

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 424 DEL 13/05/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE DEI LAVORI DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE DELLA SP81 CON VIA PER S. MARIA DEL COMUNE DI NOVELLARA - AFFIDAMENTO N.10 DELL'ACCORDO QUADRO 2024-2025 PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD E RIMODULAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Daniela De Angelis, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 335 del 12/04/2024, erano stati approvati gli elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs n. 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento dei lavori inerenti agli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG B14EFD86E3, veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (RE) in Via XXV Aprile n. 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n. 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (RE) in via Casa Perizzi n. 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da determinazione dirigenziale n. 524 del 12/06/2024 divenuta efficace in pari data e contratto Rep. n. 15716 del 02/08/2024;
- con determinazione dirigenziale n. 1006 del 20/11/2024 veniva approvato il progetto esecutivo ed il quadro economico relativi all' "intervento di trasformazione a rotatoria intersezione SP81 con via per S. Maria del Comune di Novellara", redatto dallo studio TAU Engineering srl, avente sede legale a Milano in via Ettore Ciccotti n. 3, per un importo contrattuale di complessivi euro 140.000,00, articolato come segue:

Lavori a misura	€ 94 093,81
Oneri sicurezza	€ 7 869,86
SOMMANO	€ 101 963,67
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 94 093,81
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 3 011,00
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 98 952,67
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 21 769,59
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2 908,04
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 10 486,46
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 1 583,24
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2 000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 300,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2 000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 41 047,33
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 140 000,00

Preso atto che:

- la Responsabile Unica di Progetto è l'Architetto Daniela De Angelis;
- i lavori sono stati consegnati in data 27/11/2024 come da relativo Verbale;
- in corso d'opera è stata ravvisata la necessità di apportare delle modifiche al progetto approvato, finalizzate al miglioramento dell'opera stessa, di seguito elencate:
 - tramite l'esecuzione di carotaggi si è potuta constatare la composizione della sede stradale esistente ed il buono stato di conservazione della stessa, pertanto si è ritenuto di non eseguirne la demolizione ed il completo rifacimento. La proposta prevede di rendere omogeneo il manto stradale mediante stesura di tappeto d'usura, previa lieve fresatura nei tratti maggiormente disconnessi;
 - durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di prevedere un lieve spostamento del palo della pubblica illuminazione previsto in direzione San Bernardino sul lato est della nuova rotatoria, che si è ritenuto opportuno arretrare rispetto al progetto approvato, al fine di minimizzare l'interferenza con l'edificio esistente. Tale modifica contribuisce a migliorare l'ampiezza della sede stradale garantendo un miglioramento della manovra dei mezzi pesanti in uscita dalla rotatoria. Considerato, inoltre, che i pali di illuminazione pubblica esistenti nell'immediata vicinanza della nuova rotatoria presentano altezza fuori terra pari a circa 8 m con lampade di potenza pari a 54 W, al fine di mantenere uniformità visiva

ed omogeneità di illuminamento, si è valutato, previa verifica del rispetto dei parametri di illuminamento definiti in progetto, di uniformare l'altezza dei pali e la potenza delle lampade all'illuminazione esistente;

- per migliorare le condizioni di visibilità dell'incrocio oggetto di intervento, si è valutato opportuno introdurre dei lampeggianti all'interno delle isole spartitraffico e in corrispondenza dei cartelli di preavviso di rotatoria collocati a 150 m nelle direzioni di Santa Vittoria e San Bernardino lungo la SP81. Quest'intervento nello specifico comporta la realizzazione in banchina di una dorsale impiantistica in entrambe le direzioni, al fine di consentire l'elettrificazione dei lampeggianti;

Dato atto che:

- gli interventi sopra descritti impongono una modifica al progetto esecutivo approvato;
- la presente variante in corso d'opera non riguarda parti strutturali, poiché le lavorazioni rientrano nell'ambito di interventi di manutenzione straordinaria, che nel caso specifico non configurano tale fattispecie;

Riscontrata la necessità di eseguire le suddette lavorazioni in variante, comunque non sostanziali in rapporto alla soluzione tecnica adottata nel progetto originario;

Considerato che:

- gli interventi sopra evidenziati non modificano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- il Direttore dei Lavori ha pertanto redatto una perizia di variante in corso d'opera che modifica alcune lavorazioni giustificabili ai sensi dell'art. 120, comma 3), del D. Lgs. 36/2023 e cioè tali da non risultare sostanziali, ai sensi del comma 5 del medesimo articolo, costituita dai seguenti documenti che non si allegano materialmente al presente ma restano depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:

1. Relazione
2. Elaborato planimetrico Segnaletica
3. Elaborato planimetrico di Raffronto
4. Computo metrico estimativo
5. Computo metrico di raffronto;

- a seguito di detta variante l'importo lavori conclude in € 98.937,69 al netto del ribasso del 3,2%, evidenziando una lieve diminuzione rispetto all'importo originariamente affidato;
- in data 03/04/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore è stato concordato e sottoscritto l'Atto di Sottomissione con le nuove voci desunte dall'Elenco Regionale dei Prezzi delle opere Pubbliche della Regione Emilia Romagna – Annualità 2024 e con nuovi importi esplicitati nelle Analisi Prezzi;
- l'appaltatore tramite l'Atto di Sottomissione ha altresì dichiarato di accettare la variante

proposta, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Preso atto che il quadro economico di variante è il seguente:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	92.432,03
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	9.463,48
c)	Ribasso d'asta (3,2%)	2.957,82
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	98.937,69
d)	IVA (22%) sull'importo lavori	21.766,29
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023)	1.583,24
g)	Progettazione esecutiva e altre spese tecniche (IVA inclusa)	10.486,46
h)	Accertamenti e prove di laboratorio (IVA inclusa)	679,92
i)	Polizza validatore	300,00
l)	Risoluzione interferenze	0,00
m)	Imprevisti e arrotondamenti	2.756,40
n)	As built impianto illuminazione pubblica (IVA inclusa)	2.440,00
o)	Rilievo (IVA ed oneri 5% inclusi)	1.050,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	41.062,31
	TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00

Constatato che, al completamento dei lavori si renderà necessario predisporre elaborati di As – Built, per recepire le modifiche apportate e pertanto si ritiene di:

- destinare una somma pari ad € 2.440,00 complessivi per la redazione dell' As – Built dell'impianto di illuminazione pubblica;
- destinare una somma pari ad € 1.050,00 complessivi per il rilievo As – built dell'opera eseguita;

Si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato a seguito della citata perizia di variante e nelle somme a disposizione per le motivazioni sopra riportate, rimanendo invariata la spesa complessiva originariamente impegnata:

	TIPO	IMPORTO €	IMPORTO €
		Progetto esecutivo	Progetto di variante
a)	LAVORI A MISURA	94.093,81	92.432,03
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.869,86	9.463,48
c)	Ribasso d'asta (3,2%)	3.011,00	2.957,82

	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	98.952,67	98.937,69
d)	IVA (22%) sull'importo lavori	21.769,59	21.766,29
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023)	1.583,24	1.583,24
g)	Progettazione esecutiva e altre spese tecniche (IVA inclusa)	10.486,46	10.486,46
h)	Accertamenti e prove di laboratorio (IVA inclusa)	2.000,00	679,92
i)	Polizza validatore	300,00	300,00
l)	Risoluzione interferenze	2.000,00	0,00
m)	Imprevisti e arrotondamenti	2.908,04	2.756,40
n)	As built impianto illuminazione pubblica (IVA inclusa)	0,00	2.440,00
o)	Rilievo (IVA inclusa)	0,00	1.050,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	41.047,33	41.062,31
	TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00	140.000,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante in lieve diminuzione rispetto all'importo netto contrattuale e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dalla RUP, concludente nell'importo lavori netto pari ad € 98.937,69 oltre IVA al 22% per complessivi € 120.703,98;
- riapprovare il quadro economico come sopra riportato;
- dare atto che la spesa complessiva di € 140.000,00, risulta imputata e disponibile alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 5028, impegno riscritto 877/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B446CE7959 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H18001390004;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di prendere atto e approvare, ai sensi dell'art. 120, commi 3 e 5 del D.Lgs. 36/2023, la perizia di variante in lieve diminuzione rispetto all'importo netto contrattuale e senza

aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, dell'Intervento di trasformazione a rotatoria dell'intersezione della SP81 con via per Santa Maria del Comune di Novellara - CUP C87H18001390004", già approvata dalla RUP, costituita dai documenti elencati in premessa e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, come risulta dal seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	92.432,03
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	9.463,48
c)	Ribasso d'asta (3,2%)	2.957,82
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	98.937,69
d)	IVA (22%) sull'importo lavori	21.766,29
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023)	1.583,24
g)	Progettazione esecutiva e altre spese tecniche (IVA inclusa)	10.486,46
h)	Accertamenti e prove di laboratorio (IVA inclusa)	679,92
i)	Polizza validatore	300,00
l)	Risoluzione interferenze	0,00
m)	Imprevisti e arrotondamenti	2.756,40
n)	As built impianto illuminazione pubblica (IVA inclusa)	2.440,00
o)	Rilievo (IVA ed oneri 5% inclusi)	1.050,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	41.062,31
	TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00

- di dare atto che:
 - l'importo dei lavori conclude in € 98.937,69 al netto del ribasso del 3,2%, evidenziando una lieve diminuzione rispetto all'importo originariamente affidato;
 - le modificazioni proposte all'interno della presente perizia di variante non si configurano come sostanziali in rapporto alle soluzioni tecniche adottate nel progetto originario;
 - in data 03/04/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore è stato concordato e sottoscritto l'Atto di Sottomissione con le nuove voci desunte dall'Elenco Regionale dei Prezzi delle opere Pubbliche della Regione Emilia Romagna – Annualità 2024 e con nuovi importi esplicitati nelle Analisi Prezzi;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica proposta, rimanendo immutate le condizioni poste a base del contratto principale e in data 03/04/2025 ha firmato l'Atto di Sottomissione, non allegato materialmente al presente atto ma depositato agli atti del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio - Reparto Nord;
 - al completamento dei lavori si renderà necessario predisporre elaborati di As –

Built, per recepire le modifiche apportate e pertanto si ritiene di:

- destinare una somma pari ad € 2.440,00 complessivi per la redazione dell' As – Built dell'impianto di illuminazione pubblica;
- destinare una somma pari ad € 1.050,00 complessivi per il rilievo As – built dell'opera eseguita;
- la spesa complessiva di € 140.000,00, risulta imputata e disponibile alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 5028, impegno riscritto 877/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020;
- di approvare, per le motivazioni sopra esposte, il quadro economico di perizia di variante, rimodulato come segue, rimanendo invariata la spesa originariamente impegnata:

	TIPO	IMPORTO €	
		Progetto esecutivo	Progetto di variante
a)	LAVORI A MISURA	94.093,81	92.432,03
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.869,86	9.463,48
c)	Ribasso d'asta (3,2%)	3.011,00	2.957,82
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	98.952,67	98.937,69
d)	IVA (22%) sull'importo lavori	21.769,59	21.766,29
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023)	1.583,24	1.583,24
g)	Progettazione esecutiva e altre spese tecniche (IVA inclusa)	10.486,46	10.486,46
h)	Accertamenti e prove di laboratorio (IVA inclusa)	2.000,00	679,92
i)	Polizza validatore	300,00	300,00
l)	Risoluzione interferenze	2.000,00	0,00
m)	Imprevisti e arrotondamenti	2.908,04	2.756,40
n)	As built impianto illuminazione pubblica (IVA inclusa)	0,00	2.440,00
o)	Rilievo (IVA inclusa)	0,00	1.050,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	41.047,33	41.062,31
	TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00	140.000,00

- di dare, infine, atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B446CE7959 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H18001390004;
 - la Responsabile Unica di Progetto è l'Architetto Daniela De Angelis, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Reggio Emilia, lì 13/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma