

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 171 DEL 26/02/2025**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 108 AL KM 6 +570 IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI - CUP: C97H24001770003 E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

**Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;**

Considerato che:

- in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici del mese di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29/10/2024), si è verificato uno smottamento della scarpata di monte, sulla S.P. 108 “Castelnovo Ne' Monti-Bondolo-Carù” al km 6+570 in località Pianello nei pressi del ponte sul fiume Secchia in comune di Castelnovo ne' Monti, con il crollo sulla sede stradale di massi e la chiusura immediata della stessa (ordinanza n. 577 del 22/10/2024);
- a seguito della comunicazione pervenuta in data 31/10/2024 dalla Presidenza Regionale, avente ad oggetto “Ricognizione dei fabbisogni in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 ottobre 2024, nel territorio della Regione Emilia-Romagna”, si è provveduto a caricare i dati sulla piattaforma regionale “Tempo Reale” entro la data richiesta del 13 novembre 2024;
- nelle more della conclusione delle procedure di definizione del primo piano degli interventi e consapevoli che rispetto al complessivo ammontare dei danni a livello regionale l'importo stanziato in sede di dichiarazione del suddetto stato di emergenza è largamente insufficiente, si è provveduto - in attesa della possibile assegnazione delle risorse della Protezione Civile - ad affidare ad un geologo specializzato nello studio dei cinematismi delle frane di crollo un apposito incarico (determinazione dirigenziale n.1028 del 25/11/2024), finalizzato a verificare le caratteristiche del movimento franoso e ad anticipare a bilancio i fondi necessari, al fine di creare le condizioni per ripristinare nei tempi più rapidi possibili il transito su detta arteria stradale;
- tra fine novembre e dicembre 2024 sono stati pertanto eseguiti i rilievi plano-altimetrici con laser scanner e lo studio geomeccanico del rotolamento dei massi (effettuato calandosi in parete e analizzando il quadro fessurativo e la stabilità dei singoli blocchi a rischio distacco), che hanno condotto ad individuare con specifici software le aree coinvolte dalla potenziale caduta dei massi;
- la S.P.108 attraversa un sito di rilevante valenza ambientale in quanto siamo nel Parco Nazionale dell'Appennino Tosco-Emiliano, all'interno di un Sito di Interesse Comunitario denominato “IT4030009 - ZSC-ZPS - Gessi Triassici” facente parte della Rete Natura 2000, peraltro dichiarato nel 2023 Patrimonio Mondiale dell'Umanità. Inoltre l'area d'intervento è tutelata ai sensi degli art. 136 lett c) e d) e art.142 lett c) ed f) del D.Lgs 42/2004;
- in fase di analisi delle alternative progettuali i suddetti approfondimenti, data la morfologia, la composizione rocciosa del pendio e le caratteristiche ambientali e paesaggistiche, hanno fatto escludere sia la possibilità di intervenire con opere in

parete che l'opzione di mettere in sicurezza la frana con un vallo (in pratica una serie di dune in terra armata alte fino a 5 metri, in grado di dissipare l'energia cinetica dei massi che dovessero ancora rotolare dal versante) per i costi e per l'impatto paesaggistico, facendo convergere sulla progettazione di un bypass stradale in grado di coniugare l'esigenza di rimanere all'interno dei 20 m della fascia di rispetto stradale definita dal PSC del Comune di Castelnuovo né Monti, con quella di aggirare esternamente le aree di massima invasione dei massi e minimizzare gli impatti;

- al fine di verificare la compatibilità idraulica del bypass la cui area di sedime ricade in aree potenzialmente allagabili, con determinazione dirigenziale n.105 del 10/02/2025, è stato affidato ad un operatore economico specializzato un servizio tecnico di ingegneria relativo all'esecuzione della verifica di compatibilità idraulica dell'intervento per la costruzione del suddetto by-pass alla S.P. 108 in prossimità del km 6+570 finalizzato ad aggirare il tratto potenzialmente interessato dal crollo dei massi e riaprire la S.P. 108;
- con determinazione dirigenziale n.130 del 14/02/2025 è stato affidato apposito incarico per il Servizio tecnico di verifica preventiva dell'interesse archeologico e con determinazione dirigenziale n. 154 del 24/02/2025 è stato infine affidato il Servizio tecnico relativo al coordinamento della Sicurezza in fase progettuale ed esecutiva dei lavori per il "Ripristino del transito sulla SP 108 al km 6+570 in comune di Castelnuovo ne' Monti (RE)";

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, risulta composto dai seguenti elaborati:

Elaborato 1	Relazione Generale
Elaborato 2	Relazione di Fattibilità Geologica, geotecnica e Sismica
Elaborato 2.1	Relazione geomeccanica - strutturale e analisi della dinamica di caduta massi
Elaborato 2.2	Relazione Tecnica Opere di mitigazione di caduta massi
Elaborato 3	Relazione Verifica Compatibilità Idraulica
Elaborato 4	Relazione Paesaggistica
Elaborato 5	Elenco Prezzi Unitari
Elaborato 6	Computo Metrico Estimativo e Quadro economico della spesa
Elaborato 7	Quadro d'incidenza della manodopera
Elaborato 8	Cronoprogramma
Elaborato 9	Capitolato Speciale di Appalto:Parte Amministrativa e Schema di contratto
Elaborato 10	Capitolato Speciale di Appalto:Disciplinare Descrittivo e Prestazionale
Elaborato 11	Piano di Sicurezza e Coordinamento e Fascicolo dell'Opera
Elaborato 12	Relazione CAM
Elaborato 13	Inquadramento Territoriale
Elaborato 14	Planimetria Stato Attuale e Rilievo Interferenze
Elaborato 15	Planimetria particellare ed Elenco Ditte
Elaborato 16	Planimetria generale di progetto

- Elaborato 17 Planimetria risoluzione interferenze con linea elettrica a B.T.
- Elaborato 18 Profilo Altimetrico longitudinale Stradale
- Elaborato 19 Sezioni Trasversali
- Elaborato 20 Particolari Costruttivi
- Elaborato 21 Planimetria della segnaletica stradale
- Elaborato 22 Fotoinserimenti e Rendering

– il quadro economico è così articolato:

	Im porti parziali	Im porti TOTALI
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 284.850,34	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 33.149,66	
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>		€ 318.000,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA (22%) su totale dei lavori	€ 69.960,00	
Reti Tecnologiche: Deviazione e Interramento Rete Elettrica Enel esistente	€ 14.899,87	
Incarico per Coordinamento della sicurezza in fase progettuale e in fase esecutiva (CSP e CSE) con prese di spese, oneri previdenziali e I.V.A	€ 6.588,00	
Incarico per Studio Fattibilità Idraulica dell'intervento comprensivo di spese, oneri previdenziali e I.V.A	€ 8.374,08	
Incarico per verifica preventiva Archeologica dell'intervento comprensivo di spese e I.V.A	€ 2.440,00	
Assicurazione progettista e verificatore	€ 540,00	
Contributo ANAC	€ 250,00	
Acquisizione di aree e pertinenti indennizzi per occupazione permanente delle aree oggetto d'intervento	€ 18.128,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, premio di accelerazione, arrotondamenti (IVA compresa) dell'importo dei lavori a base di gara comprensivo dei costi della sicurezza - importo pari al 2%	€ 5.732,05	
Incentivi in base all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 5.088,00	
<b>TOTALE - Somma a disposizione</b>		€ 132.000,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		€ 450.000,00

– come previsto dall'Elaborato 17 "Planimetria particellare degli Espropri ed Elenco Ditte", per la realizzazione dell'intervento in oggetto è necessaria l'acquisizione

delle seguenti aree ubicate nel Comune di Castelnuovo né Monti e censite catastalmente al foglio 81 mappali 70, 87, 88, 89 e 61, per una superficie complessiva pari a 6.450 mq; relativamente a queste aree si è interloquuto con i proprietari con i quali si è condiviso di addivenire alla cessione volontaria delle stesse attraverso la sottoscrizione di accordi bonari di cessione e l'acquisizione definitiva avverrà al termine dei lavori;

- l'approvazione del progetto esecutivo in parola non costituisce variante agli strumenti urbanistici del Comune di Castelnuovo né Monti in quanto il bypass si colloca all'interno della fascia di rispetto dei 20m definita dal PSC comunale;
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 25/02/2025 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 318.000,00 (comprensivi di € 33.149,66 per oneri della sicurezza ed € 77.101,15 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 132.000,00 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 5 operatori economici, individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, tenuto conto della specificità dell'intervento, della necessità di un intervento celere, anche inferiore al termine previsto nel Capitolato d'Appalto, nonché di una conoscenza accurata e specifica dei luoghi, al fine di ripristinare la transitabilità in sicurezza sulla strada in oggetto, gravemente ammalorata dagli eventi atmosferici del 20 ottobre 2024, che rappresenta un via di comunicazione di grande importanza per il territorio montano. Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia

sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, allo schema di contratto e relazione generale, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H24001770003;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori per il "RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 108 AL KM 6 +570 IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI";
  - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la spesa complessiva del progetto pari ad € 450.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata da eccedenze di entrate correnti (di cui € 280.000,00 previsti sull'impegno reiscritto 965/2025);

Dato atto che ai sensi dell'art. 5 comma 11 dell'Allegato I.5 del D. Lgs 36/2023, l'intervento si è reso necessario a seguito di eventi calamitosi come descritti in premessa;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei "LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 108 AL KM 6 +570 IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 450.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	Importi parziali	Importi TOTALI
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 284.850,34	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 33.149,66	
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>		<b>€ 318.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA (22%) su totale dei lavori	€ 69.960,00	
Reti Tecnologiche: Deviazione e Interramento Rete Elettrica Enelesistente	€ 14.899,87	
Incarico per Coordinamento della sicurezza in fase progettuale e in fase esecutiva (CSP e CSE) comprese di spese, oneri previdenziali e I.V.A	€ 6.588,00	
Incarico per Studio Fattibilità Idraulica dell'intervento comprensivo di spese, oneri previdenziali e I.V.A	€ 8.374,08	
Incarico per verifica preventiva Archeologica dell'intervento comprensivo di spese e I.V.A	€ 2.440,00	
Assicurazione progettista e verificatore	€ 540,00	
Contributo ANAC	€ 250,00	
Acquisizione di aree e pertinenti indennizzi per occupazione permanente delle aree oggetto d'intervento	€ 18.128,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, premio di accelerazione, arrotondamenti (IVA compresa) dell'importo dei lavori a base di gara comprensivo dei costi della sicurezza - importo pari al 2%	€ 5.732,05	
Incentivi in base all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 5.088,00	
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>		<b>€ 132.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>€ 450.000,00</b>

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 450.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata da eccedenze di entrate correnti (di cui € 280.000,00 previsti sull'impegno riscritto 965/2025);

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 5 operatori economici, individuando le imprese nell'Albo dei Fornitori adottato dalla Provincia, tenuto conto della specificità dell'intervento, della necessità di un intervento celere, anche inferiore al termine previsto nel Capitolato d'Appalto, nonché di una conoscenza accurata e specifica dei luoghi, al fine di ripristinare la transitabilità in sicurezza sulla strada in oggetto, gravemente ammalorata dagli eventi atmosferici del 20 ottobre 2024, che rappresenta un via di comunicazione di grande importanza per il territorio montano . Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;
  
- di dare atto che:
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H24001770003;
  - gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, schema di contratto, relazione generale, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 108 AL KM 6 +570 IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI";
    - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
    - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 39 dell'Allegato I.7 al Nuovo Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - ai sensi dell'art. 5 comma 11 dell'Allegato I.5 del D. Lgs 36/2023, l'intervento si è



reso necessario a seguito di eventi calamitosi come descritti in premessa;

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto ed ha provveduto alla verifica / validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 26/02/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....