



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI
REPARTO SUD - PRIMA FASE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico
del Progetto:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Alessandro Daolio
Geom. Stefano Bigi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto Marzo 2025	N° P.E.G.	Nome File
---------	-----------------------------	-----------	-----------

1. PREMESSA

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato.

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse.

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura in piccoli tratti se necessario, posa di binder nelle zone fortemente dissetate da movimenti franosi e posa in opera di manti di usura (anche mediante posa di asfalti "Tiepidi" a basso impatto ambientale o anche con l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
- sfalcio erba delle banchine stradali
- adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.

3. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi di messa in sicurezza, nell'ambito del presente progetto, verranno attuati sui tratti più critici della viabilità provinciale del Reparto Sud, e consistono nella realizzazione delle seguenti opere:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura in piccoli tratti se necessario, posa di binder nelle zone fortemente dissetate da movimenti franosi e posa in opera di manti di usura (anche mediante posa di asfalti "Tiepidi" a basso impatto ambientale o anche con l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
- sfalcio erba delle banchine stradali
- adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali

Trattandosi di lavori da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante l'inverno e quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori saranno valutate all'atto della consegna dei lavori.

In particolare nel maggio 2025 è previsto il transito di due tappe del Giro d'Italia per una lunghezza di strade nel Reparto sud di 139 km, per consentire il transito in sicurezza sono necessari interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza.

4. QUADRO ECONOMICO

Il Progetto degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud – Prima Fase" prevede di effettuare lavori, come da descrizione degli interventi, da eseguire valutando la situazione della rete stradale all'atto della consegna dei lavori e conclude nel seguente quadro economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	1.501.354,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	72.615,12
TOTALE NETTO	1.573.969,92
I.V.A. LAVORI	346.273,38
Prove di laboratorio	5.000,00
CSE (IVA inclusa)	15.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Validatore	2.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	25.183,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	6.295,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	479.104,13
TOTALE COMPLESSIVO	2.053.074,05

Categoria Prevalente

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	1.573.969,92

Incidenza della mano d'opera

Lavorazione	Categoria	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	283.398,15 €	18,01 %