

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 248 DEL 21/03/2025**

**OGGETTO**

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE". RETT. DET. 1100/2024 PER INTEGR. CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI.

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE", allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n. 9, P.IVA – C.F. IT03052980350, per l'importo netto di € 35.900,00, a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 45.549,92;
- la spesa lorda di € 45.549,92 trova copertura alla Missione 10, Programma 5, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2025 (impegno reiscritto 907/2025);
- per mero errore, il contributo previdenziale ed assistenziale applicato all'incarico in parola, è stato erroneamente calcolato nella misura del 4% in luogo del corretto 4% sul 50% del corrispettivo e 5% sul 50% del corrispettivo, così come previsto dalla posizione previdenziale, a cui è iscritto il sopracitato operatore economico;

Ritenuto pertanto di:

- integrare l'importo sul calcolo della posizione previdenziale ed assistenziale a favore dello studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, sull'importo del preventivo offerto di € 35.900,00 netti complessivi, che diventa così di complessivi lordi € 45.768,91 in luogo dei precedenti lordi € 45.549,92, come da seguente prospetto:

<b>Prestazione</b>	<b>Importo netto</b>	<b>Oneri previdenziali e assistenziali (4% sul 50% della prestazione, 5% sul 50% della prestazione)</b>	<b>Imponibile</b>	<b>IVA (22%)</b>	<b>Totale lordo</b>
Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione	€ 13,200.00	€ 594.00	€ 13,794.00	€ 3,034.68	€ 16,828.68

Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione	€ 22,700.00	€ 1,021.50	€ 23,721.50	€ 5,218.73	€ 28,940.23
<b>TOTALE</b>	<b>€ 35,900.00</b>	<b>€ 1,615.50</b>	<b>€ 37,515.50</b>	<b>€ 8,253.41</b>	<b>€ 45,768.91</b>

- impegnare la spesa integrativa lorda di € 218,99 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B49A360738;

Visto l'obiettivo 1005/0005 del PEG 2025;

## D E T E R M I N A

- di rettificare la determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024 in riferimento all'importo complessivo lordo di affidamento del servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE", rideterminato in relazione all'incremento sul calcolo della posizione previdenziale ed assistenziale, come da prospetto, riportato in premessa, a favore dello studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n. 9, P.IVA – C.F. IT03052980350, sull'importo del preventivo offerto di € 35.900,00 netti, che diventa così di complessivi lordi € 45.768,91 in luogo dei precedenti lordi € 45.549,92;
- di impegnare la spesa integrativa lorda di € 218,99 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025:
- di dare atto che ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è n. B49A360738;
- di confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024.

Reggio Emilia, lì 21/03/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....