

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 153 DEL 21/02/2025**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI REDAZIONE DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA. CUP: C87H24001970003

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'architetto Daniela De Angelis, in qualità di Responsabile dell'U. O. Manutenzione Strade nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici del mese di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29 ottobre 2024), si sono verificati diversi crolli parziali della sede stradale SP 40, individuati dal Km 3+660 al Km 3+890 nei pressi del Cavo Cava e del Torrente Crostolo, nell'area di confine tra i comuni di Castelnuovo Sotto e di Cadelbosco Sopra;
- tali crolli hanno comportato la chiusura della SP 40 (Ordinanza n. 576 del 22/10/2024), procurando notevoli disagi per le attività presenti in loco, per i pendolari, i residenti e per chi si avvale dei servizi presenti nei comuni di Castelnuovo Sotto e Cadelbosco Sopra, oltre che per i mezzi di soccorso, avendo ripercussioni anche sul tessuto economico - sociale del territorio caratterizzato in particolare dalla presenza di numerose attività agricole;
- a tale proposito, in attesa della possibile assegnazione delle risorse finanziarie richieste da codesto Ente al servizio di protezione civile nazionale, tramite il portale telematico "TempoReale" della Regione Emilia Romagna in data 13/11/2024, considerata l'urgenza di riaprire al traffico la strada, la Provincia di Reggio Emilia ha destinato risorse del proprio bilancio, (con Delibera di Consiglio n. 32 del 28/11/2024), per finanziare l'intervento in oggetto (CUP C87H24001970003), destinando allo stesso la somma di euro 650.000,00;
- in relazione ai suddetti eventi si rende pertanto necessario procedere nei tempi più rapidi possibili all'affidamento di un servizio tecnico, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica e di progettazione esecutiva, oltre che per la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza per i lavori in oggetto;

Atteso che occorre procedere all'affidamento di un appalto di servizi in quanto:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il

transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- in considerazione della complessità e specificità della tematica progettuale da affrontare, è stato individuato un operatore economico con competenze adeguate, individuato all'interno dell'Elenco degli operatori economici della Provincia di Reggio Emilia, che preventivamente contattato ha dato la disponibilità ad assumere l'incarico nei tempi richiesti;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'architetto Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n. 197 del 5/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto ad interloquire con l'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza e che ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione nei tempi richiesti:
 - ED4S Società di Ingegneria s.r.l. avente sede legale in via Isolato Maestà n. 1 a Castelnovo né Monti (RE), C.F. / P.Iva 02981690353;
- l'importo massimo per il servizio richiesto, al netto di spese e oneri, è pari a € 34.026,60, così dettagliato nelle varie fasi:

Fase di progettazione (Progettazione fattibilità tecnico economica ed esecutiva; coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione)	Totale prestazione
€ 16,002.67	€ 18.023,93	€ 34,026.60

- il Responsabile Unico del Progetto ha avviato la procedura di "affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI068331-25) nei confronti di ED4S Società di Ingegneria s.r.l., utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna "SATER";
- l'operatore economico ha presentato l'offerta economica, che conclude nell'importo netto di € 34.026,60, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e l'IVA al 22%, per un importo complessivo lordo pari a € 43.172,95;
- il RUP ha ritenuto congrua l'offerta, in riferimento alla economicità della stessa, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche il capitolato descrittivo e prestazionale, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei *tempi procedurali*, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. che conclude in € 34.026,60 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (Inarcassa 4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e non si farà luogo alla richiesta di garanzia definitiva vista la provata solidità dell'operatore economico e della natura, nonché delle caratteristiche della prestazione/servizio da eseguire;
- dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
- impegnare la spesa lorda di € 43.172,95 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 893/2025, codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5B6FFE486 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H24001970003;

Visto l'obiettivo di gestione 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per "Progettazione, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza dei lavori di Ripristino del transito sulla SP40 nei Comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nel capitolato descrittivo e prestazionale, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

di affidare il suddetto incarico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, all'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. con sede legale in via Isolato Maestà n. 1 a Castelnovo né

Monti (RE), C.F. / P.Iva 02981690353, per l'importo netto di € 34.026,60, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 43.172,95;

di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono rispettivamente, nell'esecuzione del servizio tecnico di “Progettazione, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza dei lavori di Ripristino del transito sulla SP40 nei Comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra CUP: C87H24001970003”, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel capitolato descrittivo e prestazionale allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Daniela De Angelis, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5B6FFE486, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24001970003;
- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 21/02/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma