



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: [info@provincia.re.it](mailto:info@provincia.re.it) - Web: <http://www.provincia.re.it>  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – ACCORDO QUADRO 2024-2025

### PROGETTO ESECUTIVO

AFFIDAMENTO 14 – DM 141/2022 - 2025

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Responsabile Unico  
del Progetto  
Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista:  
Geom. Giuseppe Dallari

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:  
Geom. Fabrizio Vezzosi  
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Aprile 2025					

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	D.01.05	63 R "Del Valico del Cerreto"			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Km 3+050 Reggio Emilia 180 * 2.9	522,00 Totale Mq 522,00	3,53	1.842,66
2	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km 5+300 Cadelbosco Sopra 908	908,00 Totale Mq 908,00	5,89	5.348,12
3	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km 3+050 Reggio Emilia 36	36,00 Totale Ton 36,00	125,83	4.529,88
4	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km 5+300 Cadelbosco Sopra 105	105,00 Totale Ton 105,00	125,83	13.212,15
5	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		<b>MIGLIORE OFFERTE GRATUITAMENTE: TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO X LA QUANTITA' DI TON. 178,00</b> Km 9+750 Cadelbosco Sopra 204	204,00 Totale Ton 204,00	125,83	25.669,32
6	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 3+050 Reggio Emilia 1	1 Totale Giorno 1	550,80	550,80
7	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 5+300 Cadelbosco Sopra 1	1 Totale Giorno 1	550,80	550,80
8	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 5+300 Cadelbosco Sopra 1	1 Totale Giorno 1	550,80	550,80
9	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 9+750 Cadelbosco Sopra 1	1		
		<b>A RIPORTARE</b>			52.254,53

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			52.254,53
		Totale Giorno	1	550,80	550,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>2.203,20</b>
		Totale 63 R "Del Valico del Cerreto" Euro			52.805,33
		SP n° 3 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.01.05	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5			
10	D.01.05.b	tratti vari 440 * 9	3.960,00		
		425 * 9	3.825,00		
		Totale Mq	7.785,00	5,89	45.853,65
11	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		tratti vari 896	896,00		
		13	13,00		
		Totale Ton	909,00	113,82	103.462,38
12	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		2	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>1.101,60</b>
		Totale SP n° 3 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			150.417,63
	D.01.05	SP n° 85 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5			
13	D.01.05.b	rotatoria a sud chiesa 2 * 265 * 4.5	2.385,00		
		corsia allargamento bar 183 * 4	732,00		
		Totale Mq	3.117,00	5,89	18.359,13
14	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		rotatoria nord sottopasso 1325	1.325,00		
		buca direzione Rubiera 131	131,00		
		Totale Mq	1.456,00	5,89	8.575,84
15	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		rotatoria a sud chiesa 275	275,00		
		corsia allargamento bar 85	85,00		
		Totale Ton	360,00	113,82	40.975,20
16	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		rotatoria nord sottopasso 153	153,00		
		buca direzione Rubiera 15	15,00		
		Totale Ton	168,00	113,82	19.121,76
		A RIPORTARE			290.254,89

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			290.254,89
17	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. 2	2		
		Totale Giorno	2		
				550,80	1.101,60
18	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. rotatoria nord sottopasso 1 buca direzione Rubiera	1		
		Totale Giorno	1		
				550,80	550,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>1.652,40</b>
		Totale SP n° 85 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			88.684,33
		SP n° 47 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
19	D.01.05	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
	D.01.05.a	Km 7+000 2155	2.155,00		
		Totale Mq	2.155,00		
				3,53	7.607,15
20	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km 8+100 220 * 3	660,00		
		Totale Mq	660,00		
				5,89	3.887,40
21	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km 8+100 76	76,00		
		Totale Ton	76,00		
				113,82	8.650,32
22	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km 7+000 149	149,00		
		Totale Ton	149,00		
				113,82	16.959,18
23	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Km 8+100 2	2		
		Totale Giorno	2		
				550,80	1.101,60
24	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Km 7+000 2	2		
		Totale Giorno	2		
				550,80	1.101,60
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>2.203,20</b>
		A RIPORTARE			331.214,54

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		<b>RIPORTO</b>			331.214,54
		Totale SP n° 47 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			39.307,25
	D.01.05	SP n° 40 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
25		Km 6+550 125 * 5.6	700,00		
		Totale Mq	700,00	3,53	2.471,00
26	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km 11+000 2229	2.229,00		
		Totale Mq	2.229,00	5,89	13.128,81
27	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km 6+550 49	49,00		
		Totale Ton	49,00	125,83	6.165,67
28	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km 11+000 257	257,00		
		Totale Ton	257,00	113,82	29.251,74
		<b>Oneri speciali</b>			
29	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 11+000 2	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
30	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 6+550 1	1		
		Totale Giorno	1	550,80	550,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>1.652,40</b>
		Totale SP n° 40 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			52.669,62
		<b>Importo Lavori Euro</b>			<b>383.884,16</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
63 R "Del Valico del Cerreto"	52.805,33	
SP n° 3 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	150.417,63	
SP n° 85 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	88.684,33	
SP n° 47 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	39.307,25	
SP n° 40 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	52.669,62	
 IMPORTO LAVORI Euro		383.884,16
Oneri speciali Euro	8.812,80	
 Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	375.071,36	
 Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,200% su Euro 375.071,36		-12.002,28
 TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		371.881,88
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 45, C.3 D.LGS 36/2023) Euro	5.950,11	
IMPREVISTI (IVA inclusa) Euro	12.664,01	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	81.815,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		100.429,12
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>472.311,00</b>

 Il Responsabile Unico del Progetto  
 Arch. Daniela De Angelis

 Il Progettista  
 Geom. Giuseppe Dallari

 I Collaboratori  
 Geom. Fabrizio Vezzosi - Arch. Elena Terenziani