

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 423 DEL 13/05/2025**

### **OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO E INDIZIONE PROCEDURA PER:  
LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SP 57 KM 1+900  
COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-URVI-001590 - CUP:  
C87H23001560002

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI MONTE SP 57 KM 2+400  
COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000417 - CUP:  
C87H24000440001 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEX GENERATION EU -  
M2C4-I2.1A

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che

Con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- Il tratto stradale interessato dai **“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”** e dai **“Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”**, è minacciato da movimenti franosi che portano a frequenti dissesti della strada stessa e che richiedono periodici e frequenti interventi di rifacimento della pavimentazione stradale.
- La Provincia pertanto, ritiene indispensabile realizzare le opere in suddette che impediscano questi movimenti franosi che interessano gli strati superficiali del terreno, inibendone il movimento, per evitare di dover intervenire con frequenza sulla pavimentazione stradale;
- gli interventi in questione sono stati finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU e presentano la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- con determinazione dirigenziale n. 1188 del 20/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva, comprensiva di relazione geologica e geotecnica, prove geofisiche e geognostiche, rilievo dei fronti franosi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori di 3 interventi distinti, tra i quali i due interventi inerenti i **“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”** e i **“Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”** al professionista Ing. Giuseppe Herman, con sede in via 1° Maggio n. 14 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA: 01109860351, concludenti rispettivamente nell'importo netto di € 46.000,00, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali del 4% e dell'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 58.364,80 e nell'importo netto di € 62.000,00, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali del 4% e dell'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 78.665,60, entrambi inseriti nel PEG 2025 con codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art.14;

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);
- ordinanza n. 37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità "organizzative", nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le "Linee guida per i Soggetti Attuatori";

Atteso che:

- il progetto esecutivo, denominato "*Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto*", redatto dal Professionista incaricato, che funge anche da Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, è composto dai seguenti elaborati:

#### **All. A - Relazione Tecnica generale e Documentazione Fotografica**

#### **All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche**

All. B1a - 6.1a Relazione geologica

All. B1b - 6.1b Analisi geomeccanica e strutturale della parete rocciosa

All. B2 - 6.2 Relazione geotecnica

All. B3 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica

All. B4 - Relazione CAM

All. B5 - Relazione DNSH e D.s.a.n.

#### **All. C - Elaborati grafici esecutivi di progetto**

All. C1 – tav. 7.1 Rilievo dello Stato di Fatto

All. C2 – tav. 4.1 Esecutivo opere in progetto: Muro su pali

All. C3 – tav. 4.2 Esecutivo opere in progetto: Rinforzo corticale scarpata

#### **All. D - Calcoli esecutivi delle strutture**

All. D1 - 2.1 Illustrazione sintetica elementi progetto strutturale

All. D2 - 2.2 Elaborato di calcolo

All. D3 - 3 Relazione sui materiali

**All. E – 5 Piano di manutenzione dell'opera**

**All. F – Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo dell'opera**

All. F1 - Piano di sicurezza e coordinamento

All. F2 - Fascicolo dell'opera

**All. G - Computo metrico estimativo e Quadro Economico**

All. G1 – Computo Metrico Estimativo

All. G2 – Quadro di incidenza della Manodopera e Categorie SOA

All. G3 – Quadro Economico

**All. H– Cronoprogramma**

**All. I - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzo**

**All. L - Capitolato speciale d' appalto**

All. L.1 - Capitolato speciale d' appalto – parte amministrativa

All. L.2 - Capitolato speciale d' appalto – parte tecnica

**All. M - Schema di contratto**

- il cui quadro economico è così articolato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 225.166,27
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 4.833,73
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 230.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	Euro	€ 58.364,80
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 400,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 15.785,20
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 3.680,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 920,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 50.600,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 130.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 360.000,00</b>

- il progetto esecutivo, denominato “Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”, redatto dal Professionista incaricato, che funge anche da Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, è composto dai seguenti elaborati:

**All. A - Relazione Tecnica generale e Documentazione Fotografica**

**All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche**

All. B1 - 6.1b Analisi geomeccanica e strutturale della parete rocciosa

All. B2 - 6.2 Relazione geotecnica

All. B3 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica

All. B4 - Relazione CAM  
All. B5 - Relazione DNSH e D.s.a.n.

**All. C - Elaborati grafici esecutivi di progetto**

All. C1 – tav. 7.1 Rilievo dello Stato di Fatto  
All. C2 – tav. 4.1 Esecutivo opere in progetto: Rinforzo corticale scarpata

**All. D - Calcoli esecutivi delle strutture**

All. D1 - 2.1 Illustrazione sintetica elementi progetto strutturale  
All. D2 - 2.2 Elaborato di calcolo  
All. D3 - 3 Relazione sui materiali

**All. E – Piano di manutenzione dell'opera**

**All. F – Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo dell'opera**

All. F1 - Piano di sicurezza e coordinamento  
All. F2 - Fascicolo dell'opera

**All. G - Computo metrico estimativo e Quadro Economico**

All. G1 – Computo Metrico Estimativo  
All. G2 – Quadro di incidenza della Manodopera e Categorie SOA  
All. G3 – Quadro Economico

**All. H– Cronoprogramma**

**All. I - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzo**

**All. L - Capitolato speciale d' appalto**

All. L.1 - Capitolato speciale d' appalto – parte amministrativa  
All. L.2 - Capitolato speciale d' appalto – parte tecnica

**All. M - Schema di contratto**

- il quadro economico è così articolato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 543.112,11
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 6.887,89
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 550.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	Euro	€ 78.665,60
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 410,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 400,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 38.524,40
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 8.800,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 2.200,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 121.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 250.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 800.000,00</b>

- il Responsabile Unico del Progetto, di entrambi gli interventi, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- i progetti risultano completi degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione generale ed alla relazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, per ciascun intervento;

- gli interventi in parola dovranno svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale del 5 agosto 2024 pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 197 del 23/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detti progetti, secondo quanto previsto dall'art. 34 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

Considerato che:

per ciò che concerne l'affidamento dei lavori si fa riferimento all'Ordinanza n°13/2023 la quale nel dettaglio prevede, all'art. 3, comma 2, le seguenti deroghe alle disposizioni codicistiche del D.Lgs 36/2023:

*f) omissis*

*La deroga all'art. 50, e' consentita e riferita ai seguenti casi:*

*omissis*

*2) per affidamento di lavori di valore superiore ad euro 500.000,00 (cinquecentomila/00), I.V.A. esclusa, fino ad euro 1.000.000,00 (un milione/00), I.V.A. esclusa, tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno tre operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici ammessi;*

*omissis*

*h) (la deroga all'art.) 54, per consentire l'esclusione automatica delle offerte anomale, anche nei casi in cui il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, ma comunque superiore a due, per semplificare e velocizzare le relative procedure;*

Ritenuto pertanto:

- utile affidare congiuntamente l'esecuzione dei lavori per il ripristino della SP 57 ai **km 1+900** e **km. 2+400** in località Vetto, al fine di ridurre le tempistiche di realizzazione dei due interventi legate alla logistica dei cantieri e all'affinità delle lavorazioni da eseguire:
- di dare corso ad una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs.36/2023, con le deroghe sopra indicate, invitando non meno di tre operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purchè pervengano almeno tre offerte e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato a garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale, con l'esecuzione dei lavori per il ripristino della SP 57 al km 1+900 e al km. 2+400 in località Vetto, interessata da due estesi movimenti franosi;
- l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione dei lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
- il contratto verrà stipulato con scrittura privata in modalità digitale;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale successivamente all'aggiudicazione, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, che deroga all'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
- per la gara si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia – Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) dei *“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”* è il seguente: C87H23001560002;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) dei *“lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”*, è il seguente: C87H24000440001;
- il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate, corrispondente all'intervento dei *“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”* è il seguente: ER-URVI-001590;
- il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate, corrispondente all'intervento dei *“lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”* è il seguente: ER-UBIS-000417;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e

- l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei “*Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto*”, dell'importo complessivo di € 360.000,00;
- approvare il progetto esecutivo dei “*lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto*”, dell'importo complessivo di € 800.000,00;

Dato atto che:

- la spesa complessiva del progetto dei “*Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto*”, pari ad € 360.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 14 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per

la ripresa e la resilienza (Next Generation UE) il cui finanziamento, è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello [4020101003](#) quanto a € 60.000 sul cap. 868 art. 14 del PEG 2025 e quanto a € 300.000 sul cap. 869 rif. accertamento n. 1396/2023;

- la spesa complessiva del progetto dei *“lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”*, pari ad € 800.000,00, comprensiva del contributo Anac totale pari a € 410,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 8 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE) il cui finanziamento, è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello [4020101003](#) sul cap. 868 art. 8 del PEG 2025;

#### Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.l. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al

- Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;
- il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
  - il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante "Attuazione dell'articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell'ambito delle componenti del PNRR" (c.d. DPCM Monitoraggio);
  - la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";
  - la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento dei "*Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto*" è il seguente: L00209290352202500025;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento dei "*lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto*" è il seguente: L00209290352202500020;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025, per entrambi gli interventi in epigrafe;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei "*Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto*", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 360.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica generale, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) ed alla relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 225.166,27
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 4.833,73
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 230.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	Euro	€ 58.364,80
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 400,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 15.785,20
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 3.680,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 920,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 50.600,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 130.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 360.000,00</b>

- di approvare il progetto esecutivo dei “*lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto*”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 800.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica generale, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) ed alla relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 543.112,11
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 6.887,89
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 550.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	Euro	€ 78.665,60
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 410,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 400,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 38.524,40
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 8.800,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 2.200,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 121.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 250.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 800.000,00</b>

- di dare corso alla procedura unica di gara riguardante l'appalto per i **“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”** CUP:C87H23001560002 e per i **“Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”** CUP:C87H24000440001, il cui tratto stradale è interessato da estesi movimenti franosi in Comune di Vetto, completi degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio e concludenti rispettivamente negli importi complessivi di € 360.000,00 e di € 800.000,00, tenuto conto che i Capitolati speciali d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, mentre gli altri elaborati di progetto sono

conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

- di affidare i lavori in argomento con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, con le deroghe in premessa indicate, invitando non meno di tre operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purché pervengano almeno tre offerte, e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- di imputare la spesa complessiva del progetto dei *“lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”* pari ad € 360.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 14 del PEG 2025, codice V livello [2020109012](#), esigibilità 2025;
- che il finanziamento dell'intervento sopra citato è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello [4020101003](#) quanto a € 60.000 sul cap. 868 art. 14 del PEG 2025 e quanto a € 300.000 sul cap. 869 rif. accertamento n. 1396/2023;
- di imputare la spesa complessiva del progetto dei *“lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”* pari ad € 800.000,00, comprensiva del contributo Anac totale pari a € 410,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 8 del PEG 2025, codice V livello [2020109012](#), esigibilità 2025;
- che il finanziamento dell'intervento sopra citato è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello [4020101003](#) sul cap. 868 art. 8 del PEG 2025;

Di dare atto che:

- per la gara predetta si utilizzerà la piattaforma accreditata SATER della Regione Emilia –Romagna, acquisendo il CIG al momento dell'utilizzo della piattaforma stessa;
- l'intervento in argomento viene finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per i *“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”* è il seguente: C87H23001560002;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per i *“lavori di messa in sicurezza delle scarpate*

*di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto” è il seguente: C87H24000440001;*

- il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, nn.33 e 35, per i *“Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto”* è il seguente: ER-URVI-001590;
- il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, nn.33 e 35, per i *“lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto”* è il seguente: ER-UBIS-000417;
- entrambi gli interventi in parola dovranno svolgersi nel rispetto dei principi richiamati in premessa afferenti i finanziamenti PNRR, nonché tenendo conto dei principi previsti su scala nazionale, tra cui i criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rimanda a quanto in narrativa specificato;
- sul capitolato speciale d'appalto amministrativo, allegato in copia alla presente determinazione dirigenziale, è stata apportata una modifica, rispetto al testo approvato con il decreto presidenziale sopra citato, cassando l'ultimo comma dell'art.30 in quanto il premio di accelerazione è specificamente disciplinato dall'art. 30 bis;
- i progetti risultano completi degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla validazione di entrambi i progetti, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- gli interventi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- le schede iniziali contenenti i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

#### Allegati:

- Relazione tecnica generale e documentazione fotografica *intervento S.P.57 al km.1+900;*
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) *intervento S.P.57 al km.1+900;*
- Relazione CAM *intervento S.P.57 al km.1+900;*

- Relazione tecnica generale e documentazione fotografica *intervento S.P.57 al km.2+400*;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) *intervento S.P.57 al km.2+400*;
- Relazione CAM *intervento S.P.57 al km. 2+400*;
- Valutazione di conformità al principio DNSH intervento SP 57 al km. 1+900;
- Valutazione di conformità al principio DNSH intervento SP 57 al km. 2+400;
- Dichiarazioni assenza conflitti d'interesse soggetti coinvolti.

Reggio Emilia, lì 13/05/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....