

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 291 DEL 31/03/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Sud, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 508, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;
- in particolare nel maggio 2025 è previsto il transito di due tappe del Giro d'Italia il cui percorso interesserà la rete stradale del Reparto sud per un'estensione di 139 km; su tali itinerari saranno pertanto necessari interventi di manutenzione straordinaria specifici, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- le predette arterie stradali presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio e per alcune strade delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche in considerazione all'esposizione delle condizioni delle stesse a seguito agli evento meteo avversi della stagione invernale;

Considerato che con le risorse attualmente disponibili a bilancio, pari ad € 2.053.074,05, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, come di seguito descritto:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura in piccoli tratti se necessario, posa di binder nelle zone fortemente dissetate da movimenti franosi e posa in opera di manti di usura (anche mediante posa di asfalti "Tiepidi" a basso impatto ambientale o anche con l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
- sfalcio erba delle banchine stradali;

Visti:

- il progetto esecutivo dell'intervento, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e composto dai seguenti elaborati, conservati presso il Servizio medesimo:
 - Relazione Tecnica, quadro economico e incidenza mano d'opera;
 - Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Relazione Tecnica applicazione dei CAM

- Capitolato oneri ed obblighi dei CAM
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- Planimetria Strade Provinciali;

– il quadro economico, così dettagliato:

SOMME PER LAVORI	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 1,501,354.80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72,615.12
TOTALE LAVORI	€ 1,573,969.92
SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. LAVORI	€ 346,273.38
Prove di laboratorio	€ 5,000.00
CSP e CSE	€ 15,000.00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 1.250,00 Assicurazione Validatore € 1.250,00	€ 2,500.00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 78,851.35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25,183.52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6,295.88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 479,104.13
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2,053,074.05

– la categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	1,573,969.92

– Incidenza della Manodopera:

Lavorazione	Categoria	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui
--------------------	------------------	---------------------------	---

			lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	283.398,15	18,01%

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di Progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto, in data 27/03/2025, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo, relativo a **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO – PRIMA FASE**, dell'importo complessivo di € 2.053,074,05, di cui € 1.573.969,92 per lavori (comprensivi di € 72.615,12 per oneri della sicurezza ed € 283.398,15 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 479.104,13 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 15 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- concedere soltanto **un termine** ridotto a **9 gg. per la presentazione delle offerte**, poiché occorre procedere celermente al ripristino della strada, visto il tempo già

trascorso dalla sua chiusura e in considerazione della necessità di assicurare in tempi brevi l'apertura di una così importante arteria stradale;

– dare atto che:

- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica, al capitolato speciale d'appalto amministrativo, alla Relazione tecnica applicazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo

ammonta a € 660,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

– impegnare la spesa complessiva di € 2.053.074,05, come segue:

- € 1.365.000,00, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- € 688.074,05 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025;

Richiamati:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) C35F24000470003;
- il codice CUI dell'intervento L00209290352202500007 per il cap 5028;
- il codice CUI L00209290352202400059 per il cap 2031;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, relativo a **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO – PRIMA FASE**, dell'importo complessivo di € 2.053,074,05, di cui € 1.573.969,92 per lavori (comprensivi di € 72.615,12 per oneri della sicurezza ed € 283.398,15 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 479.104,13 per somme a disposizione; come risulta dal seguente prospetto economico:

SOMME PER LAVORI	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 1,501,354.80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72,615.12
TOTALE LAVORI	€ 1,573,969.92
SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. LAVORI	€ 346,273.38
Prove di laboratorio	€ 5,000.00
CSP e CSE	€ 15,000.00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 1.250,00	€ 2,500.00

Assicurazione Validatore € 1.250,00	
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 78,851.35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25,183.52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6,295.88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 479,104.13
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2,053,074.05

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 15 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina del Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- di concedere soltanto **un termine** ridotto a 9 gg. **per la presentazione delle offerte**, poiché occorre procedere celermente al ripristino della strada, visto il tempo già trascorso dalla sua chiusura e in considerazione della necessità di assicurare in tempi brevi l'apertura di una così importante arteria stradale;
- di impegnare la spesa complessiva di **€ 2.053.074,05**, come segue:
 - **€ 1.365.000,00**, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
 - **€ 688.074,05** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025;
- di dare atto che:
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al

D.Lgs. 36/2023;

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di Progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, in data 27/03/2025, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- gli elaborati afferenti alla Relazione Descrittiva, al Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa, alla Relazione tecnica applicazione dei CAM, sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- i costi della manodopera sono pari a € 283.398,15, con un'incidenza pari al 18,01%;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geom. Christian Riccò, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è in corso di individuazione attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n.582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000470003;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, dirigente Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in

favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione Tecnica;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Relazione tecnica applicazione dei CAM.

Reggio Emilia, lì 31/03/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma