

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 117 DEL 12/02/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI RIPRISTINO SENSORI INDUTTIVI SU 5 POSTAZIONI DI RILIEVO DEL TRAFFICO VEICOLARE, NELL'AMBITO DEL SISTEMA MTS - APPROVAZIONE STATO FINALE, RELAZIONE SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 959 del 11/11/2024, si è provveduto ad affidare direttamente, ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa Famas System S.p.A. con sede a Egna (BZ), in Via degli Artigiani sud, n. 19 - C.F. e P.IVA 01527360216, gli interventi di ripristino dei sensori induttivi su 5 postazioni di rilievo del traffico veicolare, nell'ambito del sistema MTS, per l'importo netto di € 10.876,52 (comprensivi di costi della manodopera per € 2.930,00) a cui vanno aggiunti € 1.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 11.876,52, come risulta dal seguente quadro economico complessivo di aggiudicazione dei lavori:

QUADRO ECONOMICO		
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui € 2.930,00 per costo della manodopera	€ 11.050,00	€ 10.876,52
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.000,00	€ 1.000,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 12.050,00	€ 11.876,52
SOMME A DISPOSIZIONE		
Spese per assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00	€ 200,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023)	€ 192,80	€ 192,80
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023)	€ 48,20	€ 48,20
Impreviste arrotondamenti	€ 858,00	€ 858,00
IVA Lavori (22%)	€ 2.651,00	€ 2.612,83
Ribasso e minore IVA		€ 211,65
TOTALE - Somme a disposizione	€ 3.950,00	€ 4.123,48
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.000,00	€ 16.000,00

- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 16.000,00 è stato previsto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice IV livello 2020109012, finanziato con fondi provenienti da sanzioni al Codice della Strada, accertati al capitolo 322;
- in data 25/11/2024 è stato stipulato, con l'impresa suindicata, il contratto d'appalto mediante scambio di corrispondenza;
- il Responsabile Unico di Progetto (RUP) è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- i lavori sono stati consegnati in data 26/11/2024, stabilendo il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori in giorni 14 naturali e consecutivi;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 29/11/2024, come accertato dal Direttore dei Lavori e pertanto in tempo utile;
- durante il corso dei lavori non furono emessi certificati di pagamento;
- la Direzione Lavori ha redatto in data 19/12/2024 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 11.876,52, restando un credito netto dell'impresa del medesimo importo, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 137(Reg. Cert. 2024 del 19/12/2024 (SAL n. 1 pari al finale); ha altresì redatto in data 23/01/2025 la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- la spesa di cui sopra risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, Codice IV livello 2020109012, residuo n. 2679/2024, in corso di reinscrizione, con esigibilità anno 2025;

Dato atto che:

- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC-On Line) Prot. INAIL_47738881, (data richiesta 09/02/2025 - scadenza validità 09/06/2025, i soggetti INPS e INAIL dichiarano che l'impresa affidataria FAMAS SYSTEM S.P.A. è in regola con gli adempimenti;
- la situazione economica complessiva finale dell'intervento è pertanto la seguente:

QUADRO ECONOMICO			
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	STATO FINALE
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui € 2.930,00 per costo della manodopera	€ 11.050,00	€ 10.876,52	€ 10.876,52
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 12.050,00	€ 11.876,52	€ 11.876,52
SOMME A DISPOSIZIONE			
Spese per assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00	€ 200,00	€ 20,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023)	€ 192,80	€ 192,80	€ 138,82
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023)	€ 48,20	€ 48,20	€ 48,20
Imprevisti e arrotondamenti	€ 858,00	€ 858,00	€ -
IVA Lavori (22%)	€ 2.651,00	€ 2.612,83	€ 2.612,83
Ribasso e minore IVA		€ 211,65	€ -
TOTALE - Somme a disposizione	€ 3.950,00	€ 4.123,48	€ 2.819,85
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 14.696,37
MINORE SPESA			€ 1.303,63

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita;
 - l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, commi 3 e 5, del D.Lgs. 36/2023, rispettivamente di € 138,82 e € 48,20;
- alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, Codice IV livello 2020109012, risulta una minore spesa pari ad € 1.303,63;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B42989944C;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale relativo ai lavori di “RIPRISTINO SENSORI INDUTTIVI SU 5 POSTAZIONI DI RILIEVO DEL TRAFFICO VEICOLARE, NELL’AMBITO DEL SISTEMA MTS, redatto dal Direttore dei lavori in data 19/12/2024, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi predisposti dallo stesso in data 23/01/2025 e sottoscritti, senza riserve dall'appaltatore, da cui risulta un importo netto di € 11.876,52, nonché il Certificato di Pagamento n. 137/Reg. Cert. del 19/12/2024, corrispondente allo stato avanzamento lavori n. 1, pari al finale, dell'importo netto di € 11.876,52, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 14.489,35;
- di liquidare all'impresa Famas System S.p.A. il credito netto di € 11.876,52, a cui va aggiunta l'IVA al 22% di € 14.489,35, come risulta dalla fattura n. 19 del 30/01/2025, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice IV livello 2020109012, residuo n. 2679/2024 in corso di iscrizione, con esigibilità anno 2025;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico di Progetto è sottoscritto il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC-On Line) Prot. INAIL_47738881, (data richiesta 09/02/2025 - scadenza validità 09/06/2025, i soggetti INPS e INAIL dichiarano che l'impresa affidataria FAMAS SYSTEM S.P.A. è in regola con gli adempimenti;
 - la situazione economica complessiva finale dell'intervento è, pertanto, la seguente:

QUADRO ECONOMICO			
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	STATO FINALE
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui € 2.930,00 per costo della manodopera	€ 11.050,00	€ 10.876,52	€ 10.876,52
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 12.050,00	€ 11.876,52	€ 11.876,52
SOMME A DISPOSIZIONE			
Spese per assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00	€ 200,00	€ 20,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023)	€ 192,80	€ 192,80	€ 138,82
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023)	€ 48,20	€ 48,20	€ 48,20
Imprevisti e arrotondamenti	€ 858,00	€ 858,00	€ -
IVA Lavori (22%)	€ 2.651,00	€ 2.612,83	€ 2.612,83
Ribasso e minore IVA		€ 211,65	€ -
TOTALE - Somme a disposizione	€ 3.950,00	€ 4.123,48	€ 2.819,85
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 14.696,37
MINORE SPESA			€ 1.303,63

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita;
 - l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, commi 3 e 5, del D.Lgs. 36/2023, rispettivamente di € 138,82 e € 48,20;
 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, Codice IV livello 2020109012, risulta una minore spesa pari ad € 1.303,63;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B42989944C;
- di dare, infine atto che l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda finale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà

adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Reggio Emilia, li 12/02/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma