

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 350 DEL 15/04/2025**

OGGETTO

MODIFICA DEL SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 353 DEL 19/04/2024 PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD OVEST _ REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024 è stato affidato a Gasparini Associati, con studio in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA: 02532680358, il servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, dell'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12", in comune di Montecchio Emilia;
- in data 17/05/2024, con lo studio di cui sopra è stato firmato il relativo contratto per l'importo totale netto di € 118.600,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo totale complessivo lordo di € 150.479,68, così suddiviso:
 - € 36.600,00, pari a lordi € 46.438,08, per la Fase 1, consistente nella redazione degli elaborati necessari per trasmettere all'Autorità competente l'istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e alle approvazioni susseguenti degli Enti competenti;
 - € 82.000,00 per la Fase 2, pari a lordi € 104.041,60, relativa sia agli eventuali adeguamenti al progetto scaturiti dalla procedura di screening, che agli elaborati completi per la verifica e l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, allora condizionata all'individuazione delle necessarie fonti di finanziamento;
- la Provincia con pec Prot. n. 0023854 del 06/08/2024 ha presentato alla Regione Emilia-Romagna e ad ARPAE SAC di Reggio Emilia, ai sensi dell'art.10 della L.R. 4/2018, domanda di verifica di assoggettabilità VIA (screening) per il progetto denominato "Infrastruttura stradale di Sud-Ovest - Realizzazione del collegamento tra la SP 28 e la SP 12", localizzato nel comune di Montecchio Emilia (RE), allegando stralcio degli elaborati progettuali e la documentazione necessaria;
- tale domanda, è stata acquisita al protocollo regionale - PG 852373 del 06/08/2024;
- in data 13/8/2024 è stata effettuata la pubblicazione della domanda e dei relativi elaborati sul sito web della Regione Emilia-Romagna;
- con Prot. 21656/2024, acquisito agli atti in data 12/09/2024 con Prot. 26973/2024, è stato convocato da ARPAE SAC l'incontro istruttorio ai fini dell'illustrazione del progetto da parte del Proponente e dell'eventuale richiesta di chiarimenti e/o integrazioni da parte degli Enti, convocati per la data 23 settembre 2024;

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 176 del 01/10/2024 è stato approvato lo schema accordo di programma finalizzato alla realizzazione dell'infrastruttura sovramenzionata e sottoscritto in data 07/01/2025, tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia;
- lo studio tecnico incaricato, sopra citato, ha rassegnato con lettera in data 09/10/2024, assunta agli atti al Prot. n. 29932, la documentazione costituita dagli elaborati progettuali inerenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativi all'intervento in argomento;
- con Decreto del Presidente n. 190 del 11/10/2024 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Realizzazione dell'infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in Comune di Montecchio, per l'importo complessivo di € 7.500.000,00, di cui € 4.823.331,78 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.676.668,22 per somme a disposizione;
- in data 11/10/2024, la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha inoltrato, alla Regione Emilia-Romagna, domanda di contributo, in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse, per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto, nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027", per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 2081 del 04/11/2024, è stata approvata la "graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all'avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n.1167/2024", attribuendo, con lo stesso provvedimento, le relative risorse;
- a seguito della deliberazione n. 2081/2024 di cui al precedente capoverso, la Provincia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 3.000.000,00 a valere su fondo FSC 2021-2027, per la progettazione e realizzazione dell'"infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12" in Comune di Montecchio Emilia (RE);
- con lettera in data 09/10/2024 - Prot. 1139404, acquisita agli atti in pari data con Prot. 30013, la Regione Emilia-Romagna ha informato che, in riferimento al procedimento di screening in corso, ritiene necessario richiedere integrazioni in merito alla documentazione presentata, così come previsto all'art. 19, comma 6, del D.Lgs. 152/06, comunicando inoltre che il proponente dovrà far pervenire alla Regione Emilia-Romagna e all'Arpae SAC di Reggio Emilia la documentazione richiesta entro dieci (10) giorni dal ricevimento della nota;
- con lettera acquisita agli atti con Prot. 30605 in data 14/10/2024, la Regione Emilia-Romagna ha concesso la sospensione dei termini fissati per la presentazione delle integrazioni e dei chiarimenti richiesti, al fine di poter eseguire tutti gli approfondimenti necessari e di fornire completa risposta ai quesiti posti, a seguito di richiesta effettuata dalla Provincia con nota Prot. 30276 in data 11/10/2024 così come previsto dall'art. 19, comma 6, del D.Lgs. 152/2006;

- in data 29/11/2024 con Prot. 35158, il proponente ha trasmesso alla Regione Emilia-Romagna e ad Arpae SAC di Reggio Emilia la documentazione integrativa richiesta;
- con lettera assunta agli atti in data 2/01/2025 - Prot. 8, Arpae SAC ha convocato un 2° incontro istruttorio per il 23/01/2025, per valutare le integrazioni presentate che contengono anche una modifica progettuale relativamente al recapito delle acque della piattaforma stradale e dell'acquisizione dei pareri per concludere il procedimento;
- secondo il nuovo Codice Appalti - D.Lgs. 36/2023, dal 1° gennaio 2025, è in vigore l'obbligo della digitalizzazione del progetto secondo il Building Information Modeling (BIM) per le gare di appalto con importo superiore a 2 milioni di Euro; tale trasposizione digitale integrale del modello non era stata richiesta all'operatore economico nel contratto già affidato;

Dato atto che:

- la prima fase della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativa all'infrastruttura in parola, affidata all'operatore economico Gasparini Associati consiste nella redazione degli elaborati necessari per la presentazione all'Autorità competente dell'istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e per l'ottenimento dei pareri, nulla osta, autorizzazioni da parte degli Enti competenti;
- le integrazioni richieste per la fase sovramenzionata, in riferimento allo studio trasportistico, prevedono di considerare ulteriori scenari di approfondimento con relativi grafici inerenti all'applicazione del modello di macrosimulazione e indicatori trasportistici, considerando un quadrante molto più ampio rispetto all'infrastruttura in progetto, che tenga conto anche delle possibili regolamentazioni e limitazioni della circolazione e della "Bretella nord" in fase di progettazione. Tenuto conto degli scenari trasportistici analizzati, è stato richiesto di effettuare opportune valutazioni riguardo agli impatti attesi ed ai benefici attesi, con particolare riferimento alle emissioni in atmosfera ed al rumore rielaborando le valutazioni dell'impatto acustico. Inoltre, relativamente alla componente atmosferica, è stato richiesto di sviluppare valutazioni sull'entità e sull'estensione degli impatti sull'aria e sulle pressioni che li generano producendo un bilancio emissivo in termini di kg/anno di inquinanti NOx, PM10, per la tangenziale e i tratti stradali più influenzati dall'opera tenendo conto delle vecchie e nuove percorrenze. In aggiunta sono state richieste stime modellistiche della diffusione degli inquinanti in atmosfera per l'opera in progetto e per la viabilità connessa che sarà influenzata dall'intervento; le simulazioni modellistiche dovranno essere prodotte per scenari con e senza regolamentazioni del traffico (e in coerenza con lo studio trasportistico);
- le necessità emerse in sede di screening contemplano un dominio di studio molto più vasto rispetto a quello solitamente richiesto, riferito anche alla parte di territorio per la quale si prevedono modificazioni (in riduzione o in aumento) del traffico e in modo da ricomprendere anche gli impatti sul centro abitato;
- in riferimento alla metodologia progettuale BIM si richiede la rispondenza al capitolato informativo della Provincia, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nel rispetto delle norme tecniche UNI 11337, UNI EN ISO 19650 e della normativa cogente costituita dal D.Lgs 36/2023 e dai suoi Allegati. La

quantità e qualità dei contenuti informativi degli Elaborati e dei Modelli Informativi BIM sarà quella necessaria e sufficiente per assicurare gli obiettivi minimi di progetto e comunque in totale coerenza con il livello di progettazione previsto. I modelli informativi dovranno essere prodotti utilizzando software BIM compatibili con formati di interscambio open (ove le tecnologie disponibili lo consentano), quali l'Industry Foundation Classes (IFC), come disposto dal vigente D.Lgs. 36/2023. Tutti i modelli informativi dovranno essere consegnati alla Provincia in formato aperto non proprietario (formato .IFC così come definito nella norma UNI EN ISO 16739-1/2020); i files restituiti dovranno essere consegnati anche in formato interoperabile tra i vari software di uso comune;

- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle prestazioni e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione del progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, si rende necessario modificare il contratto stipulato con Gasparini Associati, sopra richiamato, per l'espletamento del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024, ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- in data 25/03/2025 con Prot. 8282 è stato richiesto all'operatore economico di cui sopra, di presentare la migliore offerta per:
 1. implementare le relazioni richieste nell'ambito del procedimento di screening in corso;
 2. la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica adottando la gestione BIM;
- in data 31/03/2025 l'operatore economico, ha presentato una proposta assunta agli atti con Prot. 8815, concludente nella somma netta di € 10.400,00, per il punto 1) e € 4.653,85 per il punto 2);
- l'istruttoria svolta dagli uffici ha consentito di quantificare il costo delle prestazioni complementari accettando il preventivo complessivo di € 15.053,85, IVA al 22% e contributi previdenziali ed assistenziali (4%) esclusi, in considerazione dell'economicità dell'offerta presentata per l'estensione del servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per l'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12" in Comune di Montecchio Emilia;

Considerato che:

- in esito alla procedura di screening il progetto dovrà essere modificato ed integrato a recepimento delle prescrizioni scaturite dalla deliberazione regionale di ARPAE SAC e verrà sottoposto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico, ai sensi dell'art.53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- tale procedimento presuppone tempistiche particolarmente estese in quanto regolate dalla normativa in riferimento ai tempi di pubblicazione del progetto per le osservazioni da parte dei portatori di interesse e degli Enti territorialmente competenti ad esprimere

pareri, nulla osta e al rilascio delle autorizzazioni e alla fase di produzione delle controdeduzioni alle succitate osservazioni;

- il contratto stipulato con l'operatore economico prevede, ad oggi, in riferimento alla corresponsione del compenso pattuito per la Fase 2, quanto definito dall'art. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010, ovvero un primo pagamento (anticipazione) su richiesta del professionista corrispondente al 20% del relativo corrispettivo ed un secondo pagamento pari al 80% alla conclusione con esito positivo della verifica degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di validazione da parte del RUP, o pari al 100% qualora non richiesta anticipazione;
- l'operatore economico unitamente alla migliore offerta ha richiesto la modifica circa i tempi di pagamento previsti all'Art.8 del contratto sottoscritto in data 17/05/2024, chiedendo la modifica circa i tempi di pagamento previsti per la Fase 2;

Ritenuto pertanto di:

- estendere a Gasparini Associati, con studio in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA: 02532680358, il servizio tecnico per la redazione del progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 - art. 41, relativamente all'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12", in Comune di Montecchio Emilia, affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024 e prevedendo una somma netta di € 15.053,85, pari a lordi € 19.100,32, che vanno ad aggiungersi agli € 150.479,68 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 169.580,00;
- definire il pagamento di € 10.400,00 per il punto 1) alla conclusione del procedimento di screening e € 4.653,85 per il punto 2) alla conclusione con esito positivo della verifica degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di validazione da parte del RUP;
- modificare il contratto originario affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024, in riferimento all'art. 8 PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010, in punto al 2° pagamento della Fase 2, come segue:
 - Fase 2:
 - II. un secondo pagamento pari al 60% alla consegna degli elaborati necessari ai fini dell'avvio del procedimento unico, ex art. 53 L.R. 24/2017;
 - III. un terzo pagamento pari al 20% alla conclusione con esito positivo della verifica degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di validazione da parte del RUP;
- impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 19.100,32, che trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5123 del PEG 2025 codice V livello 2020109012 con esigibilità 2025;
- dare atto che:
 - la sottoscritta, Responsabile Unico del Progetto ha:

- provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata agli elaborati di screening;
 - attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto ai livelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con lo studio Gasparini Associati, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n.353 del 19/04/2024, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- per le motivazioni suesposte, come previsto dell'art. 120, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato a Gasparini Associati, con studio in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA: 02532680358, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti considerazioni:
 - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
 - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. B0FC65D1BA e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025;

D E T E R M I N A

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art.120, comma 1, lettera b) e comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il servizio tecnico relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12", in Comune di Montecchio Emilia, affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024, a Gasparini Associati, con studio in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA 02532680358, per un ulteriore importo netto del compenso di € 15.053,85, pari a lordi € 19.100,32, che vanno ad aggiungersi agli € 150.479,68 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 169.580,00;
- di stabilire il pagamento di € 10.400,00 per il punto 1) alla conclusione del procedimento di screening e € 4.653,85 per il punto 2) alla conclusione con esito positivo della verifica

degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di validazione da parte del RUP;

- di modificare il relativo contratto originario stipulato il 17/05/2024 in riferimento all'art 8 PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010, in punto al 2° pagamento della Fase 2, come segue:
 - Fase 2:
 - II. un secondo pagamento pari al 60% alla consegna degli elaborati necessari ai fini dell'avvio del procedimento unico, ex art. 53 L.R. 24/2017;
 - III. un terzo pagamento pari al 20% alla conclusione con esito positivo della verifica degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di validazione da parte del RUP;
- di impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 19.100,32, che trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5123 del PEG 2025 codice V livello 2020109012 con esigibilità 2025;
- di dare atto che:
 - l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, e Patrimonio della Provincia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata agli elaborati di screening;
 - attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto ai livelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti con Gasparini Associati, con studio in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA 02532680358, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n.353 del 19/04/2024, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dell'art. 120, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato allo studio Gasparini Associati, con sede in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA: 02532680358, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti considerazioni:
 - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
 - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. B0FC65D1BA e il Codice Unico di

Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005.

Allegati:

– Schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 15/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma