

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 112 DEL 11/02/2025**

**OGGETTO**

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021/2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2025. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP. 76 DAL KM 0+200 AL KM 1+150 E DAL KM 1+700 AL KM 2+600 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE. AGGIUDICAZIONE EFFICACE.

RDP/RUP: CACCIAMANI MAURO

Dirigente: TAGLIAVINI STEFANO

## Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del [09/01/2025](#) è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il piano sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il piano degli interventi è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del piano;
- il piano degli interventi approvato prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle” - CUP: C47H22000860001 (Codice dell'intervento: 00310.AI.RE) di complessivi € 250.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 1156 del 17/12/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle; imputando la spesa di € 250.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024- 2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- con la predetta determinazione è stato stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso, sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè il numero delle offerte ammesse non sia

inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- l'importo a base d'asta dell'appalto è di € 185.281,42, comprensivo di € 38.935,77 per costi della manodopera; all'importo complessivo vanno aggiunti € 8.126,23 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale valore dell'appalto pari a € 193.407,65;
- il CIG relativo alla procedura negoziata è il n. B53A6A2BA2;
- con lettera prot. n. 2025/991 del 15/01/2025 sono stati invitati a presentare offerta per l'appalto in oggetto, sulla piattaforma SATER, i seguenti operatori economici:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>
1	Asfalti Piacenza Srl	01514160330
2	Edilpronto Srl	06739430154
3	GF Strade Srl	05255860966
4	I.C.G. Srl	CPLGRI79H06E897X – 02386650200
5	Tazzioli e Magnani Srl	00122740350

Considerato che:

la procedura di gara per il presente appalto si è tenuta nella seduta del 29 gennaio 2025 e dal verbale di gara risulta quanto segue:

alla data di scadenza, fissato alle ore 12.00 del 28/01/2025, hanno presentato offerta 2 degli operatori economici invitati:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>
1	Tazzioli e Magnani Srl	00122740350
2	Asfalti Piacenza Srl	01514160330

dall'esame della documentazione amministrativa, il Responsabile per la fase di affidamento, Dott. Mauro Cacciamani, ha ammesso al prosieguo della gara tutti gli operatori economici suddetti, in quanto le offerte presentate sono risultate regolari;

si è proceduto quindi all'apertura delle offerte economiche da cui sono risultati i seguenti ribassi:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>	<b>Ribasso % offerto</b>
1	Tazzioli e Magnani Srl	00122740350	2,90
2	Asfalti Piacenza Srl	01514160330	1,85

da cui risulta che la prima in graduatoria è quella dell'operatore economico Tazzioli e Magnani Srl il quale ha presentato un ribasso del 2,90%;

il prospetto riepilogativo presentato dall'operatore economico relativamente al costo della manodopera giustifica e dettaglia il medesimo e indica quale contratto di lavoro da applicare ai propri dipendenti uno fra quelli indicati nel Capitolato di gara;

il RUP, con comunicazione trasmessa in data 31 gennaio 2025, dopo aver controllato la dichiarazione sui costi della manodopera, ha ritenuto congrua la giustificazione dell'operatore economico;

Vista la relazione del Responsabile della Procedura di Gara, dott. Mauro Cacciamani, nella quale:

- propone di aggiudicare i lavori in argomento, a favore dell'operatore economico Tazzioli e Magnani Srl, con sede legale in Via Ganapini, 27 – 42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F./P.IVA 00122740350, quale offerente il ribasso percentuale del 2,90%, corrispondente ad un importo netto di € 179.908,26 (IVA esclusa), comprensivo di € 38.935,77 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 8.126,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 179.908,26 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 229.402,08;

- attesta che:

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;

- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;

- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;

Ritenuto quindi di procedere all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore economico Tazzioli e Magnani Srl, con sede legale in Via Ganapini 27 – 42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F./P.IVA 00122740350, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, che è immediatamente efficace;

Viste le dichiarazioni in merito all'assenza del conflitto di interessi, rilasciate dal sottoscritto, dal RUP, dal Responsabile per la fase di affidamento e dal Segretario Verbalizzante, che vengono allegate al presente atto, in forma riservata in quanto contengono dati personali non ostensibili;

Atteso che:

- la spesa complessiva del progetto pari a € 250.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti, di cui al residuo 3133/2024 in corso di reiscrizione;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è

l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

- il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti;

l'intervento in oggetto rientra negli obiettivi di 1° livello 1005/1400 del PEG 2024;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

### DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle – CIG: B53A6A2BA2 - CUP: C47H22000860001;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, i lavori di cui sopra all'operatore economico Tazzioli e Magnani Srl, con sede legale in Via Ganapini, 27 – 42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F./P.IVA 00122740350, quale offerente il ribasso percentuale del 2,90%, corrispondente ad un importo netto di € 179.908,26 (IVA esclusa), comprensivo di € 38.935,77 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 8.126,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 179.908,26 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 229.402,08;

di dare atto che:

- la spesa complessiva del progetto pari a € 250.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti, di cui al residuo 3133/2024 in corso di reiscrizione;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo, che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma

4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti.

Allegati:

proposta di aggiudicazione.

verbale di gara.

dichiarazioni di insussistenza di conflitto di interessi.

Reggio Emilia, lì 11/02/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il  
PNRR e gli Investimenti  
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....