

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 387 DEL 29/04/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE DELLA SP9 AL KM 16+900 IN LOC. CALIZZO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Raffaella Panciroli, in qualità di funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- a seguito di sopralluogo effettuato dai tecnici della provincia, è emersa la necessità di effettuare un intervento di parziale ricostruzione del ponte della SP9 al km 16+900 in loc. Calizzo in Comune di Villa Minozzo;
- l'intervento di messa in sicurezza del ponte di cui al punto precedente è finanziato con risorse di cui al D.M. 101 del 26/04/2022, che risultano da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 870 del PEG 2025;
- con determinazione dirigenziale n. 627 del 17/07/2024 è stato affidato allo studio Polaris Engineering S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 2662690359, l'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in oggetto;
- il PFTE è stato validato dal RUP in data 26/02/2025 e approvato con Decreto del Presidente n. 39 del 15/04/2025;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Raffaella Panciroli, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è proceduto tramite la piattaforma certificata SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva e direzione lavori per l'intervento di ripristino del ponte della SP 9 al km 16+900 in loc. Calizzo in comune di Villa Minozzo (RE);
- l'importo del servizio è stato stimato € 19.760,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%) e IVA esclusa, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Atteso che:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ai sensi dell'art. 41 c.8 lett. d) del D. Lgs. 36/2023, l'incarico di progettazione esecutiva è di norma affidato al medesimo soggetto già incaricato della redazione del PFTE;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con mail del 24/03/2025, a richiedere all'operatore economico Polaris Engineering S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 2662690359, in possesso della necessaria esperienza, la trasmissione di un preventivo per l'affidamento dell'incarico in oggetto, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- è stato presentato, in data 24/03/2025, dall'operatore economico sopra citato, il ribasso pari al 5,26%, che conclude nell'importo di € 18.720,62, comprensivo degli oneri previdenziali pari al 4%, a cui va aggiunta l'I.V.A. Del 22%, per complessivi lordi € 22.839,16;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo;

Ritenuto pertanto di:

- formalizzare sulla piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI191651-25) nei confronti di Polaris Engineering s.r.l., individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;
- impegnare la spesa lorda di € 22.839,16, che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 580.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5030 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con fondi D.M. 101 del 26/04/2022;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B69FBFE8E0, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H24000780001;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER, richiedendo un preventivo per l'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva e direzione lavori per l'intervento di ripristino del ponte della SP 9 al km 16+900 in loc. Calizzo in comune di Villa Minozzo (RE);
- di affidare, direttamente il relativo servizio tecnico, per i motivi citati in premessa, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Polaris Engineering S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 2662690359, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo di € 18.720,62, comprensivo degli oneri previdenziali pari al 4%, a cui va aggiunta l'I.V.A. Del 22%, per complessivi lordi € 22.839,16;

- impegnare la spesa lorda di € 22.839,16, che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 580.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5030 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con fondi D.M. 101 del 26/04/2022;
- di accertare la somma complessiva di progetto di € 580.000 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 870 del PEG 2025, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva e direzione lavori per l'intervento di ripristino del ponte della SP 9 al km 16+900 in loc. Calizzo in comune di Villa Minozzo (RE);
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Polaris Engineering s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Raffaella Pancioli, Il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - i dirigenti dell'Ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
 - sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B69FBFE8E0, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H24000780001;
 - la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 29/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma