

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 403 DEL 07/05/2025**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800 IN COMUNE DI VENTASSO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 1 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue :

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP15 Sparavalle – Ramiseto – Miscoso – confine Massa, si rende necessario eseguire interventi di manutenzione straordinaria di vari manufatti;
- tra questi il ponte sul Rio Groppolo, al km 13+800, in Comune di Ventasso, presenta diverse criticità, tra cui:
 - necessità di un consolidamento strutturale del ponte tramite un rinforzo in cemento armato sulle travi esistenti;
 - stabilizzazione della spalla a valle;
 - ripristino del calcestruzzo e passivazione delle armature;
 - rimozione di barriere esistenti;
 - realizzazione di nuovo cordolo, adeguato alle sollecitazioni trasmesse dalle nuove barriere che verranno installate;
 - installazione di nuove barriere a norma;
 - fresatura e scarifica di pavimentazione stradale esistente;
 - realizzazione di nuova soletta di impalcato;
 - rifacimento nuova pavimentazione stradale e contestuale rifacimento del sistema di smaltimento delle acque;
 - sistemazione dell'alveo del rio in prossimità del ponte;
- il D.M. MIT 125/2022 del 05/05/2022, a seguito della redazione di un piano sessennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 139.309,67, nell'annualità 2025, per l'intervento di messa in sicurezza del ponte in argomento;
- per realizzare detti interventi, con determinazione dirigenziale n. 428 del 14/05/2024, è stato affidato l'incarico di redigere il progetto esecutivo all'Ing. Ilaria Franchi, con studio a Reggio Emilia in Via B.Smetana n.8, P.IVA 02050490354 - C.F.FRNLRI78B47F463U;
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo affidabile di lavori, è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n. 36/2023 con

contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del citato D.Lgs. 36/2023;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandatario), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, s'intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50 del D.Lgs 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente non sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800, IN COMUNE DI VENTASSO*, affidamento N. 1;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800, IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 1*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 139.309,67, come risulta dal seguente prospetto economico:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 22.868,69 per costi della manodopera)	€	91.369,76
ONERI DELLA SICUREZZA	€	6.630,01
TOTALE LAVORI		€ 97.999,77
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. N.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.568,00
		€ 392,00
Spese tecniche di Progettazione, D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 11.200,00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 2.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 35,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 1.104,39
IVA su lavori	22%	€ 21.559,95
Contributo previdenziale	4%	€ 448,00
IVA su altre voci	22%	€ 3.002,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 41.309,90
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 139.309,67

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 80,449.05

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS 12-a	€ 17,550.72

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 23,41 %;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI PROGETTUALI

AR.R01	Relazione tecnica
AR.R02	Documentazione fotografica
AR.R03	Relazione sui CAM
AR.01	Inquadramento generale
AR.02	Rilievo plano-altimetrico
AR.03	Planimetria Stato di Fatto
AR.04	Prospetti e sezioni – Stato di fatto
AR.05	Planimetria Stato di Progetto

AR.06	Prospetti e sezioni – Stato di progetto
ST.R01	Calcoli esecutivi delle Strutture
ST.01	Carpenteria e Armatura della soletta e del cordolo

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI E SICUREZZA

SC.01	Piano di Sicurezza e Coordinamento
SC.02	Layout di cantiere - Planimetria
SC.03	Layout di cantiere – Fase 1
SC.04	Layout di cantiere – Fase 2
SC.05	Stima degli Oneri della Sicurezza
SC.06	Fascicolo dell'opera
E.01	Cronoprogramma
E.02	Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi
E.03	Incidenza della Manodopera
E.04	Computo metrico estimativo
E.05	Quadro economico
E.06	Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa
E.07	Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica
E.08	Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800, IN COMUNE DI VENTASSO* - Affidamento n. 1, per un importo complessivo di € 139.309,67, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 139.309,67 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2022, impegno 928, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 1 è il n. B6ABD4041E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H23000470001 e il CUI è L00209290352202400035;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro

incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPOLO SULLA SP15 AL KM 13+800, IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 1*, nell'ambito degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 139.309,67, come risulta dal prospetto economico in premessa riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;
- di rideterminare il quadro economico, alla luce del ribasso di gara offerto pari al 12,73%, come di seguito riportato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	91.369,76
RIBASSO 12,73%	€	11.631,37
ONERI DELLA SICUREZZA	€	6.630,01
TOTALE LAVORI	€	86.368,40
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.568,00
		€ 392,00
Spese tecniche Progettazione, Direzione lavori, Coordinamento Sicurezza	netto Cassa e IVA	€ 11.200,00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 2.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ -
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 15.329,66
IVA su lavori	22%	€ 19.001,05
Contributo previdenziale	4%	448,00
IVA su altre voci	22%	€ 3.002,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	52.941,27
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	€	139.309,67

- di impegnare la somma complessiva di € 139.309,67 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, impegno 928, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 1 è il n.B6ABD4041E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H23000470001 e il CUI è L00209290352202400035;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per

l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, li 07/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma