

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 105 DEL 10/02/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI INGEGNERIA RELATIVO ALL'ESECUZIONE DELLA VERIFICA DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA DI UN INTERVENTO PER LA COSTRUZIONE DI UN BY-PASS SULLA S.P. 108 "CASTELNOVO NE' MONTI-BONDOLO-CARÙ" AL KM 6+570 IN LOCALITÀ PIANELLO NEI PRESSI DEL PONTE SUL TORRENTE SECCHIA IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici del mese di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29 ottobre 2024 e sono stati stanziati 15 milioni di euro per i primi interventi urgenti), si è verificato uno smottamento della scarpata di monte, sulla S.P. 108 "Castelnovo Ne' Monti-Bondolo-Carù" al km 6+570 in località Pianello nei pressi del ponte sul fiume Secchia in comune di Castelnovo ne' Monti, con il crollo sulla sede stradale di massi e la chiusura immediata della stessa (ordinanza n. 577 del 22/10/2024).

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia in qualità di funzionario, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- la Provincia per ripristinare la transitabilità della S.P. 108 "Castelnovo Ne' Monti-Bondolo-Carù" al km 6+570 ha avviato la progettazione di un intervento denominato: "Progetto di ripristino del transito sulla SP.108 interessata dalla caduta massi sul versante occidentale di Monte Merlo, lungo la S.P. 108, in località Pianello", che prevede di realizzare un bypass avente un'estensione di circa 230 m., finalizzato ad aggirare la zona di potenziale caduta dei massi all'interno della fascia di rispetto stradale definita dal PSC compresa tra la stessa provinciale ed il torrente Dorgola;
- per completare la progettazione dell'intervento in parola è conseguentemente necessario effettuare la verifica di compatibilità idraulica dell'opera, in quanto l'intervento ricade in un ambito potenzialmente allagabile come si evince dalla Carta di delimitazione delle fasce fluviali (PAI-PTCP).

Considerato che:

- i dirigenti dell'Ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che oltre a non avere un curriculum specifico inerente le tematiche da sviluppare non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione

puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- vi è pertanto l'urgenza di affidare un Servizio Tecnico di ingegneria relativo all'esecuzione della verifica di compatibilità idraulica dell'intervento per la costruzione di un by-pass sulla S.P. 108 per ripristinare il transito sulla strada nei tempi più rapidi possibili, coinvolgendo un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito sia incarichi affidati dalla Provincia che dall'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile UT di Reggio Emilia;
- si è proceduto pertanto a formalizzare l'affidamento del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è provveduto, con mail del 20/01/2025, a richiedere all'operatore economico sopra indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici, e il modulo per la formulazione del preventivo;
- è stato presentato, in data 21/01/2025, dall'operatore economico **IdroAM Srl**, con sede legale in Roma, Via della Piramide Cestia 1b, Codice Fiscale e P.IVA 16940891001, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 6.600,00, a cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 8374,08;

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n PI047913-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

Operatore economico	OFFERTA ECONOMICA
IdroAM Srl	6,600,00 €

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha valutato congruo il preventivo, formulato dal IdroAM srl, che conclude in € 6,600,00 netti;

Ritenuto pertanto di:

1. procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico IdroAM Srl che conclude in € 6,600,00 netti, ritenuto congruo in riferimento alla economicità dello stesso e avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari a € 264,00, nonché l'IVA del 22% per un complessivo lordo di € 8374,08, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - impegnare la spesa lorda di € 8374,08 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 458.661,52, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziato con avanzo;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. **B58A4986F6**, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H24001770003;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico di ingegneria relativo all'esecuzione della verifica di compatibilità idraulica dell'intervento per la costruzione di un by-pass sulla S.P. 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù" al km 6+570 in località Pianello nei pressi del ponte sul torrente secchia in comune di Castelnovo ne' Monti. le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, a IdroAM Srl, con sede legale in Roma, Via della Piramide Cestia 1b, Codice Fiscale e P.IVA 16940891001, pari ad importo netto di € 6,600,00 a cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 8374,08;
- di impegnare la spesa lorda di € 8374,08 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 458.661,52, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziato con avanzo;
- di dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di ingegneria relativo all'esecuzione della verifica di compatibilità idraulica dell'intervento per la costruzione di un by-pass sulla S.P. 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù" al km 6+570 in località Pianello nei pressi del ponte sul torrente secchia in comune di Castelnovo ne' Monti nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico IdroAM Srl si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Valerio Bussei, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - i dirigenti dell'Ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
 - è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. **B58A4986F6**, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H24001770003;
 - la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 10/02/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma