

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 378 DEL 28/04/2025**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2026 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 9 DAL KM 24+800 AL KM 34+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il piano sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il piano degli interventi è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del piano;
- il piano degli interventi approvato prevede, per l'annualità 2026, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti" - CUP: C27H22001020001 (Codice dell'intervento: 00996.AI.RE) di complessivi € 357.655,00;
- risulta necessario accertare la quota di € 357.655,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2026, ed al corrispondente cap. 850 che sarà previsto nel PEG 2026, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 1103 del 10/12/2024 all'Ing. Ilaria Franchi, con sede legale in Reggio Emilia, via B. Smetana n. 8, P.IVA: 02050490354 - C.F. FRNLR178B47F463U;

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Ilaria Franchi, è composto dai seguenti elaborati, trasmessi via pec assunta ai Prot. 11026 e 11027 del 16/04/2024 e conservati gli atti del Servizio:

1.1	Relazione generale
1.2	Documentazione fotografica – Trattati 1, 2
1.3	Documentazione fotografica – Tratto 3
2.1	Relazione di calcolo
2.2	Relazione sui materiali
2.3	Piano di manutenzione
3	Relazione DNSH
4	Relazione CAM
5.1	Elaborati grafici: Inquadramento territoriale
5.2	Elaborati grafici: Rilievo plano-altimetrico – Trattati 1, 2
5.3	Elaborati grafici: Rilievo plano-altimetrico – Tratto 3
5.4	Elaborati grafici: Sezioni stato di fatto
5.5	Elaborati grafici: Planimetria di progetto – Trattati 1, 2
5.6	Elaborati grafici: Planimetria di progetto – Tratto 3
5.7	Elaborati grafici: Sezioni stato di progetto e dettaglio armatura dente
6	Cronoprogramma
7.1	Piano di sicurezza e coordinamento
7.2	Layout di cantiere – Inquadramento generale – Trattati 1, 2
7.3	Layout di cantiere – Inquadramento generale – Tratto 3
7.4	Layout di cantiere – Trattati 1, 2
7.5	Layout di cantiere – Tratto 3
7.6	Stima degli oneri della sicurezza
7.7	Fascicolo dell'opera
8	Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi
9	Computo metrico estimativo
10	Quadro di incidenza della manodopera
11	Quadro economico
12	Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
13	Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
14	Capitolato CAM
15	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
16	Schema di contratto

il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 246,656.35
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 31,212.74
LAVORI IN APPALTO	€ 277,869.09
IVA lavori (22%)	€ 61,131.20
Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,445.91
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 13,958.80
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 79,785.91
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 357,655.00

categoria delle opere:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	si	€ 219.859,82 (importo complessivo+ oneri sicurezza)	79.12%	prevalente	SI
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	I	no	€ 58.009,27 (importo complessivo + oneri sicurezza)	20.87%	scorporabile	SI
totale				€ 277,869.09	100 %		

incidenza della manodopera:

Lavorazione	Categoria	Importo Lavori	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 187,625.43	€ 58,222.87	31.03%
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	€ 58,009.27	€ 3,201.62	5.52%

- l'incidenza della manodopera sul totale dei lavori è il 22,13%; il costo della manodopera totale è pari a € 61.481,90, di regola non soggetto a ribasso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto è completo della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Ilaria Franchi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 17/04/2025 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 11171 del 17/04/2025), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-ante, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo (Prot. 11171 del 17/04/2025) e allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di:

- omettere il primo livello di progettazione, ai sensi dell'art. 41, c. 5 del D.Lgs 36/2023, in considerazione del carattere di manutenzione straordinaria dell'intervento e della necessità di rispettare le scadenze imposte dal finanziamento ed accertato che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti dal livello omesso;
- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 357.655,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- utilizzare il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- l'intervento è finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, a valere sulle risorse del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) e risulta nel piano degli interventi all'annualità 2026;
- il Decreto n. 394/2021 all'art. 7, c. 1, 2 e 3, stabilisce il trasferimento delle risorse relative a ciascun intervento, al soggetto attuatore, sulla base del piano di riparto e del piano degli interventi e pertanto nell'annualità in cui l'intervento è previsto;
- il Decreto n. 394/2021 all'art. 7, c. 7, stabilisce che l'ultimazione dei lavori debba essere certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026;
- si rende necessario anticipare le risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento con risorse proprie della Provincia, al fine di dare avvio all'esecuzione dello stesso e rispettare le tempistiche di ultimazione imposte dal finanziamento;
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale,

paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti, in comune di Villa Minozzo, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;

Dato atto inoltre che:

- la spesa complessiva del progetto pari a € 357.655,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze correnti;
- la spesa sarà reimputata a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'anno 2026, come previsto dall'art. 7 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H22001020001;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400068;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 357.655,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica ed al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), oltre alla Check-list DNSH, sezione ex-ante della Scheda 28, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 246,656.35
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 31,212.74
LAVORI IN APPALTO	€ 277,869.09
IVA lavori (22%)	€ 61,131.20
Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,445.91
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 13,958.80
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 79,785.91
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 357,655.00

- di accertare la quota di € 357.655,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2026, ed al corrispondente cap. 850 che sarà previsto nel PEG 2026, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 357.655,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze correnti;
- di dare atto che la spesa sarà reimputata a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'anno 2026, come previsto dall'art. 7 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo; il criterio di

aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di dare atto che:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H22001020001;
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio (in particolare della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3);
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 17/04/2025 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 11171 del 17/04/2025), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste dalla “Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024”, attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-ante, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo (Prot. 11171 del 17/04/2025);
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti, in comune di Villa Minozzo, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione

dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazioni sostitutive assenza conflitto interessi
(*Dirigenti, R.U.P., R.U.P. fase affidamento e Progettista interno*)
- Check-list DNSH Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Reggio Emilia, lì 28/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma