



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Presidenza del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE
NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI
GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO,
FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA SU INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

AFFIDAMENTO 3

Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91
km 7+820 in comune di Ventasso
CUP: C37H23001300002

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Responsabile unico del progetto:
Ing. Valerio Bussei

Progettista:
Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Veronica Caterina Pellicciari

Responsabile del progetto dell'accordo quadro:
Arch. Panciroli Raffaella

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Febbraio 2025	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DESCRIZIONE DELLE INDAGINI	3
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	4

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

Il progetto consiste nella realizzazione delle indagini geognostiche e geofisiche per consentire la realizzazione del progetto relativo ai lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in comune di Ventasso, a causa del franamento della scarpata di valle della strada provinciale (v. Figura 1).



Figura 1 – vista aerea della SP 91 con individuazione dell’area oggetto di intervento e ubicazione sondaggi.

2. DESCRIZIONE DELLE INDAGINI

Il presente piano di indagini, consiste nell'esecuzione di indagini geognostiche e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dei lavori per la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in comune di Ventasso

La definizione del piano di indagine condiviso dal progettista e dal geologo incaricati e dal tecnico della Provincia di Reggio Emilia, che consiste:

Esecuzione di N.2 sondaggi a carotaggio continuo spinti sino a mt.20 dal piano stradale comprensivi di:

- Trasporto attrezzatura di sondaggio compreso trasporto automezzo di servizio
- Piazzamento sonda sui punti di sondaggio – **n° 2**
- Perforazione mediante carotiere semplice T1 da 101 mm compresa stesura di stratigrafia ed esecuzione di prove speditive, compreso l'utilizzo di carotiere doppio e corona diamantata per l'avanzamento in roccia – **40,00 mt** complessivi sui 2 punti di indagine
- Rivestimento foro compreso nelle perforazioni
- Cassetta catalogatrice da mt.5 cadauna (N.4 per sondaggio)- **n° 8**
- Prova SPT (Standard Penetration Test) in n.4 per sondaggio - **n° 8**
- Campionatore Shelby per prelievo terreno indisturbato (n.1 per sondaggio) - **n° 2**
- Prelievo di campione rimaneggiato (n.2 per sondaggio) – **n°4**

(Note: - Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, verranno trattenuti in modo rimaneggiato campioni di terreno rappresentativi della fascia detritico/franosa spingente in base alle necessità).

L'ubicazione del sondaggio è riportata nella Figura 1 sopra.

Indagini di laboratorio

Prove di laboratorio su campione di terreno

- Aperture campione indisturbato, descrizione e prove speditive - **n°2**
- Prove di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD - **n°2**
- Prova di compressione uniassiale senza rilievo della curva di deformazione – **n°4**

(Note: Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, sugli estratti trattenuti con prelievo direttamente in cassetta catalogatrice verranno prodotte in alternativa prove riconsolidate e drenate CD in scatola di Casagrande)

La durata dei lavori stimata è di 45 giorni naturali e consecutivi, comprensivi delle prove di laboratorio.

Durante la durata dei lavori saranno istituiti sensi unici alternati di marcia regolamentati da semafori temporanei, per garantire la possibilità di circolazione veicolare. L'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione delle posizioni delle aree oggetto di intervento, in prossimità di curve stradali a bassa visibilità.

Gli elaborati del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

OPERE	IMPORTO IN EURO
Lavori	7.745,75 €
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	894,82 €
Importo Lavori soggetti a ribasso	6.850,93 €
Ribasso	-137,02 €
TOTALE NETTO DELLE OPERE	7.608,73 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA opere (22%)	1.673,92 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.673,92 €
TOTALE COMPLESSIVO	9.282,65 €

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
Indagini ed esplorazioni del sottosuolo – Prelievo ed analisi campioni di terreno ed analisi	100 %	OS20 B	7.608,73 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati ripresi dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Esecuzione di prove e indagini geognostiche e prove di laboratorio in accordo quadro, funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.