

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 447 DEL 20/05/2025**

OGGETTO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE DI LABORATORIO E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO. - AFFIDAMENTO 5 - FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - PNC - M5C3-I1 - CUP: C37H22000720001 CIG:B6E2E1EE3E - RETTIFICA DET. 190 DEL 04/03/2025

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Raffaella Panciroli, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 869 del 17/10/2024 si è disposto di:
 - approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo-Quadro, di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di lavori di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, il cui corrispettivo massimo dei servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 98.800,00 oltre IVA al 22%, per un totale complessivo di € 120.536,00;
 - affidare i predetti lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36/2023, per importo inferiore a € 150.000,00, all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2% sull'importo lavori del quadro economico e di dare atto che l'impegno di spesa per i lavori in oggetto è effettuato con singoli affidamenti nell'ambito dei quadri economici dei progetti che si rendono necessari per intervenire sulle infrastrutture, trattandosi di Accordo-Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino alla concorrenza massima di € 120.536,00 (€ 98.800,00+IVA);
- con determinazione dirigenziale n. 190 del 04/03/2025, si è provveduto:
 - ad affidare in parola all'accordo quadro appena citato, a SUBSOIL srl, per l'esecuzione di "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO" CUP: C37H22000720001 (affidamento n.5), per un importo complessivo stimato di € 13.593,96;
 - a richiamare il CIG dell'accordo quadro (B32289A772) e il CIG relativo all'affidamento n. 5 (B5C88BD25A);
- con determinazione dirigenziale n.397 del 06/05/2025 si rettifica, a seguito di mero errore materiale, per la sola parte relativa CIG dell'Accordo Quadro (c.d. CIG padre), che risultava essere B32289A7F2, non BB32289A772, come riportato nell'atto dirigenziale, di cui al punto precedente;

Rilevato che:

- il CIG derivato relativo all'affidamento n. 5 (B5C88BD25A), è da annullare in quanto collegato ad un CIG errato dell'accordo quadro;

- l'affidamento n. 5 riguarda l'esecuzione di "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO" CUP: C37H22000720001, intervento le cui risorse sono finanziate dal Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, relativo al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);

Atteso che, a motivo della correzione della modulistica propria dell'affidamento n.5, con l'inserimento del CIG derivato all'interno:

- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- si provvederà appena sottoscritto il presente atto, a richiedere all'operatore economico le dichiarazioni ai fini PNC (dichiarazioni relative agli obblighi assunzionali, dichiarazioni di conformità a standard sociali minimi e attestazioni del rispetto del principio DNSH e degli altri principi PNC, dichiarazione in merito alla titolarità effettiva e dichiarazione sull'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse), e tenere suddetta documentazione agli atti;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- rettificare la determinazione dirigenziale n. 190 del 04/05/2025, annullando il CIG derivato relativo all'affidamento n. 5 (B5C88BD25A), in quanto collegato ad un CIG dell'accordo quadro errato, sostituendolo con il CIG derivato B6E2E1EE3E, collegato al CIG padre corretto (B32289A7F2), acquisito tramite la piattaforma SATER e di confermare la restante parte del disposto;
- dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A7F2;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 5 è B6E2E1EE3E (CIG derivato);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22000720001;
 - il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle" è l'arch. Gemma Maria Moretti;
 - il Responsabile del Procedimento dell'Accordo-Quadro delle indagini geognostiche è l'arch. Raffaella Pancioli;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare, per le motivazioni citate in premessa, la determinazione dirigenziale n. 190 del 04/05/2025, annullando il CIG derivato relativo all'affidamento n. 5 (B5C88BD25A), in quanto collegato ad un CIG dell'accordo quadro errato, sostituendolo con il CIG derivato B6E2E1EE3E, collegato al CIG padre corretto (B32289A7F2), acquisito tramite la piattaforma SATER e di confermare la restante parte della disposto;
- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A7F2;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 5 è B6E2E1EE3E (CIG derivato);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22000720001;
 - il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle" è l'arch. Gemma Maria Moretti;
 - il Responsabile del Procedimento dell'Accordo-Quadro delle indagini geognostiche è l'arch. Raffaella Pancioli.

Allegati:

- Dichiarazioni assenza conflitto interessi.

Reggio Emilia, lì 20/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma