

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 234 DEL 17/03/2025**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER GLI INTERVENTI SULLA SP 7 DAL KM 23+265 AL KM 23+330 E AL KM 23+530 IN COMUNE DI BAISO; AL KM 24+200, AL KM 27+400, AL KM 28+350 E AL KM 29+900 IN COMUNE DI CARPINETI.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- i tratti stradali in oggetto della SP 7 nel comune di Carpineti (RE) e di Baiso (RE) sono stati oggetto di cedimenti della muro di valle che, se non prontamente ripresi, possono portare al progredire del fenomeno fino a implicare l'interruzione di questa importante arteria stradale;
- l'intervento previsto consiste nella messa in sicurezza della strada provinciale attraverso un ripristino dei muri di sostegno di valle e inserimento di barriere stradale su cordolo e trave;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;

- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- vi è pertanto l'urgenza di affidare un Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, inerente il ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e l'inserimento di barriera stradale su cordolo e trave dei tratti in oggetto della SP 7;
- si è proceduto pertanto a formalizzare l'affidamento del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, richiedendo due preventivi, a due operatori economici esterni, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionati gli operatori economici all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- nel rispetto del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, è consentito l'affidamento diretto previa richiesta di almeno due preventivi per servizi di importo superiore a € 40.000,00 e inferiori a € 100.000,00.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con pec del 21/02/2025, a richiedere all'operatore economico Polaris Engineering S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 02662690359, in possesso della necessaria esperienza, la trasmissione di un preventivo per l'affidamento dell'incarico in oggetto, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con pec del 21/02/2025, a richiedere all'operatore economico Centro Cooperativo di Progettazione società cooperativa, con sede in Reggio Emilia, Via Lombardia 7, Codice Fiscale P.IVA 00474840352, in possesso della necessaria esperienza, la trasmissione di un preventivo per l'affidamento dell'incarico in oggetto, da valutare solo in relazione

all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;

- alle predette comunicazioni sono state allegare, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici, il modulo per la formulazione del preventivo e la auto-dichiarazione di assenza di conflitto di interessi;
- è stato presentato, in data 26/02/2025, dall'operatore economico Polaris Engineering S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 02662690359, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 47.500,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 60.268,00;
- è stato presentato, in data 26/02/2025, dall'operatore economico Centro Cooperativo di Progettazione società cooperativa, con sede in Reggio Emilia, Via Lombardia 7, Codice Fiscale P.IVA 00474840352, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 48.735,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 61.834,97;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Polaris Engineering S.r.l. che conclude in € 47.500,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 60.268,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 60.268,00 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 480.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con fondi di cui al D.M. 123/2020 annualità 2024;

Dare atto che:

- occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n.610 del 19/12/2023;
- per l'affidamento in parola il contributo ammonta a € 35,00, come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC, da impegnare sul cap. 5028 del PEG 2025;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5F502220E, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H20001860001;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato richiedendo un preventivo per l'affidamento diretto del Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli interventi di “1) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 dal km 23+265 al km 23+330 in comune di baiso; 2) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 23+530 in comune di baiso; 3) prolungamento del muro di sostegno di monte a protezione del franamento della scarpata sulla sp 7 al km 24+200 in comune di carpineti; 4) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 27+400 in comune di carpineti; 5) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 28+350 in comune di carpineti; 6) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 29+900 in comune di carpineti”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Polaris Engineering S.r.l., con sede in n Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 02662690359, che conclude nell'importo netto di € 47.500,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 60.268,00.
- di impegnare la spesa lorda di € 60.268,00, oltre il contributo ANAC di euro 35,00, che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 480.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con fondi di cui al D.M. 123/2020 annualità 2024;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli interventi di “1) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 dal km 23+265 al km 23+330 in comune di baiso; 2) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 23+530 in comune di baiso; 3) prolungamento del muro di sostegno di monte a protezione del franamento della scarpata sulla sp 7 al km

24+200 in comune di carpineti; 4) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 27+400 in comune di carpineti; 5) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 28+350 in comune di carpineti; 6) ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla sp 7 al km 29+900 in comune di carpineti” nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'operatore economico Polaris Engineering S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Valerio Bussei, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- i dirigenti dell'Ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5F502220E, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H20001860001;
- la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, li 17/03/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma