

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 283 DEL 28/03/2025

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROG. ESECUTIVA, STUDIO GEOLOGICO, CSP E CSE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALE DELLA SP 78 KM 2+000 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA (RE) CUP: C57H24000350001, DELLA SP 91 KM 7+820 IN COMUNE DI VENTASSO (RE), CUP: C37H23001300002. FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATION EU. CIG: B60F4597BF

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- gli interventi, oggetto dell'affidamento, consistono nella risoluzione delle problematiche della SP78 al km 2+000 in comune di Quattro Castella (RE) e della SP 91 al km 7+820 in Comune di Ventasso (RE), prevedendo la realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle per la messa in sicurezza della sede stradale minacciata da un movimento franoso permettendo il transito in sicurezza sulle relative strade provinciali;
- vi è pertanto l'urgenza di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura ed ingegneria così suddiviso:
 - Intervento 1: progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento "Lavori di realizzazione di un' opera di sostegno della scarpata di valle della SP 78 km 2+000 in Comune di Quattro Castella. CUP: C57H24000350001 - codice intervento ER-UBIS-000346";
 - Intervento 2: progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento "Lavori di realizzazione di un' opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in Comune di Ventasso. CUP: C37H23001300002 - codice intervento ER-URVI-001589";
- gli interventi sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU e presentano la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che individua gli interventi in oggetto con codice ER-UBIS-000346 e ER-URVI-001589 ;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 che finanzia il suddetto intervento, recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- ordinanza n.37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità “organizzative”, nell’ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l’attuazione e la rendicontazione degli interventi dell’investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell’ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le “Linee guida per i Soggetti Attuatori”;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola rientra nell'ambito di applicazione dei principi DNSH e dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n.22 del 28/09/2023;
- l’art. 3, comma 2, lettera f) dell’Ordinanza n. 13 /2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l’affidamento diretto per servizio fino al limite di € 221.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici;

Considerato che:

- si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di:
 - Intervento 1: Progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l’intervento “Lavori di realizzazione di un’ opera di sostegno della scarpata di valle della SP 78 km 2+000 in Comune di Quattro Castella. CUP: C57H24000350001 - codice intervento ER-UBIS-000346”, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
 - Intervento 2: Progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l’intervento “Lavori di realizzazione di un’ opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in Comune di Ventasso. CUP: C37H23001300002 - codice intervento ER-URVI-001589”, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 221.000,00 nel rispetto di quanto previsto nella sopraccitata ordinanza;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto ad interloquire con l'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza e che ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione nei tempi richiesti:
 - Cremaschi Engineering SRL, con studio tecnico in Via Antonio Gramsci n. 27 a Scandiano (RE) – C.F./P.IVA: 03089260354;
- l'importo massimo per i servizi richiesti, al netto di spese e oneri, è pari a € 17.000,00 per l'Intervento 1 e pari a € 47.000,00 per l'Intervento 2, così dettagliate nelle varie fasi:
 - Intervento 1 : Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle della SP 78 km 2+000 in Comune di Quattro Castella;

Fase di progettazione (Progettazione esecutiva, studio geologico e geotecnico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione)	Totale prestazione
€ 12.000,00	€ 5.000,00	€ 17.000,00

- Intervento 2 : Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in Comune di Ventasso

Fase di progettazione (Progettazione esecutiva, studio geologico e geotecnico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	Fase di esecuzione (Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione)	Totale prestazione
€ 24.000,00	€ 23.000,00	€ 47.000,00

- il Responsabile Unico del Progetto ha formalizzato l'affidamento diretto (Registro di sistema n. P1103081-25 del 11/03/2025) all'operatore economico, sopra citato, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER";
- è stato presentato, in data 13/03/2025 da Cremaschi Engineering Srl l'offerta, che conclude :
 - INTERVENTO 1: nell'importo netto di € 16.700,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali ed assistenziali pari al 5% (€ 835,00) e l'IVA al 22% (€ 3.857,70) , per un importo complessivo lordo pari a € 21.392,70;
 - INTERVENTO 2: nell'importo netto di € 46.300,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali ed assistenziali pari al 5% (€ 2.315,00) e l'IVA al 22% (€ 10.695,30), per un importo complessivo lordo pari a € 59.310,30;
- il RUP ha ritenuto congrua l'offerta, in riferimento alla economicità della stessa, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo;

Atteso che:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico in parola, all'operatore economico indicato, per l'importo pari a € 16.700,00 netti per l'Intervento 1 e un importo pari a € 46.300,00 netti per l'Intervento 2, esclusi contributo integrativo ed IVA al 22%;
- impegnare la spesa lorda di € 80.703,00 finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, così come dettagliato di seguito:
 - INTERVENTO 1: spesa lorda di € 21.392,70 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap.5104 art. 4 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, oltre al contributo Anac pari a € 35,00
 - INTERVENTO 2: spesa lorda di € 59.310,30 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 13 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- dare atto che:
 - nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - sono state acquisite all'interno della documentazione di affidamento, le dichiarazioni relative ad intervento PNRR, da parte dell'operatore economico di cui sopra;
 - è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
 - la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
 - l'attività in argomento non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del soggetto realizzatore, allegate alla presente;

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.I. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B60F4597BF, Codice Unico dei Progetto (CUP) INTERVENTO 1: C57H24000350001; Codice Unico dei Progetto (CUP) INTERVENTO 2: C37H23001300002;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura ed ingegneria così suddiviso:
 - Intervento 1: progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento "Lavori di realizzazione di un' opera di sostegno della scarpata di valle della SP 78 km 2+000 in Comune di Quattro Castella. CUP: C57H24000350001 - codice intervento ER-UBIS-000346",
 - Intervento 2: progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento "Lavori di realizzazione di un' opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in Comune di Ventasso. CUP: C37H23001300002 - codice intervento ER-URVI-001589",

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente a Cremaschi Engineering SRL, con studio tecnico in Via Antonio Gramsci n. 27 a Scandiano (RE) – C.F. 03089260354, P.IVA 03089260354 il servizio tecnico di cui sopra per l'importo netto di € 63.000,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'I.V.A. al 22%, per complessivi lordi € 80.703,00;
- impegnare la spesa lorda di € 80.703,00 finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, così come dettagliato di seguito:
 - INTERVENTO 1: spesa lorda di € 21.392,70 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 4 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, Oltre al contributo Anac pari a € 35,00;
 - INTERVENTO 2: spesa lorda di € 59.310,30 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap 5104 art. 13 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente :

Intervento 1: progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento "Lavori di realizzazione di un' opera di sostegno della scarpata di valle della SP 78 km 2+000 in Comune di Quattro Castella. CUP: C57H24000350001 - codice intervento ER-UBIS-000346 ", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

Intervento 2: progettazione esecutiva, studio geologico, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento "Lavori di realizzazione di un' opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in Comune di Ventasso. CUP: C37H23001300002 - codice intervento ER-URVI-001589 ", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel capitolato speciale allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Valerio Bussei, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- l'attività in argomento non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del soggetto realizzatore, allegate alla presente;
- sono state acquisite all'interno della documentazione di affidamento, le dichiarazioni relative ad intervento PNRR, da parte dell'operatore economico di cui sopra;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il B60F4597BF, Codice Unico dei Progetto (CUP) INTERVENTO 1: C57H24000350001; Codice Unico dei Progetto (CUP) INTERVENTO 2: C37H23001300002.

ALLEGATI:

- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse;
- Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale

Reggio Emilia, lì 28/03/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma