

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 451 DEL 20/05/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVO AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO "SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS".

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 21.11.2019 è stato sottoscritto specifico accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello per l'attuazione dell'intervento di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e via Chiesa, in fregio al centro abitato di Lentigione, con gli obiettivi di seguito riportati:
 - ✓ risoluzione dei significativi elementi di criticità rilevati nel tratto di strada provinciale SP62R dall'intersezione con via Chiesa fino all'accesso allo stabilimento Immergas, determinati da sensibile intensità di traffico, difficoltà di svolta nelle ore di punta anche a causa della eccessiva velocità dei veicoli;
 - ✓ miglioramento dell'intersezione coniugando la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario importante della mobilità provinciale con la messa in sicurezza delle utenze deboli;
- per il raggiungimento dei suddetti obiettivi il Comune di Brescello ha predisposto uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'incrocio e la Provincia di Reggio Emilia si è fatta carico della progettazione definitiva ed esecutiva e della direzione dei lavori attraverso l'affidamento di un incarico al Dott. Ing. Carlo Copelli, con sede legale in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - (C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358);
- a seguito a seguito dell'esito di procedura negoziata i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa Ricò s.r.l., con sede legale a Ramiseto (RE), via Enza n.19 (C.F./P.IVA 02206700359);
- la spesa complessiva è stata finanziata in parte dal Comune di Brescello e in parte dalla Provincia;
- ad oggi i lavori sono in fase di ultimazione e hanno riguardato la riconfigurazione dell'incrocio su più corsie in modo da consentire la realizzazione di spazi di accumulo per i mezzi in svolta, con l'inserimento in particolare di una corsia dedicata ai veicoli diretti su via Chiesa. La regolazione dei flussi veicolari nelle varie direzioni è stata effettuata attraverso la messa in opera di un sistema semaforico dotato di spire d'attuazione e centralina, integrato con l'impianto del limitrofo passaggio a livello posto sulla linea ferroviaria FER, in fregio alla SP62R; nell'ambito della riorganizzazione dell'incrocio si è provveduto anche alla razionalizzazione delle fermate dell'autobus con la creazione di piazzole di fermata e la messa in sicurezza delle utenze deboli con la realizzazione di un attraversamento pedonale e dei relativi percorsi di raccordo;
- nel corso dei lavori per l'attuazione degli interventi di cui in premessa è emersa la necessità di effettuare opere di manutenzione straordinaria alla corsia caratterizzata da fenomeni di degrado con presenza capillare di ormaie e alla banchina stradale

nel tratto di strada compreso fra l'intersezione con via della Chiesa e il centro ricerche Immergas, lato destro direzione Brescello;

- tali lavori di manutenzione risultano necessari al fine di ulteriormente migliorare le condizioni di sicurezza della viabilità veicolare sulla strada provinciale nonché di sicurezza dei pedoni e delle utenze deboli che transitano anche negli spazi prospicienti i laboratori Immergas;
- la Provincia sta redigendo il progetto denominato "SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS".

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- a fronte della necessità di procedere in tempi brevi alla realizzazione delle opere, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha accertato ed attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, direzione dei lavori in argomento, nonché per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere, edifici e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, individuato nel Dott. Ing. Carlo Copelli, in qualità di titolare e legale rappresentante dello studio di ingegneria omonimo, con sede a Brescello (RE), in Via Costituente n.16 (P.IVA 01482110358) contattandolo telefonicamente, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- vi è pertanto l'urgenza di affidare un servizio tecnico di architettura e ingegneria relativa al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, inerente i lavori di manutenzione straordinaria in oggetto;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere contattando direttamente il professionista comunicandogli il compenso che gli verrà riconosciuto;
- l'importo del servizio è stato stimato sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, e ridotto del 20%;
- l'operatore economico si è dimostrato disponibile ad espletare le prestazioni richieste accettando la proposta dell'importo stimato come sopra;

- si è proceduto all'affidamento diretto per il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, inerente i lavori di “SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS”, tramite la Piattaforma certificata SATER;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per l'appalto in oggetto l'importo pari a € 3.888,15 (al netto degli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e dell'IVA);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del progetto, ha provveduto tramite la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna “SATER”, all'Affidamento diretto (Registro di sistema n. PI209459-25) nei confronti dell'operatore economico, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia:
 - ✓ Dott. Ing. Carlo Copelli, in qualità di titolare e legale rappresentante dello studio di ingegneria omonimo, con sede a Brescello (RE), in Via Costituente n.16 - P.IVA 01482110358,
- alla predetta procedura è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- l'operatore economico ha presentato un'offerta pari a € 3.888,15, al netto oneri previdenziali e assistenziali e di iva (Registro di sistema n. PI212365-25 del 6.5.2025), ritenuto congruo dal R.U.P.;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio; ed in considerazione della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, all'operatore economico Dott. Ing Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n. 16 a Brescello (RE) (C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358), che conclude in € 3.888,15 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'I.V.A. (22%), ritenuto congruo, dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 4.933,28, che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto di € 53.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028

del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti;

- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente.
 - ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) CIG: B6E381AB86, il Codice Unico di Progetto (CUP): C87H25000420003.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto per il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, inerente i lavori di "SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico di cui all'oggetto, all'operatore economico Dott. Ing Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n. 16 a Brescello (RE) (C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358), che conclude in € 3.888,15 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'I.V.A. (22%), ritenuto congruo, dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace

ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso ;

- di impegnare la spesa lorda di € 4.933,28, che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto di € 53.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, inerente i lavori di "SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con l'operatore economico Dott. Ing. Carlo Copelli si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite piattaforma Sater;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara CIG: B6E381AB86, il Codice Unico di Progetto (CUP): C87H25000420003.
 - ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'ing. Carlo Copelli, allegati alla presente;
 - ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;

- ✓ la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 20/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma