

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 230 DEL 14/03/2025**

OGGETTO

MODIFICA DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI VALLE".

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, in qualità di Responsabile Unico del Progetto del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024, si è provveduto ad affidare il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle" all'Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n. 18/A, P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U, per l'importo netto di € 35.921,54, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 45.577,25 così suddiviso:

Fase	TOTALE NETTO	CASSA 4%	IMPONIBILE	IVA 22%	TOTALE LORDO
Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13.490,72	€ 539.63	€ 14,030.35	€ 3,086.68	€ 17,117.03
Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 22.430,82	€ 897.23	€ 23,328.05	€ 5,132.17	€ 28,460.22
	€ 35,921.54	€ 1,436.86	€ 37,358.40	€ 8,218.85	€ 45,577.25

Considerato che:

- durante la progettazione dell'intervento si è reso necessario eseguire uno studio geologico del sito, in particolare di due tratti stradali interessati da frane attive o quiescenti, attraverso la predisposizione di indagini geognostiche e geofisiche e prove di laboratorio sui campioni dei terreni prelevati in sito, al fine di definire le caratteristiche geologiche e geotecniche ed i parametri sismici per la progettazione delle opere di consolidamento del corpo stradale in corrispondenza delle frane esistenti;
- lo studio geologico del sito dovrà essere completato dalla predisposizione della relazione geologica, elaborato che farà parte del progetto esecutivo dell'intervento;
- il progettista individuato, Ing. Giuliano Del Rio, si è reso disponibile ad espletare il

servizio tecnico relativo alla redazione della relazione geologica, alle medesime condizioni contrattuali definite nell'incarico affidatogli con determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024;

- il corrispettivo per il servizio di redazione della relazione geologica, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato stimato sulla base del regolamento del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, come modificato dal D.Lgs 36/2023, Allegato I.13, e corrisponde a netti € 2.459,40, a cui andranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%);
- si è ritenuto di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante), così come definita dall'art. 120, comma 1, lett b, e comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e ss.mm.ii.;
- dalla sommatoria degli importi relativi all'incarico iniziale e all'estensione, sopra indicati, non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato a capo IV, 1.3.1 della linea Guida n. 1/2016 di ANAC.

Si ritiene pertanto di:

- modificare il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle", ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett b, e comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, affidato con determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024 all'Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n. 18/A (P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U), per un ulteriore importo netto del compenso pari a € 2.459,40, corrispettivo determinato in analogia a quanto stimato per l'incarico iniziale, a cui andranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%);
- ridefinire la ripartizione dell'incarico come segue:

Fase	TOTALE NETTO	CASSA 4%	IMPONIBILE	IVA 22%	TOTALE LORDO
Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione), comprensiva della redazione della relazione geologica	€ 15,950.12	€ 638.00	€ 16,588.12	€ 3,649.39	€ 20,237.51
Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 22.430,82	€ 897.23	€ 23,328.05	€ 5,132.17	€ 28,460.22
	€ 38,380.94	€ 1,535.23	€ 39,916.17	€ 8,781.56	€ 48,697.73

- di dare atto che:

- ✓ la spesa integrativa lorda di € 3.120,48, comprendente il corrispettivo netto di € 2.459,40, gli oneri previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%), trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ed ha:
 - ◆ provveduto ad individuare l'Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n. 18/A, P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U, in continuità con il servizio iniziale, al fine di ottenere una progettazione completa ed esaustiva, comprensiva delle valutazioni degli aspetti geologici del sito, che influiscono in maniera considerevole sulle scelte progettuali dell'intervento;
 - ◆ attestato che il corrispettivo integrativo è congruo, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire l'ulteriore prestazione alle medesime condizioni contrattuali definite nell'incarico affidatogli;
 - ◆ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 1, lett b, e comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
 - ◆ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;
 - ◆ i rapporti contrattuali con l'Ing. Giuliano Del Rio saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite piattaforma Sater.

Richiamato, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara effettuata (CIG): B4150F31FC;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle", ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett b, e comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, affidato con determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024 all'Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n. 18/A, P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U, per un ulteriore importo netto del compenso pari a €

2.459,40, corrispettivo determinato in analogia a quanto stimato per l'incarico iniziale, a cui andranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%);

- di dare atto che:
 - ✓ la spesa integrativa lorda di € 3.120,48, comprendente il corrispettivo netto di € 2.459,40, gli oneri previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%), trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ed ha:
 - ◆ provveduto ad individuare l'Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n. 18/A, P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U, in continuità con il servizio iniziale, al fine di ottenere una progettazione completa ed esaustiva, comprensiva delle valutazioni degli aspetti geologici del sito, che influiscono in maniera considerevole sulle scelte progettuali dell'intervento;
 - ◆ attestato che il corrispettivo integrativo è congruo, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire l'ulteriore prestazione alle medesime condizioni contrattuali definite nell'incarico affidatogli;
 - ◆ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 1, lett b, e comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
 - ◆ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;
 - ◆ i rapporti contrattuali con l'Ing. Giuliano Del Rio saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite piattaforma Sater;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara effettuata (CIG): B4150F31FC.

Allegati:

- schema atto integrativo al contratto

Reggio Emilia, lì 14/03/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma