

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 352 DEL 16/04/2025**

**OGGETTO**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALAZZO TASSONE SULLA SP3 KM 2+350 IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il “Canalazzo Tassone” è un’opera idraulica di origine artificiale consistente in un canale arginato sin dalla sua origine, in località “Mancasale” in corrispondenza delle “Bocche del Rodano”, Torrente quest’ultimo che immette nel canale stesso l’intera sua portata;
- nello stesso punto si immette nel Canalazzo Tassone il “Canale di Reggio”, canale ad uso promiscuo destinato sia all’allontanamento di una parte delle acque di scolo dell’abitato di Reggio Emilia, sia alla risalita di acque irrigue;
- anche lo stesso Canalazzo Tassone viene utilizzato come canale di risalita di acque irrigue, grazie ad un sistema di chiuse e ad un impianto di sollevamento, ubicati in località “Le Rotte”;
- il Canalazzo Tassone risulta incluso nell’elenco delle acque pubbliche della Provincia di Reggio Emilia e pertanto assoggettato alle norme di tutela di cui alla L. 431/1985 e s.m.i.(c.d. “Legge Galasso”);
- l’area interessata risulta inoltre inclusa come zona di tutela ambientale e paesaggistica dei corsi d’acqua nel Piano Paesistico Regionale;
- il ponte interessato dall’intervento in progetto realizza l’attraversamento del Canalazzo Tassone per la variante alla SP3 Reggio Emilia-Bagnolo in Piano, nella suddetta località “Le Rotte”;
- lo schema statico è quello del “ponte ad arco a via inferiore” con impalcato sospeso mediante tiranti all’arco;
- la struttura principale dell’arco e delle travi d’impalcato è in acciaio in composizione saldata e bullonata, mentre la soletta d’impalcato, collaborante, è in cemento armato parzialmente gettato in opera;
- l’opera è completata da barriere di sicurezza in cemento armato gettato in opera, aventi anche funzione strutturale di protezione dei tiranti di sospensione dell’impalcato;
- mediante lo schema strutturale suddetto si realizza lo scavalco del corso d’acqua interessato, mediante un’unica campata di 78 m di luce netta, senza pile intermedie

all'interno del corso d'acqua, ovvero interferenti con le arginature che in questo caso sono altresì classificate nella II categoria delle opere idrauliche;

- in tal modo viene altresì realizzato, mediante la stessa opera, lo scavalco di una strada comunale (via Vittorio Borghi) esistente al piede esterno dell'argine sinistro;
- attualmente sono emerse alcune criticità legate allo stato di conservazione delle strutture, conseguenti al normale degrado corrispondente all'età del manufatto;
- il progetto in argomento riguarda interventi di manutenzione straordinaria necessari per la conservazione e il mantenimento delle condizioni di sicurezza dell'opera; infatti, il ponte in questione è stato ultimato e collaudato nel febbraio 2007 ed ha pertanto esaurito la durabilità prevista per la verniciatura protettiva e la funzionalità dei giunti di carreggiata;
- gli interventi in progetto sono finalizzati alla manutenzione straordinaria per la conservazione e il mantenimento delle condizioni di sicurezza del ponte e consistono in:
  - 1) Verniciatura anticorrosiva delle strutture metalliche;
  - 2) protezione di superfici in calcestruzzo;
  - 3) Sostituzione giunti di carreggiata;
  - 4) Manutenzione apparecchi d'appoggio;
  - 5) Sostituzione lampade impianto di illuminazione;
  - 6) Rifacimento pavimentazione stradale;

Dato atto che:

- l'intervento è finanziato con fondi di cui al Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. Programma sessennale 2024-2029;
- il citato DM 125/2022 ha assegnato alla Provincia di Reggio Emilia per gli interventi inseriti nell'annualità 2024 la somma complessiva di € 1.105.746,23, già accertata al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 825 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, di cui alla determinazione dirigenziale n. 428 del 14/05/2024, tra cui risulta compreso il CUP C47H23000660001, relativo al presente intervento;
- nello specifico, il finanziamento complessivo dell'opera pari a € 340.000,00 è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture con nota prot. n. 24629 dell'11/07/2023, scheda dell'intervento n. 00327.V2.RE;
- con determinazione dirigenziale n. 224 del 08/03/2024, è stato affidato a Main Engineering s.r.l., con sede a Reggio Emilia in via C. Levi n.10, P.IVA/C.F. 02203390352, il servizio tecnico di Progettazione, Direzione dei Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, dell'intervento di "Manutenzione

straordinaria del ponte sul canalazzo Tassone sulla SP 3 km 2+350 in Comune di Bagnolo in Piano”;

Preso atto che detto progetto esecutivo, redatto dall'operatore economico precedentemente indicato, è stato depositato agli atti del Servizio in data 03/03/2025 – Prot. n.5756 ed è costituito dai seguenti elaborati:

### DOCUMENTI

- D.01.a - Relazione generale;
- D.01.b - Relazione di verifica della sicurezza strutturale;
- D.01.c - Relazione illuminotecnica;
- D.02 - Piano di sicurezza e coordinamento;
- D.03 - Cronoprogramma;
- D.04 - Elenco Prezzi Unitari;
- D.05 - Computo Metrico Estimativo;
- D.06 - Quadro Incidenza Manodopera;
- D.07 - Quadro Economico;
- D.08.a - capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;
- D.08.b - capitolato speciale d'appalto - specifiche tecniche;
- D.09 - Piano di manutenzione dell'opera
- D.10 - Fascicolo dell'opera
- D.11 - Relazione CAM
- G01 - Tavola inquadramento struttura metallica.
- G02 - Prospetti e pianta strutture in elevazione.
- G03 - Particolari costruttivi.
- G04 - Prospetto e sezioni spalle.
- G05 - Apparecchi di appoggio e giunti.
- G06 - Layout di cantiere e aree di occupazione.
- G07 - Fasi sostituzione giunti e regolazione del traffico.

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	227,641.17
ONERI SICUREZZA	15,492.92
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>243,134.09</b>
IVA lavori (22%)	53,489.50
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	36,795.20
Contributo ANAC	250.00
Imprevisti, prove, arrotondamenti (IVA compresa)	1,468.53
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.862,68	3,890.15

Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.862,68	972.53
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	96,865.91
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	340,000.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane	OG3	243.134,09 (incluso costi della sicurezza)

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto da Main Engineering s.r.l. , coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Progetto, in data 31/03/2025, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di “Manutenzione straordinaria del ponte sul canalazzo Tassone sulla SP 3 km 2+350 in comune di Bagnolo in Piano”, completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 340.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l’esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ossia pari a o superiori alla soglia di anomalia, ai sensi dell’art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo; il metodo per l’individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell’Allegato II.2. e l’aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- impegnare la spesa di € 340.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5120, del Bilancio di Previsione 2025-2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, impegno reiscritto 926/2025 finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al DM n. 125 del 05/05/2022 - *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all’articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. - scheda intervento 00327.V2.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti in data 11/07/2023 con Prot. n. 24269;

Dare atto che:

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione generale sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 250,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H23000660001e il Codice Unico dell'Intervento - CUI dell'intervento è L00209290352202400034;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di “Manutenzione straordinaria del ponte sul canalazzo Tassone sulla SP 3 km 2+350 in comune di Bagnolo in Piano”, concludente nell'importo complessivo di € 340.000,00, di cui € 243.134,09 per lavori

(comprensivi di € 15.492,92, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	227,641.17
ONERI SICUREZZA	15,492.92
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>243,134.09</b>
IVA lavori (22%)	53,489.50
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	36,795.20
Contributo ANAC	250.00
Imprevisti, prove, arrotondamenti (IVA compresa)	1,468.53
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.862,68	3,890.15
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.862,68	972.53
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>96,865.91</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>340,000.00</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ossia pari a o superiori alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. e l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di impegnare la spesa di € 340.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5120, del Bilancio di Previsione 2025-2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, impegno riscritto 926/2025 finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al DM n. 125 del 05/05/2022 - *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. - scheda intervento

00327.V2.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti in data 11/07/2023 con Prot. n. 24269;

- di dare atto che:
  - i costi della manodopera sono pari a € 66.755,19, con un'incidenza pari al 27,456%;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino, ha provveduto in data 31/03/2025 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
  - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto da Main Engineering s.r.l., coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
  - la Relazione generale e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H23000660001 ;
  - il codice CUI dell'intervento è L00209290352202400034;
  - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione straordinaria del ponte sul canalazzo Tassone sulla SP 3 km 2+350 in comune di Bagnolo in Piano", a fronte di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- di dare, infine, atto che:
  - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione

degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 16/04/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....