

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 322 DEL 07/04/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL (CUP C37H21009110005). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025, ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Determina Dirigenziale n. 1044 del 31 ottobre 2023 del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per un importo complessivo di quadro economico pari ad € 405.000,00 di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina si disponeva di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368 che ha offerto un ribasso percentuale del 4,87% corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di Legge;
- successivamente è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 15/2024, Prot. 10501/2024;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto "PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO", sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- i lavori sono stati consegnati in data 17/06/2024 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 15 ottobre 2024 (computando in merito una durata lavori di 120 giorni come da capitolato);

- per detti lavori è stata disposta la sospensione in data 02/09/2024 per due motivi di cui il primo legato all'aumento di traffico sugli svincoli dal mese di settembre a causa di vari eventi e manifestazioni concomitanti con l'apertura dell'anno scolastico, situazione che rendeva momentaneamente difficile la prosecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed il secondo per attendere i tempi di consegna di nuovi materiali per consentire l'esecuzione di lavori non originariamente previsti nel progetto esecutivo, previa redazione di perizia di Variante e suppletiva che coinvolge anche la revisione del PSC e dei relativi costi per la sicurezza;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto, pertanto si è reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire N° 23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;
- successivamente è stato predisposto il 1^SAL e in data 16/09/2024 è stato emesso Certificato di Pagamento n. 88 per il pagamento della rata n. 1 di € 235.903,96;

Considerato che:

- il progetto era articolato in fasi successive, ciascuna delle quali prevedeva la chiusura totale di una delle rampe, deviando il suo traffico nelle altre rampe degli svincoli. Sin dalle prime fasi del cantiere si è notato che la chiusura totale anche di una sola delle rampe avrebbe comportato, nelle rampe adiacenti, un notevole incremento dei flussi di traffico, che negli orari di punta avrebbero portato ad una congestione del traffico stradale, già in condizioni ordinarie molto elevato. Pertanto si è ritenuto di procedere a traffico aperto, avendo le corsie larghezze tali da poterlo consentire;
- nel contempo è stato ritenuto opportuno modificare alcune fasi lavorative per velocizzare le attività di cantiere ed impattare il meno possibile sul traffico e di conseguenze sui trasporti che interessano le industrie del comparto ceramico. Tali modifiche si ripercuotono sulla sicurezza dei lavoratori in cantiere e sulle modalità esecutive previste nel PSC, che deve tenere conto di questi fasi;
- si è, inoltre, verificato nel frattempo un sinistro stradale che ha danneggiato uno degli attenuatori, che deve essere quindi riparato;
- a ciò si aggiungono ulteriori lavorazioni, non contemplate in fase di progetto, ma opportune ai fini di migliorare le condizioni di sicurezza e visibilità della circolazione stradale, come di seguito descritto:
 - ✓ montaggio di ulteriori dispositivi salva motociclisti lungo la rampa Castellarano-Scandiano lato sx e lungo la rampa Scandiano-Sassuolo lato dx;
 - ✓ sostituzione di ulteriori tratti di barriera stradale bordo laterale vetusta, previa sistemazione della relativa banchina stradale laddove necessario;
 - ✓ nuovi visual direzionali e segnaletica luminosa, in particolar modo sulle cuspidi;

- ✓ bonifica dell'area adiacente alle rampe ai fini di una miglior salvaguardia e decoro ambientale (attualmente infatti tali aree sono inquinate da rifiuti di vario genere);
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento ed in difetto, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;
- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile;
- per tali ragioni, il Direttore dei Lavori, sentito il R.U.P. Ing. Giuseppe Tummino, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

Considerato altresì che:

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP ha concesso ulteriori 30 giorni al termine di scadenza contrattuale;
- in data 18/03/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi n.2;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06 oneri fiscali esclusi, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 18/03/2025, ha firmato l'atto diottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- con Decreto del Presidente n. 35 del 2/04/2025, si è preso atto della perizia di variante e suppletiva in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", che determina un incremento contrattuale netto di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
	Progetto	Aggiudicazioni e	Variante	Differenze

Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264,499.82	€ 251,618.68	€ 364,182.81	€ 112.564,13
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40,592.41	€ 40,592.23	€ 26,387.25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305,092.23	€ 292,210.91	€ 390,570.06	€ 98.359,15
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67,120.29	€ 64,286.40	€ 85,925.41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6,288.88	€ 6,288.88	€ 7,057.48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500.00	€ 500.00	€ 250.00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5,148.31	€ 5,148.31	€ 22,721.25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5,242.13	€ 5,242.13	€ 1,500.00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,881.48	€ 4,881.48	€ 6,249.12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15,715.21	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99,907.77	€ 112,789.09	€ 134,429.94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405,000.00	€ 405,000.00	€ 525,000.00	€ 120,000.00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori, pari ad € 98.359,15 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 390.570,06 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 405.000,00 ad € 525.000,00;
- imputare la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 120.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 882/2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00;

Dato atto che, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art.120, del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 98.359,15 netti, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 390.570,06, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da da € 405.000,00 ad € 525.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

<i>QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE</i>				
	Progetto	Aggiudicazioni	Variante	Differenze
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264,499.82	€ 251,618.68	€ 364,182.81	€ 112.564,13
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40,592.41	€ 40,592.23	€ 26,387.25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305,092.23	€ 292,210.91	€ 390,570.06	€ 98.359,15
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67,120.29	€ 64,286.40	€ 85,925.41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6,288.88	€ 6,288.88	€ 7,057.48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500.00	€ 500.00	€ 250.00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5,148.31	€ 5,148.31	€ 22,721.25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5,242.13	€ 5,242.13	€ 1,500.00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,881.48	€ 4,881.48	€ 6,249.12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15,715.21	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99,907.77	€ 112,789.09	€ 134,429.94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405,000.00	€ 405,000.00	€ 525,000.00	€ 120,000.00

- di approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 2, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 18/03/2025;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 30 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;

- di dare atto che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - ✓ Computo Metrico Estimativo di perizia;
 - ✓ Relazione Tecnica;
 - ✓ Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 2;
 - ✓ Atto di Sottomissione;
 - ✓ Elaborato grafico (Planimetria Generale);
 - ✓ “Adeguamento” cauzione definitiva e polizza car (*rispettivamente con polizze UnipolSAI n° 1/57954/96/203425174 e n° 1/57954/88/203425179*);
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
 - ✓ le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
 - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 18/03/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - ✓ i nuovi prezzi sono stati dedotti dai Listini prezzi della Regione Emilia-Romagna (in prima battuta) e di ANAS (per le voci non riscontrabili nel primo), e per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 98.359,15 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 390.570,06 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 405.000,00 ad € 525.000,00;
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;
- di imputare la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 120.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 882/2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00.

Allegati:

- Relazione Tecnica
- Computo metrico estimativo perizia di variante

Reggio Emilia, lì 07/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma