

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 195 DEL 05/03/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER 1) MESSA IN SICUREZZA SP 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO 2) RIPRISTINO MURO SOSTEGNO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA SP 11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia in qualità di Responsabile U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- i tratti stradali in oggetto della SP 102 e della SP 11 nel comune di Vezzano sul Crostolo (RE) sono stati oggetto di cedimenti dei muri di monte e di valle che, se non prontamente ripresi, possono portare al progredire del fenomeno fino a implicare l'interruzione di questa importante arteria stradale;
- l'intervento previsto consiste nella messa in sicurezza delle strade provinciali attraverso un ripristino dei muri di monte e di valle e inserimento di barriere stradali;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili del 09/05/2022 la Provincia di Reggio Emilia ha ottenuto un finanziamento per la "messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile" e per il "ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 11 dal km 5+800 al km 7+500 in comune di Vezzano sul Crostolo", rispettivamente per € 500.000,00 e per € 362.614,00;

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- i Dirigenti dei Servizi Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e del Servizio Pianificazione Territoriale, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi (cui sono stati destinati) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, non possiedono la professionalità richiesta per l'esecuzione del servizio richiesto;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui

completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Dato atto che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- vi è pertanto l'urgenza di affidare un servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo alla progettazione esecutiva per gli interventi di :
 - ✓ “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE - 1° STRALCIO”;
 - ✓ “RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO”.coinvolgendo un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00, e nello specifico € 34.650,00 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali e dell'I.V.A.;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per

servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è provveduto, pertanto, con mail, a richiedere a Progetti Ambientali Integrati s.a.s, con sede legale in Castelnuovo né Monti, Via Fontanesi 18/B, Codice Fiscale e P.IVA IT01583500358, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici, e il modulo per la formulazione del preventivo;
- è stato presentato, in data 17/02/2025, dall'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s, con sede legale in Castelnuovo né Monti, Via Fontanesi 18/B, Codice Fiscale e P.IVA IT01583500358, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 34.000,00, a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi 41.480,00;
- il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n PI064333-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

Operatore economico	OFFERTA ECONOMICA
Progetti Ambientali Integrati	€ 34,000.00

- Progetti Ambientali Integrati s.a.s, ha altresì specificato, in dettaglio, il costo della prestazioni in relazione ai singoli interventi come da prospetto riportato:

Intervento	Prestazione	Offerta
Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile - 1° STRALCIO	Progettazione esecutiva	€ 19,000.00
Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 11 dal km 5+800 al km 7+500 in comune di Vezzano sul Crostolo	Progettazione esecutiva	€ 15,000.00
PREVENTIVO TOTALE		€ 34,000.00

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha valutato congruo il preventivo, formulato dal Progetti Ambientali Integrati, che conclude in € 34.000,00 netti;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s che conclude in € 34.000,00 netti, ritenuto congruo in riferimento alla economicità dello stesso e avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovrà esser aggiunta l'IVA del 22% per un complessivo lordo di 41.480,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 24.107,20 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 500.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5029 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- impegnare la spesa lorda di € 19.032,00 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 362.614,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5029 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- accertare il contributo del Ministero delle Infrastrutture relativo ai due interventi in oggetto, rispettivamente di € 500.000 ed € 362.614,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 859 del PEG 2025 codice V livello 4020101001;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di Progetti Ambientali Integrati s.a.s, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5D73A6CF6, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H18002530006.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI064333-25), per l'affidamento diretto del servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo alla progettazione esecutiva per gli interventi di :
 - ✓ “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE - 1° STRALCIO”;
 - ✓ “RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO”.

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, a Progetti Ambientali Integrati s.a.s con sede legale in Castelnuovo né Monti, Via Fontanesi 18/B, Codice Fiscale e P.IVA 01583500358, pari ad importo netto di € 34.000,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi 41.480,00, come da prospetto sotto riportato:

Intervento	Prestazione	Offerta
Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile - 1° STRALCIO	Progettazione esecutiva	€ 19,000.00
Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 11 dal km 5+800 al km 7+500 in comune di Vezzano sul Crostolo	Progettazione esecutiva	€ 15,000.00
PREVENTIVO TOTALE		€ 34,000.00

- di impegnare la spesa lorda di € 24.107,20 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 500.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5029 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- di impegnare la spesa lorda di € 19.032,00 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 362.614,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5029 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- di accertare il contributo del Ministero delle Infrastrutture relativo ai due interventi in oggetto, rispettivamente di € 500.000 ed € 362.614,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del

Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 859 del PEG 2025 codice V livello 4020101001;

- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo alla progettazione esecutiva per gli interventi di :
 - “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE - 1° STRALCIO”;
 - “RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO”;
 - nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con l'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ✓ per procedere all'affidamento del servizio in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- ◆ i Dirigenti dei Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- ◆ i Dirigenti dei Servizi Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e del Servizio Pianificazione Territoriale, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi (cui sono stati destinati) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, non possiedono la professionalità richiesta per l'esecuzione del servizio richiesto;
- ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
- ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ✓ è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di Progetti Ambientali Integrati s.a.s, allegata alla presente;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5D73A6CF6, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H18002530006;

- ✓ la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse (Dirigente).

Reggio Emilia, lì 05/03/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma