

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 431 DEL 15/05/2025

OGGETTO

APPALTO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA PARETE ROCCIOSA SOVRASTANTE LA SP 15 AL KM 22+400 IN COMUNE DI VENTASSO - FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATION EU - M2C4-I2.1.A - CUP: C37H24000300001- CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000411. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui il progetto predetto individuato con il codice ER-UBIS-000411;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia - Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n.37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le “Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR”, tra cui vi rientra l'intervento in argomento;
- l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI dell'11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente e per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 58 del 29/01/2025 è stato affidato all'operatore economico Ing. Fabio Vignali, con studio tecnico in Via Calipari n.14 a Quattro Castella (RE) – C.F. VGNFBA81E08F463M, P.IVA IT02263010353; il “servizio tecnico per la Progettazione Esecutiva, Direzione lavori, Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva” dell'intervento concludente in netti € 55.000,00, a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 69.784,00;
- l'intervento in oggetto prevede il consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP15 al km 22+400 in Comune di Ventasso (RE), secondo le caratteristiche tecniche descritte negli elaborati di progetto;

- il progetto esecutivo è stato acquisito agli atti con prot. n. 12726 - 12727 del 06/05/2025 ed è stato verificato e validato, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, dall'ing. Valerio Bussei, rispettivamente agli atti con prot. 12984 del 07/05/2025 e prot. 13133 del 08/05/2025;
- il citato progetto, redatto e firmato dall'ing. Fabio Vignali, con studio tecnico in Via Calipari n.14 a Quattro Castella (RE) – C.F. VGNFBA81E08F463M, P.IVA IT02263010353, è composto dai seguenti elaborati:

All. A - Relazione Tecnica generale e Documentazione Fotografica

All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche

- All. B1 - 6.1 Analisi geomeccanica e strutturale della parete rocciosa
- All. B2 - 6.2 Relazione geotecnica
- All. B3 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica
- All. B4 - Relazione CAM
- All. B5 - Relazione DNSH e D.S.A.N.

All. C - Elaborati grafici esecutivi

- All. C1 – tav. 7.1 Rilievo dello Stato di Fatto: Planimetria e Sezioni
- All. C2 – tav. 4.1 Esecutivo opere in progetto: Planimetria e Sezioni
- All. C3 – tav. 4.2 Esecutivo opere in progetto: Dettagli costruttivi

All. D - Calcoli esecutivi delle strutture

- All. D1 - 2.1 Illustrazione sintetica elementi progetto strutturale
- All. D2 - 2.2 Elaborato di calcolo
- All. D3 - 3 Relazione sui materiali

All. E - 5 Piano di manutenzione dell'opera

All. F – Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo dell'opera

- All. F1 - Piano di sicurezza e coordinamento
- All. F2 - Fascicolo dell'opera
- All. F3 - Stima costi della sicurezza
- All. F4 - Layout di cantiere
-

All. G - Computo metrico estimativo e Quadro Economico

- All. G1 – Computo Metrico Estimativo
- All. G2 – Quadro di incidenza della Manodopera e Categorie SOA
- All. G3 – Quadro Economico

All. H - Cronoprogramma

All. I - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzo

All. L - Capitolato speciale d' appalto

- All. L.1 - Capitolato speciale d' appalto - parte amministrativa
- All. L.2 - Capitolato speciale d' appalto - parte tecnica

All. M - Schema di contratto

- il quadro economico è così articolato:

	Importi Parziali	Importi Totali
A) LAVORI IN APPALTO		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 503,959.18	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 24,040.82	
IMPORTO LAVORI IN APPALTO		€ 528,000.00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 116,160.00	
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa).	€ 69,784.00	
Assicurazione verificatore	€ 450.00	
Contributo ANAC	€ 410.00	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 8,448.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa), Premio di accelerazione (0,6 per mille per ogni giorno di lavoro per una riduzione massima dei tempi di esecuzione pari al 20%). Tempi previsti: 150 gg- il 20% dei tempi di esecuzione sono 30 giorni = 9.504,00 euro	€ 26,748.00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 222,000.00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 750,000.00

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione generale ed alla relazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

Considerato che:

- per ciò che concerne l'affidamento dei lavori si fa riferimento all'ordinanza stessa la quale nel dettaglio prevede, all'art. 3, comma 2, le seguenti deroghe alle disposizioni codicistiche del D.Lgs 36/2023:

La deroga all'art. 50, e' consentita e riferita ai seguenti casi:

omissis

2) per affidamento di lavori di valore superiore ad euro 500.000,00 (cinquecentomila/00), I.V.A. esclusa, fino ad euro 1.000.000,00 (unmilione/00), I.V.A. esclusa, tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno tre operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici ammessi;

omissis

h) (la deroga all'art.) 54, per consentire l'esclusione automatica delle offerte anomale, anche nei casi in cui il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, ma comunque superiore a due, per semplificare e velocizzare le relative procedure;

Ritenuto pertanto:

- di dare corso ad una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe sopra indicate, invitando non meno di tre operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purchè pervengano almeno tre offerte, e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 750.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 6 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025;
- di accertare il finanziamento al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul cap. 868 art. 6 del PEG 2025;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato ad eseguire i lavori per il “consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 22+400 nel Comune di Ventasso”, interessata da un movimento franoso nel Giugno dell'anno 2023, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - il contratto verrà stipulato con scrittura privata in modalità digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento,

clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale successivamente all'aggiudicazione, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, che deroga all'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
- per la gara si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia – Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: C37H24000300001;
- il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate è il seguente: ER-UBIS-000411;
- Il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Stefano Tagliavini, Dirigente operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di Progettazione e Direzione dei Lavori;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di dare corso alla procedura di gara riguardante l'appalto per i “Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 22+400 in Comune di Ventasso - CUP: C37H24000300001” completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 750.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, mentre gli altri elaborati di progetto sono conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

	Importi Parziali	Importi Totali
A) LAVORI IN APPALTO		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 503,959.18	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 24,040.82	
IMPORTO LAVORI IN APPALTO		€ 528,000.00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 116,160.00	
Progettazione esecutiva, coordinamento della	€ 69,784.00	

sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa).		
Assicurazione verificatore	€ 450.00	
Contributo ANAC	€ 410.00	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 8,448.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa), Premio di accelerazione (0,6 per mille per ogni giorno di lavoro per una riduzione massima dei tempi di esecuzione pari al 20%). Tempi previsti:150 gg- il 20% dei tempi di esecuzione sono 30 giorni =9.504,00 euro	€ 26,748.00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 222,000.00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 750,000.00

- di affidare i lavori in argomento con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe in premessa indicate, invitando non meno di tre operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purché pervengano almeno tre offerte, e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 750.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 6 del PEG 2025, codice V livello 202010901, con esigibilità 2025;
- di accertare il finanziamento al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul cap. 868 art. 6 del PEG 2025;
- di dare atto che:
 - per la gara predetta si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia – Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
 - l'intervento in argomento viene finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: C37H24000300001;

- il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, n. 33 e 35, in premessa indicate, è il seguente: ER-UBIS-000411;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei principi richiamati in premessa afferenti i finanziamenti PNRR, nonché tenendo conto dei principi previsti su scala nazionale, tra cui i criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rimanda a quanto in narrativa specificato;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
- Il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Stefano Tagliavini, Dirigente operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- dichiarazioni assenza conflitto interessi;
- capitolato speciale (parte amministrativa);
- relazione tecnica.

Reggio Emilia, lì 15/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma