

Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Si/No/Non applicabile)	Commento	
Ex-ante	1	E' verificato che l'infrastruttura abbia una ridotta lunghezza; una funzione ancillare di collegamento con servizi sociali, infrastrutture, porti o aree industriali; una ridotta percentuale sull'intero investimento?	Si		
	2	Nel caso di una nuova infrastruttura o di una ristrutturazione importante, l'infrastruttura è stata resa a prova di clima conformemente a un'opportuna prassi che includa il calcolo dell'impronta di carbonio e il costo ombra del carbonio chiaramente definito, secondo le disposizioni specificate nella scheda tecnica?	Non applicabile	TRATTASI DI INTERVENTO DI MANUTENZIONE DI STRADA ESISTENTE E NON REALIZZAZIONE DI NUOVA STRADA O DI RISTRUTTURAZIONE IMPORTANTE	
	3	Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.	Non applicabile	NON SONO PREVISTE OPERE DI ILLUMINAZIONE STRADALE	
	4	E' stato redatto il report di analisi dell'adattabilità in conformità alle linee guida dell'Appendice A del Regolamento Delegato 2021/2139 (riportate all'appendice 1 della Guida Operativa)?	Si	Gli interventi a progetto corrispondono a tratti di lunghezza non superiore ad 1/10 della lunghezza totale della S.P.8. Per tale motivo si ritiene poco influente in termini complessivi del tratto la manutenzione in progetto relativamente all'adattamento dei cambiamenti climatici. La progettazione ha comunque individuato la metodologia di intervento più idonea, al fine di prolungare la vita utile dei tratti in oggetto in considerazione dei pericoli legati al clima.	
	<i>Nel caso di opere che superano la soglia dei 10 milioni di euro, rispondere al posto del punto 4 al punto 4.1</i>				
	4.1	E' stata effettuata una valutazione di vulnerabilità e del rischio per il clima in base agli Orientamenti sulla verifica climatica delle infrastrutture 2021-2027?	Non applicabile	LE OPERE NON SUPERANO I 10 MILIONI DI EURO	
	5	E' stata svolta un'analisi delle possibili interazioni con matrice acque e sono state definite le potenziali azioni mitigative?	Si	L'intervento non comporta interazione con le acque superficiali/sotterranee e prevede opere volte alla corretta regimazione delle acque meteoriche nell'ambito della sede stradale, pertanto avrà un riflesso favorevole sulla matrice acque	
	6	E' stato redatto il Piano di gestione dei rifiuti?	Si	Vedi relazione DNSH	
	7	E' stato condotto un modello acustico e riconosciuti gli interventi mitigativi?	Non applicabile	L'infrastruttura non rientra nell'ambito del D.Lgs 194/2005 e l'intervento non prevede trasformazioni che comportino aumento delle emissioni acustiche.	
	8	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree definite nella relativa scheda tecnica?	Si	L'area di intervento non ricade in nessuna delle aree indicate	
	9	Per gli impianti situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata condotta la verifica preliminare, mediante censimento flora-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN? Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc....) , è stato ottenuto il nulla osta degli enti competenti?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in aree sensibili o in prossimità di esse	
10	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in sito della Rete Natura 2000		
11	E' stata verificata la presenza nel progetto della realizzazione di ecodotti?	Non applicabile	L'area oggetto di intervento ricade in ambito urbano, o in prossimità di esso, dove non si registra passaggio di fauna selvatica		
Ex-post	12	E' disponibile l'evidenza da parte di un ente verificatore indipendente della conformità del processo di calcolo della impronta di carbonio relativamente ai seguenti aspetti: - delimitazione del progetto; - definizione del periodo di valutazione; - tipi di emissione da includere (scelta dei fattori di emissione, stime conservative, etc.); - quantificazione delle emissioni assolute del progetto; - individuazione e quantificazione delle emissioni di riferimento; - calcolo delle emissioni relative.			
	13	Sono state attuate le soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate?			
	14	Sono state adottate le eventuali azioni mitigative previste dalla analisi delle possibili interazioni con la matrice acque?			
	15	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerga la destinazione ad una operazione "R"?			
	16	E' stata attivata la procedura di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017?			
17	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VIA o dalla Vinca?				