

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 359 DEL 16/04/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP C87H24001970003 - CIG B643A02A0E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EFFICACE

RDP/RUP: CACCIAMANI MAURO

Dirigente: TAGLIAVINI STEFANO

## Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 277 del 27/03/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo dei lavori di per il ripristino del transito sulla SP 40 nei Comuni di Castelnuovo di Sotto e Cadelbosco Sopra;
- con la predetta determinazione è stato stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 5 operatori economici, individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto del principio di rotazione, tenuto conto della specificità dell'intervento, della necessità di un intervento celere, anche inferiore al termine previsto nel Capitolato d'Appalto, nonché di una conoscenza accurata e specifica dei luoghi, al fine di ripristinare la transitabilità in sicurezza sulla strada in oggetto, gravemente ammalorata dagli eventi atmosferici del 20 ottobre 2024, che rappresenta un via di comunicazione di grande importanza per il territorio dell'Unione Terre di Mezzo;
- il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;
- considerata l'urgenza di riaprire al transito veicolare la strada oggetto di intervento, verrà applicato, come richiesto dal Responsabile Unico del Progetto, l'istituto della consegna in via d'urgenza (Dlgs 36/2023 art. 17, comma 9) e l'Operatore economico aggiudicatario della gara dovrà garantire l'avvio dei lavori entro 10 giorni dall'aggiudicazione;
- l'importo a base d'asta dell'appalto è di € 445.574,12, comprensivo di € 60.568,74 per costi della manodopera; all'importo complessivo vanno aggiunti € 6.720,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale valore dell'appalto pari a € 452.294,52;
- il CIG relativo alla procedura negoziata è il n. B643A02A0E;
- con lettera prot. n. 8602/02/2024 del 27/03/2025 sono stati invitati a presentare offerta per l'appalto in oggetto, sulla piattaforma SATER, i seguenti operatori economici:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>
1	BELLESIA ROMANO & GIANNI S.R.L.	00913300356
2	GALLERINI PIERGIORGIO	GLLPGR94L31C219I
3	IECO SRL	00693960353
4	SALI-VER SRL	02421950359
5	SITEC S.R.L.	00963000344

Considerato che:

- la procedura di gara per il presente appalto si è tenuta nella sedute del 9 e 14 aprile 2025;
- alla data di scadenza, fissata alle ore 10.00 del 9/04/2025, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>
1	BELLESIA ROMANO & GIANNI S.R.L.	00913300356
2	IECO SRL	00693960353
3	SALI-VER SRL	02421950359
4	SITEC S.R.L.	00963000344

- dall'esame della documentazione amministrativa, il Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, Dott. Mauro Cacciamani, ha ammesso al prosieguo della gara tutti gli operatori economici suddetti, in quanto le offerte presentate e integrate a seguito del soccorso istruttorio, risultano regolari;
- si è proceduto quindi all'apertura delle offerte economiche da cui sono risultati i seguenti ribassi:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>	<b>Ribasso % offerto</b>
1	BELLESIA ROMANO & GIANNI S.R.L.	00913300356	1,78
2	IECO SRL	00693960353	2,32
3	SALI-VER SRL	02421950359	2,10
4	SITEC S.R.L.	00963000344	1,15

- da cui risulta, che la prima in graduatoria è quella dell'operatore economico IECO S.R.L., il quale ha presentato un ribasso del 2,32%;
- il prospetto riepilogativo presentato dall'operatore economico relativamente al costo della manodopera giustifica e dettaglia il medesimo e indica quale contratto di lavoro da applicare ai propri dipendenti il CCNL F015 Edile - Artigianato, che è fra quelli indicati in sede di gara;
- il RUP, con comunicazione trasmessa in data 14 aprile 2025, dopo aver controllato la dichiarazione sui costi della manodopera, ha ritenuto congrua la giustificazione dell'operatore economico;

Vista la relazione del Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, dott. Mauro Cacciamani, nella quale:

- propone di aggiudicare i lavori in argomento, a favore dell'operatore economico IECO S.R.L, con sede legale Ventasso (RE), via della Resistenza 37/A - C.F./P.IVA 00693960353, quale offerente il ribasso percentuale del 2,32%; corrispondente ad un importo netto di € 435.236,80 (IVA esclusa), comprensivo di € 60.568,74 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 6.720,40 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 441.957,20 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 539.187,78;
- attesto che:
  - nei confronti del predetto operatore economico verrà effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
  - verrà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
  - tali controlli non sono stati eseguiti prima dell'aggiudicazione in ragione dell'urgenza dell'intervento, come indicato dal Responsabile Unico del Progetto;

Ritenuto quindi di procedere all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore economico IECO S.R.L, con sede legale Ventasso (RE), via della Resistenza 37/A - C.F./P.IVA 00693960353, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Codice, che è immediatamente efficace;

Viste le dichiarazioni in merito all'assenza del conflitto di interessi, rilasciate dal Dirigente del Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti, dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, dal RUP, dal Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento e dal Redattore, che vengono allegate al presente atto, in forma riservata in quanto contengono dati personali non ostensibili;

Atteso che:

- la spesa complessiva del progetto pari ad € 650.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 893/2025, codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti);
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti;
- l'intervento in oggetto rientra nell'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto lavori per il ripristino del transito sulla SP 40 nei comuni di Catselnovo di sotto e Cadelbosco Sopra (RE) – CUP C87H24001970003 – CIG B643A02A0E;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, i lavori di cui sopra, all'operatore economico IECO S.R.L, con sede legale Ventasso (RE), via della Resistenza 37/A - C.F./P.IVA 00693960353, quale offerente il ribasso percentuale del 2,32%; corrispondente ad un importo netto di € 435.236,80 (IVA esclusa), comprensivo di € 60.568,74 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 6.720,40 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 441.957,20 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 539.187,78;

considerata l'urgenza di riaprire al transito veicolare la strada oggetto di intervento, verrà applicato, come richiesto dal Responsabile Unico del Progetto, l'istituto della consegna in via d'urgenza (Dlgs 36/2023 art. 17, comma 9) e l'Operatore economico aggiudicatario della gara dovrà garantire l'avvio dei lavori entro 10 giorni dall'aggiudicazione;

di dare atto che:

- la spesa complessiva del progetto pari ad € 650.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 893/2025, codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti);
- nei confronti del predetto operatore economico verrà effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- verrà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- tali controlli non sono stati eseguiti prima dell'aggiudicazione in ragione dell'urgenza dell'intervento, come indicato dal Responsabile Unico del Progetto;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti.

Allegati:

proposta di aggiudicazione.

verbale di gara.

dichiarazioni di insussistenza di conflitto di interessi.

Reggio Emilia, lì 16/04/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il  
PNRR e gli Investimenti  
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....