

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 190 DEL 04/03/2025**

**OGGETTO**

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE DI LABORATORIO E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO. - AFFIDAMENTO 5 - FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - PNC - M5C3-I1 - CUP: C37H22000720001 CIG: B5C88BD25A

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il piano sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il piano degli interventi è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del piano;
- il piano degli interventi approvato prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle" - CUP: C37H22000720001 (Codice dell'intervento: 00268.AI.RE) di complessivi € 400.000,00;
- risulta necessario accertare la quota di € 400.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2025, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- per la progettazione esecutiva dell'intervento risulta necessario eseguire uno studio geologico del sito, in particolare di due tratti stradali interessati da frane attive o quiescenti, attraverso la predisposizione di indagini geognostiche e geofisiche e prove di laboratorio sui campioni dei terreni prelevati in sito, al fine di definire le caratteristiche geologiche e geotecniche ed i parametri sismici per la progettazione delle opere di consolidamento del corpo stradale in corrispondenza delle frane esistenti;
- il piano delle indagini in sito e delle prove di laboratorio è stato redatto dai tecnici della Provincia e condiviso con il progettista dell'intervento, Ing. Giuliano Del Rio, con

sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n.18/A, P.IVA 00473960359 - C.F. DLRGLN50M23B825U, incaricato dalla Provincia con determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 869 del 17/10/2024 si è disposto di approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo-Quadro, di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di lavori di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, il cui corrispettivo massimo dei servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 98.800,00 oltre IVA al 22%, per un totale complessivo di € 120.536,00;
- a seguito di indagine di mercato informale, rivolta ad operatori economici in possesso della necessaria esperienza ed iscritti nell'Albo della Provincia, il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto a richiedere all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C - 42027 a Montecchio Emilia (RE) P.IVA 01999810359, la formalizzazione del preventivo su piattaforma SATER con nota registro di sistema PI355634-24 del 11/09/2024;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di affidare i predetti lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36/2023, per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) - P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2% sull'importo lavori del quadro economico e di dare atto che l'impegno di spesa per i lavori in oggetto verrà effettuato con singoli affidamenti nell'ambito dei quadri economici dei progetti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, trattandosi di Accordo-Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino alla concorrenza massima di € 120.536,00 (€ 98.800,00+IVA);
- rilevato che alla data odierna sono stati affidati n° 4 interventi nell'ambito del suddetto Accordo-Quadro e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione delle "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO";
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico piano delle indagini per l'AFFIDAMENTO 5 dell'Accordo-Quadro, per le "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO", concludente in una spesa complessiva stimata di € 13.593,96, come risulta dal seguente prospetto economico:

| <b>QUADRO ECONOMICO</b>             |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| <b>LAVORI</b>                       | <b>IMPORTO €</b>   |
| LAVORI                              | € 11,361.84        |
| ONERI SICUREZZA                     | € 399.28           |
| IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO   | € 10,962.56        |
| <i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i> | <i>-€ 219.25</i>   |
| <b>TOTALE IN APPALTO</b>            | <b>€ 11,142.59</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>         |                    |
| IVA LAVORI 22%                      | € 2,451.37         |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>  | <b>€ 2,451.37</b>  |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>           | <b>€ 13,593.96</b> |

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE  | CAT.  | IMPORTO     |
|--|-------|-------------|
| Indagini ed esplorazioni del sottosuolo – Prelievo ed analisi campioni di terreno ed analisi | OS20B | € 11,142.59 |

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 55,05%;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione descrittiva;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Atteso che:

- sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
- sono state acquisite da parte dell'operatore economico le dichiarazioni ai fini PNC (dichiarazioni relative agli obblighi assunzionali, dichiarazioni di conformità a standard sociali minimi e attestazioni del rispetto del principio DNSH e degli altri principi PNC, dichiarazione in merito alla titolarità effettiva e dichiarazione sull'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse);

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il il piano delle indagini per l'AFFIDAMENTO 5 per le "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO", per un importo complessivo stimato di € 13.593,96, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'Accordo-Quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare il finanziamento di € 400.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di

Previsione 2025-2027, annualità 2025, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2025, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- di impegnare la somma complessiva di € 13.593,96 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2025;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 3 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
  - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A772;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 5 è B5C88BD25A (CIG derivato);
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22000720001;
  - il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle" è l'Arch. Gemma Maria Moretti;
  - il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo-Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Pancioli.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il piano delle indagini per l'AFFIDAMENTO 5 per le "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 IN COMUNE DI VENTASSO", concludente in una spesa complessiva stimata di € 13.593,96, come risulta dal seguente prospetto economico:

| <b>QUADRO ECONOMICO</b>             |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| <b>LAVORI</b>                       | <b>IMPORTO €</b>   |
| LAVORI                              | € 11,361.84        |
| ONERI SICUREZZA                     | € 399.28           |
| IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO   | € 10,962.56        |
| <i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i> | <i>-€ 219.25</i>   |
| <b>TOTALE IN APPALTO</b>            | <b>€ 11,142.59</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>         |                    |
| IVA LAVORI 22%                      | € 2,451.37         |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>  | <b>€ 2,451.37</b>  |

- di affidare i lavori in parola, nell'ambito dell'Accordo-Quadro, all'impresa SUBSOIL srl con sede in in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da determinazione dirigenziale n° 869 del 17/10/2024;
- di accertare il finanziamento di € 400.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2025, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di impegnare la somma complessiva di € 13.593,96 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2025;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 3 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
  - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A772;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 5 è B5C88BD25A (CIG derivato);
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22000720001;
  - il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle” è l'Arch. Gemma Maria Moretti;
  - il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo-Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Pancioli.

Allegati:

- Relazione descrittiva
- Computo metrico estimativo e Quadro economico

Reggio Emilia, lì 04/03/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....