

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676 E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO U.O. Gestione Manufatti

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800, IN COMUNE DI VENTASSO

CUP: C37H23000470001

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio: Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Arch. Raffaella Panciroli Il Progettista: Dott. Ing. Ilaria Franchi

Collaboratore: Dott. Ing. Silvia Merzi

	REVISIONE		Red	latto	Verificato o Validato	
Rev.	Data	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
00	08/01/25	EMISSIONE		Franchi		Franchi
Tavola E.04		Data Progetto Gennaio 2025	Nome Fi	ile		

Comune di Ventasso

Provincia di Reggio Emilia

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO:

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL

RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800, IN COMUNE DI

VENTASSO

Prezzario OO.PP.2025 Regione Emilia-Romagna

COMMITTENTE:

Provincia di Reggio Emilia

Reggio nell'Emilia, 08/01/2025

IL TECNICO

N 0.1			DIME	NSIONI			IM	pag. 2
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	DEMOLIZIONI E SCAVI (Cat 1)							
1 / 1 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore		20.00	(750		405.00		
	Rimozione pavimentazione esistente SOMMANO mq	3,00	20,00	6,750		405,00	1,24	502,20
2 / 2 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più							
	Rimozione pavimentazione SOMMANO mq	17,00	20,00	6,750		2′295,00	1,11	2′547,45
3 / 3 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Taglio per demolizione cordoli *(lung.=6+18)		24,00			24,00		
	SOMMANO m					24,00	2,56	61,44
4 / 4 C01.058.030. b	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per altezza fino a 50 cm Scavo per soletta Scavo per dente *(lung.=8,83+2,12) SOMMANO mq		9,36 10,95	6,430 2,000		60,18 21,90 82,08	2,96	242,96
5 / 5 B01.001.010. d	Demolizione controllata di strutture edili, industriali e stradali con uso di cemento spaccaroccia, comprese le perforazioni a rotopercussione del diametro di 40 mm, il taglio dei ferri di armatura (quando presenti) e l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata: su cemento mediamente armato Cordolo a monte		6,25	0.900	0,300	1,69		
	Cordolo a valle "soletta" triangolare *(lung.=(0,87*3,78)/2)	2,00	18,86 1,64	0,650	0,200 0,100	2,45		
	SOMMANO mc					4,47	903,39	4′038,15
6 / 6 C01.058.095	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Barriera bordo laterale monte Barriera bordo laterale valle		16,26 21,28			16,26 21,28		
	SOMMANO m					37,54	12,47	468,12
	SMALTIMENTI (Cat 2)				_			
	A RIPORTARE							7′860,32

Num.Ord.	DEGIONACIONE DELLA VODI		DIMEN	NSIONI		0	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							7′860,32
7 / 7 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica Asfalto (usura) Asfalto (pacchetto) Massicciata Cemento armato	82,08	20,00 20,00	6,750 6,750	0,020 0,180 0,300	2,70 24,30 24,62 4,47		
	SOMMANO mc					56,09	59,09	3′314,36
8 / 8 A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Vedi voce n° 7 [mc 56.09] SOMMANO mc					56,09	17,00	953,53
	NUOVE REALIZZAZIONI (Cat 3)							
9 / 9 M01.001.010	Specializzato edile Per assistenza agli interventi di ripristino *(par.ug.=2*8*5) Per spostamento e riposizionamento tubo acqua *(par.ug.=2*8)	80,00 16,00				80,00		
	SOMMANO ora					96,00	30,58	2′935,68
10 / 10 NP.01	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE Di superfici cementizie, travi, controventi per renderle atte a ricevere nuovi getti di calcestruzzo. Compresa e compensata nel prezzo l'asportazione di parti ammalorate, la pulizia dell'armatura metallica scoperta mediante sabbiatura, l'energica spazzolatura, la soffiatura ed il lavaggio con acqua a pressione di tutte le superfici scoperte. Compreso inoltre ogni altro onere e prestazione per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. Per ogni metro quadrato. (voce di riferimento: B.009.208 Prezzario ANAS 2024) Ripristini intradosso volta					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	24,70	1′482,00
11 / 11 NP.02	TIXOTROPICA BICOMPONENTE ADDITIVATA CON POLIMERI Fornitura e posa in opera di malta, contenente fibre sintetiche in poliacrilonitrile per la ricostruzione di strutture in calcestruzzo degradate. L'applicazione della malta dovrà essere effettuata previa adeguata preparazione del supporto (da computarsi a parte). Il prodotto dovrà essere applicato su sottofondo pulito e saturo di acqua, in uno spessore compreso tra 10 e 50 mm. Il prodotto dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche prestazionali: - Resistenza a compressione a 28 gg ≥ 45 MPa (UNI EN 12190); - Resistenza a compressione a 7 gg ≥ 35 MPa (UNI EN 12190); - Resistenza a flessione a 28 gg ≥ 8 MPa (UNI EN 196/1); - Resistenza a flessione a 28 gg ≥ 8 MPa (UNI EN 196/1); - Resistenza a flessione a 28 gg tra 23 GPa ÷ 27 GPa (UNI EN 13412); - Aderenza al cls (UNI EN 1542) ≥ 2 MPa; - Compatibilità termica misurata come adesione (UNI EN 1542), dopo 50 cicli di gelo-disgelo con sali disgelanti, (UNI EN 13687) ≥ 2 MPa; - Assorbimento capillare (UNI EN 13057) ≤ 0,5 kg • m-2 • h-0,5. Il prodotto deve essere marcato CE ai sensi della UNI EN 1504-3 con il sistema di Valutazione e Verifica della Prestazione 2+ tra quelli di attestazione previsti dal Regolamento U.E. 305/11. Compresi e compensati nel prezzo per dare il lavoro finito a regola d'arte FINO AD UNO							
	_							

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M F	ORTI
TARIFFA	DESIGNALIONE DEI ENVORT	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO							16′545,89
	SPESSORE MAX DI CM 2 (voce di riferimento: B.009.220.001.a Prezzario ANAS 2024) Vedi voce n° 10 [m² 60.00]					60,00		
	SOMMANO m ²					60,00	83,36	5′001,60
12 / 12 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Soletta Dente *(lung.=8,83+2,12)		9,36 10,95	6,430 2,000	0,100 0,100	6,02 2,19 8,21	113,10	928,55
							ŕ	
13 / 13 A03.010.005. d	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per travi Ricoprimento trave lato valle e monte *(H/peso=0,65+0,8+0,65) Cordolo monte *(H/peso=0,55+0,25+0,4) Cordolo valle *(H/peso=0,5+0,4+0,25) Soletta *(lung.=5,36+5,27) Dente *(lung.=8,83+2,12+2,6+2,6)	2,00	4,50 9,36 18,86 10,63 16,15		2,100 1,200 1,150 0,300 0,300	18,90 11,23 21,69 3,19 4,85 59,86	39,97	2′392,60
14 / 14 A03.007.100. a	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 N/mmq) Ricoprimento trave valle e monte *(larg.=0,8+0,65) Soletta centrale Cordolo monte Cordolo valle Dente *(lung.=8,83+2,12)	2,00	4,50 9,36 9,36 18,86 10,95	1,450 6,930 0,600 0,600 2,000	0,300	1,96 19,46 3,09 5,66 6,57	220,99	8′119,17
15 / 15 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Consolidamento trave di valle, staffe d.10 Consolidamento trave di monte, staffe d.10 Dente, staffe d.10 Cordolo monte, staffe d.12 Cordolo valle, staffe d.12	50,00 50,00 56,00 73,00 50,00 100,00	2,88 2,88 20,00 1,88 2,30 2,30		0,620 0,620 0,620 0,620 0,890 0,890	89,28 89,28 694,40 85,09 102,35 204,70		
	Dente, barre d.12 *(lung.=8,83+2,12) Consolidamento trave valle, barre d.22 Consolidamento trave di monte, barre d.22	32,00 7,00 7,00	10,95 8,00 8,00		2,980 2,980	311,86 166,88 166,88		

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVODI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					1′910,72		32′987,81
	Soletta, barre d.14 *(par.ug.=65+65) Cordolo monte, barre d.14 Cordolo valle, barre d.14 Dente, barre d.20 *(par.ug.=75+75)	130,00 11,00 11,00 150,00	9,70 9,36 18,86 2,92		1,680 1,210 1,210 2,470	2′118,48 124,58 251,03 1′081,86		
	SOMMANO kg					5′486,67	2,27	12′454,74
16 / 16 A11.001.090.	Manto impermeabile prefabbricato costituito da membrana bitume distillato-polimero elastomerica autoadesiva, flessibilità a freddo - 25 °C, applicato come sottostrato in un manto a freddo senza fiamma, con sovrapposizione a fiamma dei sormonti di 8 cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli: spessore 3 mm, armata con tessuto non tessuto di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro Guaina impermeabile SOMMANO mq		30,00	6,940		208,20	24,28	5′055,10
17 / 17 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con							
	bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm Strato di binder A stima		30,00	6,940		208,20 150,00 358,20	13,80	4′943,16
18 / 18 C01.022.015.	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Strato di binder	3,00	30,00	6,940		624,60		
19 / 19 C01.022.005. a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)					624,60	3,46	2′161,12
	SOMMANO mq		30,00	6,940		208,20	1,46	303,97
20 / 20	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto							
	A RIPORTARE							57′905,90

Num.Ord.	DECICIA ZIONE DELI AVODI		DIME	NSIONI		O (14)	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							57′905,90
a	granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm							
	A stima		30,00	6,940		208,20 200,00		
	SOMMANO mg					408,20	10,45	4′265.69
	SOMMANO IIIQ					408,20	10,43	4 203,09
C01.022.020.	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore		30,00	6.940		208,20		
	SOMMANO mg					208,20	3,22	670,40
С	Regolarizzazione e profilatura delle scarpate dell'alveo secondo la pendenza dei tratti adiacenti o stabilita dalla D.L., compresi taglio o estirpamento di alberi e arbusti di qualsiasi specie e dimensione nonchè di altra vegetazione di qualsiasi natura, piante franate in alveo, scarico dei ciglioni golenali pericolanti o aventi scarpate eccessivamente scoscese ed irregolari, rimozione di ciglioni franati, trasporto del materiale di risulta ritenuto idoneo (terra, ceppaie, ramaglie) nelle vicinanze a tamponamento di franamenti e corrosioni di sponda e per la ricostruzione di scarpate erose, formazione di rampe di servizio, accessi o passaggi eventualmente occorrenti, ripristini dello stato precedente alla fine degli interventi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: oltre 12 m		66,80	7,000		467,60		
	SOMMANO mq					467,60	2,41	1′126,92
d	Ancoraggi autoperforanti tipo Sirive fino a lunghezza massima di 6 m, eseguiti in terreni di qualsiasi natura e consistenza, sia in orizzontale che inclinati. L'armatura dell'autoperforante è costituita da un tubo in acciaio in Fe55 (DIN 1626) a filetto continuo tipo ROP (ISO 10208). Iniettata in contemporanea alla perforazione con boiacca di cemento tipo 42,5 R a pressione controllata fino al completo inghisaggio dell'ancoraggio. Compresi punte di perforazione a perdere con testa cava, dadi o golfari di serraggio, manicotti di giunzione e ogni altro onere per dare il lavoro a regola							
	A RIPORTARE							63′968,91

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							63′968,91
	d'arte: diametro 38/15int. mm con carico di rottura di 53 t Due ancoraggi per metro di fronte	30,00	2,00			60,00		
	SOMMANO m					60,00	82,74	4′964,40
	SEGNALETICA (Cat 4)							
24 / 22 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm linee di margine linea di mezzeria	2,00	40,00 40,00			80,00 40,00 120,00	1,00	120,00
	BARRIERE DI SICUREZZA (Cat 5)							
25 / 23 C01.028.020	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Bordo ponte, monte		9,36 18,86			9,36 18,86		
	SOMMANO m					28,22	195,14	5′506,85
26 / 24 C01.028.010	Barriera di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H1 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a doppia onda fissata con distanziatori ai paletti di sostegno con sezione a sigma, di altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 770 mm) ed interasse 2000 mm, tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della fascia, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte							
	Monte *(lung.=63-9,36) Valle *(lung.=63-18,86)		53,64 44,14			53,64 44,14		
	SOMMANO m					97,78	73,42	7′179,01
27 / 25 C01.028.050.	raggio 0,50 ÷ 5,00 m Monte		63,00			63,00		
	Valle		63,00			63,00		
	A RIPORTARE					126,00		81′739,17

								pag. 8
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		_	NSIONI	TT/	Quantità		PORTI
	D.V.D.O.D.T.O.	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	126.00	unitario	TOTALE
	RIPORTO					126,00		81′739,17
	SOMMANO m					126,00	38,61	4′864,86
	LAVORI DI ASFALTATURA E REGOLARIZZAZIONE DELL'ALVEO (Cat 6)							
28 / 29 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV \geq 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: spessore compresso fino a 3 cm							
			73,39	3,000		220,17		
	SOMMANO mq					220,17	10,45	2′300,78
29 / 30 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 29 [mq 220.17]					220,17		
	SOMMANO mq					220,17	3,22	708,95
30 / 31 C04.094.045	Taglio raso di vegetazione spontanea cespugliosa e arborea di qualsiasi diametro, ostacolante il deflusso delle acque, delle ceppaie, riprofilatura area di intervento eseguita con mezzi meccanici per una profondità minima di 60 cm compresi eventuali oneri per la conservazione selettiva di esemplari arborei indicati dalla D.L., trasporto a rifiuto fuori alveo del materiale legnoso di risulta, comprese le ceppaie e movimentazione del materiale derivante dalla riprofilatura nell'ambito del cantiere fino ad una distanza di 50 m							
						400,00		
	SOMMANO mq					400,00	1,98	792,00
31 / 32 C04.097.005.	Regolarizzazione e profilatura delle scarpate dell'alveo secondo la pendenza dei tratti adiacenti o stabilita dalla D.L., compresi taglio o estirpamento di alberi e arbusti di qualsiasi specie e dimensione nonchè di altra vegetazione di qualsiasi natura, piante franate in alveo, scarico dei ciglioni golenali pericolanti o aventi scarpate eccessivamente scoscese ed irregolari, rimozione di ciglioni							
	A RIPORTARE							90′405,76

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							90′405,76
	franati, trasporto del materiale di risulta ritenuto idoneo (terra, ceppaie, ramaglie) nelle vicinanze a tamponamento di franamenti e corrosioni di sponda e per la ricostruzione di scarpate erose, formazione di rampe di servizio, accessi o passaggi eventualmente occorrenti, ripristini dello stato precedente alla fine degli interventi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: oltre 12 m					400,00		
	SOMMANO mq					400,00	2,41	964,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							91′369,70
							•	
	A RIPORTARE							91′369,7

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI	[Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							91′369,76
	COSTI SICUREZZA (SPECIALI)							
32 / 27	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi							
	della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal							
	Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della							
	SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle							
	lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.					100,00		
	gov Bravio W						(((20.01	(((20.0
	SOMMANO %					100,00	6′630,01	6′630,0
	Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro							6′630,0
	raiziaie COSTI SICUREZZA (SFECIALI) euro							0 030,0
	TOTALE euro							97′999,7′
							•	
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTI
TAKIFFA			TOTALE
		RIPORTO	
000 001 002 003 004 005 006	Riepilogo CATEGORIE <nessuna> DEMOLIZIONI E SCAVI SMALTIMENTI NUOVE REALIZZAZIONI SEGNALETICA BARRIERE DI SICUREZZA LAVORI DI ASFALTATURA E REGOLARIZZAZIONE DELL'ALVEO</nessuna>		6'630,01 7'860,32 4'267,89 56'805,10 120,00 17'550,72 4'765,73
		Totale CATEGORIE euro	97′999,77
		Totale CATEGORIE euro	91 999,11
		A RIPORTARE	
		A KII OKIAKE	

		IMPORTI
DESIGNAZIONE DEI LAVORI		
		TOTALE
	PIROPTO	
	RIPORTO	
Categorie di Opere GENERALI e SPECIALIZZAT	TE	
Categorie al Optie GEAERIE (SI EGREBIEE)	<u></u>	
<nessuna></nessuna>		6'630,01
OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aero	portuali, e relative opere complementari	73′819,04
OS12-A - Barriere stradali di sicurezza		17′550,72
	TOTALE euro	97′999,77
		
		
		
		
	A RIPORTARE	
	A KIFUKIAKE	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid.
		TOTALE	%
	RIPORTO		
	RIEPILOGO COSTI SICUREZZA		
	TOTALE PROGETTO (lavori e sicurezza)		
	euro	97′999,77	
	di cui per la sicurezza		
	COSTI SICUREZZA (speciali) COSTI SICUREZZA (diretti)	6′630,01 0,00	
	TOTALE COSTI SICUREZZA euro	6′630,01	
	Reggio nell'Emilia, 08/01/2025		
	Il Tecnico		
	A RIPORTARE		