

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

**LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI
GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO,
FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA SU INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**

AFFIDAMENTO 4

Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 78 al km 2+000 in comune di Quattro Castella

CUP: C57H24000350001

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Responsabile unico del progetto:
Ing. Valerio Bussei

Progettista:
Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Veronica Caterina Pellicciari

Responsabile del progetto dell'accordo quadro:
Arch. Panciroli Raffaella

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Febbraio 2025	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DESCRIZIONE DELLE INDAGINI	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	4

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

Il progetto consiste nella realizzazione delle indagini geognostiche e geofisiche per consentire la realizzazione del progetto relativo ai lavori per la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 78 al km 2+000 in prossimità della località di Bergonzano in comune di Quattro Castella, interessata da un dissesto causato dall'area calanchiva presente a valle della strada provinciale (v. Figura 1).



Figura 1 – Vista aerea della SP 78 con individuazione dell'area oggetto di intervento e ubicazione sondaggio.

2. DESCRIZIONE DELLE INDAGINI

Il presente piano di indagini, consiste nell'esecuzione di indagini geognostiche e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dei lavori per la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 78 al km 2+000 in prossimità della località di Bergonzano in comune di Quattro Castella.

La definizione del piano di indagine condiviso dal progettista e dal geologo incaricati e dal tecnico della Provincia di Reggio Emilia, che consiste:

Esecuzione di N.1 sondaggio a carotaggio continuo spinti sino a mt. 20 dal piano stradale e comprensivo di:

- Trasporto attrezzatura di sondaggio compreso trasporto automezzo di servizio
- Piazzamento sonda sui punti di sondaggio – **n° 1**

- Perforazione mediante carotiere semplice T1 da 101 mm compresa stesura di stratigrafia ed esecuzione di prove speditive – **20,00 mt**
- Rivestimento foro compreso nelle perforazioni;
- Cassetta catalogatrice da mt.5 cadauna (N.4 per sondaggio) - **n° 4**
- Prova SPT (Standard Penetration Test) in n.4 per sondaggio - **n° 4**
- Campionatore Shelby per prelievo terreno indisturbato (n.1 per sondaggio) - **n° 1**
- Prelievo di campione rimaneggiato – **n°2**

(Note: Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, verranno trattenuti in modo rimaneggiato campioni di terreno rappresentativi della fascia detritico/franosa in base alle necessità).

L'ubicazione del sondaggio è riportata nella Figura 1 sopra.

Indagini di laboratorio

Prove di laboratorio su campione di terreno

- Aperture campione indisturbato, descrizione e prove speditive - **n°1**
- Prove di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD - **n°1**
- Prova di compressione uniassiale senza rilievo della curva di deformazione – **n°2**

(Note: Nel corso del sondaggio qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, sugli estratti trattenuti con prelievo direttamente in cassetta catalogatrice verranno prodotte in alternativa prove riconsolidate e drenate CD in scatola di Casagrande)

La durata dei lavori stimata è di 40 giorni naturali e consecutivi, comprensivi delle prove di laboratorio.

Durante la durata dei lavori di perforazione sulla sede stradale saranno istituito un senso unico alternato di marcia, regolamentato da semaforo temporaneo, per garantire la possibilità di circolazione veicolare in sicurezza. L'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione delle posizioni delle aree oggetto di intervento, in prossimità di curve stradali a bassa visibilità.

Gli elaborati del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

OPERE	IMPORTO IN EURO
Lavori	4.370,41 €
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	724,99 €
Importo Lavori soggetti a ribasso	3.645,42 €
Ribasso	- 72,91 €
TOTALE NETTO DELLE OPERE	4.297,50 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA opere (22%)	945,45 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	945,45 €
TOTALE COMPLESSIVO	5.242,95 €

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
Indagini ed esplorazioni del sottosuolo – Prelievo ed analisi campioni di terreno ed analisi	100 %	OS20 B	4.297,50 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati ripresi dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Esecuzione di prove e indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio in accordo quadro, funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.