

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 390 DEL 29/04/2025**

**OGGETTO**

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE IN LOCALITA' MONTEFALCONE SULLA SP23 KM 12+210 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP23 è un'arteria molto trafficata in quanto insieme alla SP21, SP37 e la SP467R var costituiscono la cosiddetta Pedemontana, ovvero l'arteria stradale che collega i comuni di Montecchio Emilia, Quattro Castella, Albinea, Scandiano e Casalgrande;
- analizzando i flussi di traffico ed estrapolando i dati, emerge che sulla SP23 e quindi sul ponte presente in località Montefalcone al km 12+210 in Comune di Quattro Castella, transitano mediamente 400.000 veicoli di cui 10.000/12.000 mezzi pesanti;
- detto manufatto è interamente in muratura, con una parte in cemento armato;
- lo stesso presenta i dissesti tipici delle costruzioni in muratura, ovvero, spanciamiento della muratura dei muri andatori e della armille in quanto non vi sono elementi tensorisistenti in grado di contrastare ciò, cedimenti differenziali delle fondazioni, erosione della fondazione in muratura dovuta ad una cattiva regimentazione delle acque, cattiva regimentazione delle acque sul piano viabile che percolando danneggiano le strutture sottostanti, presenza di barriere stradali non adeguate agli attuali standard, ed altre esigenze di manutenzione straordinaria di minore entità;
- è importante intervenire tempestivamente, per evitare che i fenomeni riscontrati progrediscano, andando a inficiare le condizioni di sicurezza stradale;
- essendo i flussi di traffico rilevati, abbastanza sostenuti per una strada provinciale ed aumentando probabilisticamente il rischio che un mezzo possa sbandare e/o urtare l'attuale barriera stradale, è necessario prevedere un intervento di messa in sicurezza del piano viabile, installando barriere certificate ed idonee al flusso di traffico attuale;
- è stato redatto il progetto di manutenzione straordinaria dell'opera che riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria necessari per la conservazione e il mantenimento delle condizioni di sicurezza dell'opera; infatti, il ponte in questione è stato ultimato e collaudato nel febbraio 2007 ed ha pertanto esaurito la durabilità prevista per la verniciatura protettiva e la funzionalità dei giunti di carreggiata;
- gli interventi in progetto sono finalizzati alla manutenzione straordinaria per la conservazione e il mantenimento delle condizioni di sicurezza del ponte e consistono in:
  - 1) Interventi sulle murature;

- 2) Sistemazione alveo;
- 3) Realizzazione soletta continua su piano stradale;
- 4) Impermeabilizzazione soletta;
- 5) Realizzazione nuovi cordoli ed installazione barriere stradali;
- 6) Rifacimento caditoie;

Dato atto che:

- l'intervento risulta finanziato con fondi di cui al Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. Programma sessennale 2024-2029;
- il citato DM 125/2022 ha assegnato a favore della Provincia di Reggio Emilia per gli interventi inseriti nell'annualità 2024 la somma complessiva di € 1.105.746,23, già accertata al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 825 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, di cui alla determinazione dirigenziale n. 428 del 14/05/2024, tra cui risulta compreso il CUP C57H23000690001 relativo al presente intervento;
- il finanziamento complessivo dell'opera pari a € 350.000,00 è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture con nota prot. n. 24629 dell'11/07/2023, scheda dell'intervento n. 00293.V2.RE;
- con determinazione dirigenziale n. 226 del 08/03/2024, è stato affidato allo Studio di Ingegneria Spadaccini con sede legale in Castelnovo ne' Monti, via Micheli n.3/3, P.IVA 01680120357/C.F. SPDSFN66T06C219B, il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento di "Manutenzione straordinaria del ponte in località Montefalcone sulla SP.23 km 12+210 in comune di Quattro Castella";

Preso atto che detto progetto esecutivo dell'intervento, redatto dal citato operatore economico è stato depositato agli atti della Provincia in data 25/03/2025 – Prot. n. 8256 ed è costituito dai seguenti elaborati progettuali:

#### **RELAZIONI**

- |                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| • P1406-A.01 0A | Relazione Generale               |
| • P1406-A.02 0A | Relazione di Calcolo             |
| • P1406-A.03 0A | Piano di Manutenzione dell'Opera |
| • P1406-A.04 0A | Cronoprogramma dei Lavori        |
| • P1406-A.05 0A | Relazione Sistemazione Idraulica |
| • P1406-A.06 0A | Relazione Geologica              |
| • P1406-A.07 0A | Quadro Incidenza Manodopera      |
| • P1406-A.08 0A | Relazione CAM                    |
| • P1406-A.09 0A | Indagini Conoscitive             |

#### **COMPUTI E CAPITOLATI**

- P1406-B.01 0A Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
- P1406-B.02 0A Computo Metrico Estimativo
- P1406-B.03 0A Quadro Economico
- P1406-B.04 0A Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa
- P1406-B.05 0A Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica

### ELABORATI GRAFICI

- P1406-C.01\_1 0A Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli varie
- P1406-C.01\_2 0A Progetti di piano varie
- P1406-C.02 0A Corografia
- P1406-C.03 0A Planimetria Generale
- P1406-C.04 0A Stato di Fatto: Planimetrie - Sezioni - Prospetti
- P1406-C.05 0A Stato di Fatto: Rilievo Altimetrico e Documentazione Fotografica
- P1406-C.06 0A Stato di Progetto: Interventi sulla Muratura
- P1406-C.07 0A Stato di Progetto: Sistemazione Idraulica - Tav. 1/2
- P1406-C.08 0A Stato di Progetto: Sistemazione Idraulica - Tav. 2/2
- P1406-C.09 0A Stato di Progetto: Interventi sul Piano Viabile

### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- P1406-D.01 0A Piano di Sicurezza e Coordinamento
- P1406-D.02 0A Allegati: Analisi e valutazione dei rischi - Procedure di apposizione della segnaletica stradale
- P1406-D.03 0A Fascicolo dell'Opera
- P1406-D.04 0A Computo Metrico Estimativo sicurezza
- P1406-D.05 0A Elenco Prezzi Unitari sicurezza
- P1406-D.05.1 0A Quadro Incidenza Manodopera sicurezza
- P1406-D.06 0A Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 01
- P1406-D.07 0A Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 02
- P1406-D.08 0A Cantierizzazione - Interventi su Manufatto

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

|                                                                                                              | IMPORTO €         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| LAVORI A MISURA                                                                                              | 223,500.00        |
| ONERI SICUREZZA                                                                                              | 23,590.64         |
| <b>TOTALE IN APPALTO</b>                                                                                     | <b>247,090.64</b> |
| IVA lavori (22%)                                                                                             | 54,359.94         |
| Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa) | 26,644.80         |
| Contributo ANAC                                                                                              | 250.00            |
| Imprevisti, prove, arrotondamenti (IVA compresa)                                                             | 16,712.81         |
| Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.941,81                                            | 3,953.45          |
| Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di                                                        | 988.36            |

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| € 4.941,81                         |            |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b> | 102,909.36 |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>          | 350,000.00 |

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE                                                                    | CAT. | IMPORTO €                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane | OG3  | 247.090,64<br>(incluso costi della sicurezza) |

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dallo Studio di Ingegneria Spadaccini, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto, in data 02/04/2025, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di “Manutenzione Straordinaria del ponte in località Montefalcone sulla SP23 km 12+210 in comune di Quattro Castella”, completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 350.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ossia pari a o superiori alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. e l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- impegnare la spesa di € 350.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5120, del Bilancio di Previsione 2025-2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, impegno reiscritto 927/2025 finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al DM n. 125 del 05/05/2022 - *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all’articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. - scheda intervento 00293.V2.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti in data 11/07/2023 con Prot. n. 24269;
- dare atto che:
  - gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione Generale sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata - SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 250,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H23000690001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di “Manutenzione straordinaria del ponte in località Montefalcone sulla SP23 km 12+210 in comune di Quattro Castella”, concludente nell'importo complessivo di € 350.000,00, di cui € 247.090,64 per lavori (comprensivi di € 23.590,64, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

|                                                                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                                                                              | IMPORTO €  |
| LAVORI A MISURA                                                                                              | 223,500.00 |
| ONERI SICUREZZA                                                                                              | 23,590.64  |
| <b>TOTALE IN APPALTO</b>                                                                                     | 247,090.64 |
| IVA lavori (22%)                                                                                             | 54,359.94  |
| Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa) | 26,644.80  |
| Contributo ANAC                                                                                              | 250.00     |
| Imprevisti, prove, arrotondamenti (IVA compresa)                                                             | 16,712.81  |
| Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.862,68                                            | 3,953.45   |
| Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.862,68                                             | 988.36     |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                           | 102,909.36 |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                                                                                    | 350,000.00 |

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ossia pari a o superiori alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. e l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di impegnare la spesa di € 350.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5120, del Bilancio di Previsione 2025-2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, impegno reiscritto 927/2025 finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al DM n. 125 del 05/05/2022 - *"Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234"*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. - scheda intervento 00293.V2.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti in data 11/07/2023 con Prot. n. 24269;
- di dare atto che:
  - i costi della manodopera sono pari a € 96.641,17, con un incidenza pari al 39,112%;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino, ha provveduto in data 02/04/2025 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto da Studio di Ingegneria Spadaccini, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- la Relazione Generale e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23000690001;
- il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202400033;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte in località Montefalcone sulla SP23 km 12+210 in comune di Quattro Castella", a fronte di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- di dare, infine, atto che:
  - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

**Allegati:**

- Relazione Generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).



Reggio Emilia, lì 29/04/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....