi dello Sponsèe

Lo Sponsèe si obbliga a:

- fornire un punto di allaccio per l'energia elettrica e farsi carico dell'utenza;
- rendere agibile il cantiere ai mezzi utilizzati per l'installazione;
- gestire la circolazione durante l'installazione dell'impianto;
- fornire allo Sponsor il certificato di regolare esecuzione delle opere vidimato dallo Sponsèe;
- dare la possibilità allo Sponsor di pubblicizzare l'intervento sul ponte della SP 51 al Km 0+350.

### 4) Durata della convenzione

La presente convenzione prende avvio dal momento della sua sottoscrizione.

### 5) Trattamento dei Dati Personali

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs 30.06.2003 n. 196, i dati personali forniti dallo Sponsor, obbligatori per le finalità connesse alla stipula e gestione della convenzione, saranno trattati dallo Sponsèe in conformità alle disposizioni contenute nella normativa medesima. i dati saranno comunicati ai sensi della predetta normativa, ai soggetti aventi titolo in virtù di leggi o regolamenti, solo per motivi inerenti la stipula e la gestione della convenzione.

## 6) Spese, Imposte e Tasse

L'operazione (sponsorizzazione tecnica) si configura come un'operazione permutativa con obbligo di reciproca fatturazione (art. 11 DPR 633/1972).

Lo Sponsèe e lo Sponsor emetteranno fattura in relazione all'operazione attiva effettuata indicando il valore normale in rapporto alle spese effettivamente sostenute ed assoggettandole ad IVA.

Non si applica la disciplina della scissione dei pagamenti (Circolare 27/E del 7/11/2017).

Tutte le spese, imposte e tasse relative alla stipulazione della presente convenzione sono da intendersi a carico dello Sponsor.

La presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso.

# 7) Disposizioni Generali

Per quanto non previsto dal presente contratto si fa rinvio alle leggi, regolamenti e disposizioni normative vigenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

Lo Sponsor: IL LEGALE RAPPRESENTANTE

Lo Sponsèe: IL	LEGALE RAP	PRESENTANTE
•		