

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 61 DEL 29/01/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA GALLERIA CASA POGGIOLI A LUGO DI
BAISO SULLA SP486R

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R “di Montefiorino” (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998 e precisamente dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R “di Montefiorino”, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base, che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- trattasi di un'infrastruttura viaria importante, in quanto regola il traffico proveniente dalla montagna e dalla SP467R, nonché dalle zone industriali ed artigianali che vi si affacciano;
- in particolare sulla SP486R tra Cerredolo, frazione di Toano e Muraglione, frazione di Baiso, insistono 3 viadotti di grosse dimensioni ed una galleria, con quest'ultima più a valle, la quale attraversa una formazione rocciosa ed ha uno sviluppo lineare della canna pari a 400 metri;
- dal 2001 ad oggi la galleria è stata oggetto di particolare attenzione da parte dei tecnici della Provincia, in quanto la stessa ha manifestato dei distacchi di materiale, oltre ad una costante ed omogenea infiltrazione d'acqua proveniente dalla calotta, soprattutto durante la stagione invernale;
- il 06 Luglio 2021, è stato eseguito un sopralluogo congiunto all'interno della galleria, al quale hanno partecipato i funzionari tecnici della Provincia, il consulente esterno Ing. Marco Arduini e l'impresa che esegue le attività di manutenzione sui manufatti di proprietà provinciale e sono state riscontrate diverse lesioni in calotta, oltre ad un diffuso stato di degrado, causato dalle infiltrazioni e venute d'acqua;
- a seguito delle prime indicazioni visive raccolte, è stata disposta la chiusura al transito della galleria in questione, dalle 19:00 alle 5:30, per cinque notti a far data dal 22/09/2021, con ordinanza n.290 del 17/09/2021, durante le quali sono state eseguite

approfondite indagini strutturali, al fine di redigere una relazione diagnostica, sullo stato di salute delle strutture;

- la relazione di diagnostica, redatta dall'Ing. Marco Arduini e depositata agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, riporta quanto di seguito:
 - procedere in modo solerte, almeno per la zona B, ad una sostituzione di una crosta di intradosso di 15-20 cm. di spessore con un getto di calcestruzzo armato da solidarizzare alla volta e ai piedritti, riportando così in equilibrio la sezione resistente a pressoflessione. L'armatura da aggiungere dovrà essere dimensionata sulla base dei carichi presenti; a tal fine un sondaggio geologico è necessario per capire i parametri di spinta dei terreni attraversati dalla canna;
 - verificare la consistenza della soletta di fondazione con uno scavo, per stabilire spessore e posizione delle armature;
 - con iniezioni poliuretaniche in pressione, realizzare una sorta di mantello impermeabilizzante attorno alla calotta, per convogliare l'acqua verso le parti verticali;
 - con l'apertura dei giunti tra i conci, prevedere zone di captazione e smaltimento delle acque al piede delle calotte con una serie di dreni;
- con determinazione dirigenziale n. 925 del 11/11/2021 è stato affidato il servizio tecnico per il rilievo topografico di dettaglio, necessario per una valutazione della sicurezza e per conoscere l'esatta geometria del manufatto, non solo della struttura della galleria, ma delle sue condizioni al contorno;
- a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, sono stati aggiudicati i servizi tecnici di architettura e ingegneria per interventi su manufatti della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia, tramite accordo quadro, ai seguenti 3 operatori economici, risultanti rispettivamente al 1°, 2° e 3° posto della relativa graduatoria:
 - 1° in graduatoria: RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in via Treviso n. 12 – Torino - C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Camogli n. 10 - Torino - C.F./P.I. 07282110019;
 - 2° in graduatoria: RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario) con sede legale in via Cristoni n. 14 - Casalecchio di Reno (BO) – C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Prima Traversa Spianà n. 1 - Verona - C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni n. 2 - Rovigo - C.F./P.I. 01533430292 e da Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in via C. Costa n. 178 - Modena - C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368;
 - 3° in graduatoria: RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini n. 29/2 - Faenza (RA) - C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo n. 29 – Forlì (FC) - C.F. SLVRCR69D30D704G - P.I. 03113330405;
- con determinazione dirigenziale n. 618 del 14/07/2022, nell'ambito dell'appalto tramite accordo quadro di cui sopra, sono stati affidati, tra l'altro, servizi tecnici relativi alla all'opera in questione e precisamente per la “Manutenzione straordinaria della Galleria

sulla SP486R in località Lugo di Baiso” - Parcella € 43.019,56 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale lordo di € 54.583,22;

- si è reso necessario caratterizzare il terreno retrostante la calotta ed indagare la presenza o meno dell'arco rovescio e a tal proposito, con determinazione dirigenziale n. 963 del 04/11/2022, sono stati affidati direttamente i lavori relativi alle perforazioni finalizzate all'esecuzione di indagini e relative prove propedeutiche all'intervento di manutenzione in argomento;
- per innalzare ulteriormente il livello di conoscenza, indispensabile per le valutazioni di carattere strutturale, si è reso necessario eseguire un'ulteriore campagna di indagine, affidata all'impresa Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin n. 69 - Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, aggiudicataria dell'accordo quadro del servizio tecnico di prove e indagini sui materiali, di cui alla determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021;
- con le informazioni sia qualitative che quantitative raccolte e sulla base dei dettami contenuti nelle “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DELLE GALLERIE ESISTENTI”, è stata attribuita una classe di attenzione globale per lo stato di fatto che risulta essere MEDIO-ALTA ed in particolare la classe di pericolosità strutturale locale è ALTA per tutta la canna;
- sulla base dei dati a disposizione, è stato possibile redigere un progetto di fattibilità tecnica ed economica, all'interno del quale sono stati previsti i seguenti interventi:
 - Bullonatura della calotta con elementi in vetroresina rivestite da guaina espandibile in geotessuto, sulle tratte di galleria più deteriorate, da eseguirsi con un primo intervento già finanziato e posto base di gara, con determinazione dirigenziale n. 204 del 15/03/2023;
 - Bullonatura della calotta sulla restante parte della galleria;
 - Alesaggio (fresatura e idrodemolizione in presenza di armatura all'intradosso) per uno spessore pari a 30 cm di rivestimento;
 - Demolizione alla base del piedritto per alloggiamento cordoli all'interno del quale innestare i micropali di lunghezza pari a 8 metri e diametro 200 mm;
 - Alloggiamento tubi di scarico acqua nel cordolo, per captare le acque provenienti dalla calotta e regimentarle;
 - Armatura e getto del cls del cordolo di base;
 - Posa di un telo impermeabile in pvc, spessore non inferiore a 2 mm a tergo della parte di rivestimento fresato;
 - Posizionamento cassero per nuovo rivestimento di spessore pari a 30 cm;
 - Getto di calcestruzzo autocompattante;
 - Scavi per rimozione pavimentazione stradale esistente;
 - Rifacimento del pacchetto stradale, all'interno del quale alloggiare i tubi di raccolta delle acque collegati con gli scarichi presenti nei cordoli;
 - Rifacimento completo dell'impianto di illuminazione, della segnaletica e delle finiture;

- sulla base degli interventi di cui al precedente elenco e sulla base dei dettami delle *“LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DELLE GALLERIE ESISTENTI”* è stata stimata, altresì, la classe di attenzione globale post-intervento che risulta essere BASSA ed in particolare la classe di pericolosità strutturale locale diverrebbe BASSA per tutta la canna;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica era stato redatto per avere una visione complessiva delle esigenze manutentive relative alla galleria, per la quale si è approfondito, a livello esecutivo, solo una porzione limitata dell'intervento complessivo e soprattutto si è intervenuti sui tratti più critici;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con decreto del Presidente n. 64 del 17/04/2023 e nello stesso, ravvisata l'urgenza manutentiva, è stato dato mandato mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati dapprima al reperimento delle risorse ed in seguito alla realizzazione delle opere;
- in data 26/03/2024 è stata acquisita agli atti della Provincia con protocollo numero 8520, la nota a firma dell'assessore Regionale, con la quale si comunicava che vi sono risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) - 2021-2027, in relazione all'area tematica dei Trasporti e della Mobilità e si prevede l'assegnazione di complessivi 137 milioni di euro. Nella stessa vengono esplicitati sinteticamente i criteri che verranno adottati per le candidature di finanziamento e che pertanto la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria della Galleria è reale, in quanto vi sono possibilità concrete di ricevere il finanziamento;
- con determinazione dirigenziale n. 336 del 12/04/2024, è stato affidato ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 41 comma 8 lettera d) e art. 50, comma 1, lettera b), il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di *“Manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R”* all'operatore economico SI.ME.TE. s.r.l. con sede legale in Torino, via Treviso n.12, P.IVA/C.F. 05060100012 per l'importo di € 95.000,00 netti, a cui saranno aggiungere i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Visti:

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 963 del 04/06/2024 avente ad oggetto *“FONDO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027. PRESA D'ATTO DELLA SOTTOSCRIZIONE DELL'ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE TRA LA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI E LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI AL PIANO FINANZIARIO. INDIRIZZI PER L'AVVIO E L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI/LINEE DI AZIONE”*
- l'allegato 1 di cui alla deliberazione di cui sopra, nel quale è ricompreso il finanziamento della linea di azione *“MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER*

LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO”, per un ammontare complessivo di 150.700.000,00 di euro di cui 137.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla delibera cipess n. 25/2023 e ulteriori 13.700.000,00 milioni di euro a valere su risorse del bilancio regionale;

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024 avente ad oggetto *“ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE FSC 2021-2027. AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO”*;
- l'allegato 1 di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, che risulta essere l' *“Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto”*;

Preso atto che nell'avviso allegato alla deliberazione n. 1167 del 24/06/2024, di cui sopra, si legge:

- *“Saranno ammissibili interventi volti alla realizzazione di nuovi tratti stradali di collegamento e interventi di potenziamento, messa in sicurezza, adeguamento e manutenzione straordinaria di tratti stradali strategici (provinciali e comunali) per il territorio regionale, oltre che interventi di riqualificazione e potenziamento di infrastrutture aeroportuali”*;
- *“Gli interventi oggetto di finanziamento, sia di ambito provinciale che comunale, dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con priorità ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale e agli interventi immediatamente cantierabili”*;
- *“Per la candidatura della manifestazione di interesse è richiesta quale condizione di ammissibilità l’approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento, ai sensi dell’art. 41 del D. Lgs. 36/2023, ossia del progetto definitivo, ai sensi dell’art. 225 comma 9 dello stesso (Disposizioni transitorie e di coordinamento), nonché la presentazione dell’estratto del piano degli investimenti/OO.PP triennale/annuale da parte dell’Ente”*;

Ravvisato che i criteri di valutazione adottati per la selezione dei progetti candidati saranno i seguenti:

- *GRADO DI CANTIERABILITÀ DELL’OPERA: maggiore livello progettuale rispetto al livello minimo dato dal progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell’art.41 del D. Lgs 36/2023 ovvero dal progetto definitivo ai sensi dell’art. 225 comma 9 dello stesso, e/o grado di completamento dell’iter approvativo del progetto (es. valutazioni ambientali, localizzazioni urbanistiche, pareri, nulla osta o altri atti comunque denominati che condizionano l’appalto dei lavori): PESO 50;*
- *STRATEGICITÀ OPERA: grado di rilevanza strategica dell’opera a livello regionale, in base agli strumenti pianificatori e programmatici vigenti, nonché in base ai flussi di traffico e/o al bacino di utenza servito (a titolo esemplificativo collegamenti a servizi essenziali, scuole, ospedali, attività produttive o centri rilevanti centri direzionali): PESO 40;*
- *GRADO ED ENTITÀ DEL COFINANZIAMENTO: quota di cofinanziamento, anche derivante da altre fonti di finanziamento, destinato all’intervento proposto a candidatura: PESO 10;*

Considerato che:

- l'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA GALLERIA CASA POGGIOLI A LUGO DI BAISO SULLA SP486R", si inquadra come manutenzione straordinaria di tratti stradali strategici, in quanto la SP486R è l'arteria principale in direzione NORD-SUD sul confine est della Provincia di Reggio Emilia;
- l'intervento in argomento, non è l'unico che si va ad attuare su quel tratto stradale, ma fa parte di una più ampia programmazione, che partendo dall'annualità 2021 ha previsto e prevede i seguenti interventi, suddivisi per lotti funzionali:
 - Intervento di "MANUTENZIONE GALLERIA LUGO DI BAISO" - CUP C57H21005180003 - importo complessivo € 550.000,00 - opera finanziata con fondi Provinciali;
 - Intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO BRIGLIA DI LUGO, SULLA SP486R AL KM 36+720 IN COMUNE DI BAISO, 1° LOTTO" - CUP C57H21004270001 - importo complessivo € 400.000,00 - opera finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
 - Intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO SALTINO, SULLA SP486R AL KM 39+520 IN COMUNE DI BAISO. 1° LOTTO" - CUP C57H21004280001 - importo complessivo € 670.000,00 - opera finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
 - Intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CERREDOLO, SULLA SP486R AL KM 41+900 IN COMUNE DI BAISO. 1° LOTTO" - CUP C57H21004290001 - importo complessivo € 555.000,00 - opera finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
 - Intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO BRIGLIA DI LUGO, SULLA SP486R AL KM 36+720 IN COMUNE DI BAISO, 2° LOTTO" - CUP C57H23000680001 - importo complessivo € 1.100.000,00 - opera finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022;
 - Intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO SALTINO, SULLA SP486R AL KM 39+520 IN COMUNE DI BAISO. 2° LOTTO" - CUP C57H23000660001 - importo complessivo € 4.500.000,00 - opera finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022;
 - Intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CERREDOLO, SULLA SP486R AL KM 41+900 IN COMUNE DI BAISO. 2° LOTTO" - CUP C57H23000670001 - importo complessivo € 1.750.000,00 - opera finanziata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022;
- la Galleria Casa Poggioli si trova sulla SP486R, e quest'ultima è una strada provinciale di interesse regionale, pertanto il requisito di rilevanza strategica a livello regionale, sussiste;
- la Provincia di Reggio Emilia preso atto della strategicità dell'opera ed analizzati i flussi di traffico dell'arteria stradale, aveva già finanziato, con fondi propri, un 1° lotto di intervento per € 550.000,00, nel quale eseguire le indagini conoscitive, i rilievi e l'esecuzione di opere più urgenti. Questo finanziamento è stato previsto nella 2ª variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023, di cui alla deliberazione di Consiglio Provinciale n. 11 del 23/09/2021;
- il grado di cantierabilità dell'opera è il massimo, in quanto con la presente si approva in linea tecnica il progetto esecutivo, redatto ai sensi del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. e

pertanto un livello progettuale superiore a quanto riportato nella manifestazione di interesse di cui alla citata deliberazione di Giunta Regionale n.1167 del 24/06/2024;

Rilevato che:

- le scelte progettuali sono state dettate da esigenze di manutenzione in quanto l'opera si trova in condizioni di avanzato degrado, pertanto le lavorazioni da eseguirsi saranno le seguenti:
 - Realizzazione di fori per alloggiamento dei bulloni a quinconce;
 - Installazione dei bulloni radiali in calotta, con perforazione di diametro ≥ 90 mm, lunghezza 6m;
 - Demolizione banchina e porzione di sovrastruttura stradale esistente;
 - Fresatura o idrodemolizione - ove presente armatura - del rivestimento definitivo per uno spessore di circa 30 cm nelle zone di calotta piedritti e murette;
 - Demolizione localizzata della sede stradale per permettere la demolizione dei cordoli esistenti;
 - Demolizione cordoli esistenti, realizzazione micropali, armatura e getto nuovi cordoli;
 - Rinterro porzioni stradali scavate;
 - Posa dello strato di impermeabilizzazione con tessuto non tessuto (TNT) e guaina in PVC;
 - Getto del rivestimento definitivo in c.a. di calotta;
 - Completamento reti di smaltimento acque ed altri impianti;
 - Ripristino sovrastruttura stradale;

- durante gli approfondimenti progettuali della fase esecutiva e considerato che, il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto ed approvato ai sensi del D.Lgs. 50/2016, prevedeva una stima sommaria dei costi, è emersa la necessità di avere maggiori risorse a disposizione rispetto a quanto previsto in detto progetto di fattibilità tecnica ed economia, sia a causa dell'aumento continuo dei costi, ma anche per ragioni di carattere tecnico e di programmazione, in quanto rimandare la realizzazione degli impianti di smaltimento delle acque e degli impianti elettrici ad un futuro intervento, avrebbe comportato una ulteriore chiusura al transito della galleria, con ulteriori costi per la messa in sicurezza della deviazione e montaggio e smontaggio della segnaletica, oltre ad affrontare nuovamente i costi per un ulteriore accantieramento. Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica, approvato con Decreto del Presidente n. 202 del 23/10/2024 - avente ad oggetto: Approvazione Aggiornamento quadro economico del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento di manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli, a Lugo di Baiso, sulla SP486R;

- il progetto esecutivo di "Manutenzione straordinaria della galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R", redatto da SI.ME.TE. s.r.l., è stato depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e risulta costituito dai seguenti elaborati progettuali:

DOCUMENTI:

1010	24	01	ESE	GE	ELE	_01	a	Elenco elaborati
1010	24	01	ESE	GE	RIL	_01	a	Relazione tecnica illustrativa

1010	24	01	ESE	GE	CME	_01	a	Computo metrico estimativo
1010	24	01	ESE	GE	EPU	_01	a	Elenco prezzi unitario
1010	24	01	ESE	GE	ANP	_01	a	Analisi prezzi
1010	24	01	ESE	GE	QIM	_01	a	Quadro di incidenza della manodopera
1010	24	01	ESE	GE	PMA	_01	a	Piano di manutenzione
1010	24	01	ESE	GE	PMA	_02	a	Piano di manutenzione impianti elettrici
1010	24	01	ESE	GE	QEC	_01	a	Quadro economico
1010	24	01	ESE	GE	CRO	_01	a	Cronoprogramma
1010	24	01	ESE	GE	CSP	_01	a	Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica
1010	24	01	ESE	GE	CSP	_02	a	Capitolato speciale d'appalto - Impianti Elettrici
1010	24	01	ESE	GE	RIN	_01	a	Relazione sull'incidentalità del by-pass
1010	24	01	ESE	ST	RDC	_01	a	Relazione di calcolo
1010	24	01	ESE	ST	RDC	_02	a	Relazione di calcolo strutture provvisionali per vasca
1010	24	01	ESE	IE	RDC	_01	a	Relazione di calcolo condutture elettriche
1010	24	01	ESE	IE	RDC	_02	a	Relazione di calcolo illuminotecnica
1010	24	01	ESE	GE	PSC	_01	a	Piano di sicurezza e coordinamento
1010	24	01	ESE	GE	CAM	_01	a	Relazione sui criteri ambientali minimi CAM
1010	24	01	ESE	GE	GEO	_01	a	Relazione geologica

ELABORATI GRAFICI:

1010	24	01	ESE	GE	001	_01	a	Carta tecnica regionale
1010	24	01	ESE	GE	002	_01	a	Planimetria generale
1010	24	01	ESE	GE	003	_01	a	Profilo altimetrico galleria
1010	24	01	ESE	GE	004	_01	a	Sezione stato di fatto 1-9
1010	24	01	ESE	GE	004	_02	a	Sezione stato di fatto 10-18
1010	24	01	ESE	GE	004	_03	a	Sezione stato di fatto 19-26
1010	24	01	ESE	GE	005	_01	a	Progetto sezioni 1-9
1010	24	01	ESE	GE	005	_02	a	Progetto sezioni 10-18
1010	24	01	ESE	GE	005	_03	a	Progetto sezioni 19-26
1010	24	01	ESE	GE	006	_01	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 1-4
1010	24	01	ESE	GE	006	_02	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 5-8
1010	24	01	ESE	GE	006	_03	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 9-12
1010	24	01	ESE	GE	006	_04	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 13-16
1010	24	01	ESE	GE	006	_05	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 17-20
1010	24	01	ESE	GE	006	_06	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 21-24
1010	24	01	ESE	GE	006	_07	a	Sezioni di progetto - Lavorazioni e materiali 25-26
1010	24	01	ESE	GE	007	_01	a	Monitoraggio
1010	24	01	ESE	GE	008	_01	a	Interventi di sistemazione della viabilità alternativa

ELABORATI STRUTTURALI:

1010	24	01	ESE	ST	001	_01	a	Fasi esecutive - LOTTO 2
1010	24	01	ESE	ST	002	_01	a	Sezioni tipologiche di progetto e dettaglia
1010	24	01	ESE	ST	003	_01	a	Elaborati di dettaglio - Nuova Calotta - Armatura Calotta
1010	24	01	ESE	ST	004	_01	a	Elaborati di dettaglio - Cordolo Micropali - Armatura

ELABORATI IMPIANTISTICI:

1010	24	01	ESE	IM	001	_01	a	Inquadramento generale sistema di raccolta acque
1010	24	01	ESE	IM	002	_01	a	Carpenteria e armatura sistema di raccolta acque
1010	24	01	ESE	IM	003	_01	a	Planimetria raccolta acque vasche - Stralcio 1-2
1010	24	01	ESE	IM	003	_02	a	Planimetria raccolta acque vasche - Stralcio 3-4
1010	24	01	ESE	IM	004	_01	a	Profilo idraulico SX
1010	24	01	ESE	IM	004	_02	a	Profilo idraulico DX

ELABORATI IMPIANTI ELETTRICI:

1010	24	01	ESE	IE	B01	_01	a	Schema a blocchi impianti elettrici
1010	24	01	ESE	IE	G01	_01	a	Planimetria imbocchi - stato di fatto e stato di progetto
1010	24	01	ESE	IE	G02	_01	a	Planimetria piazzola tecnica - Impianti di servizio e layout apparecchiature
1010	24	01	ESE	IE	L01	_01	a	Planimetria illuminazione - distribuzione apparecchi e

								sezione tipologica
1010	24	01	ESE	IE	L02	_01	a	Planimetria illuminazione - installazione luminanzometri agli imbocchi
1010	24	01	ESE	IE	F01	_01	a	Planimetria cavidotti interni e sezione tipologica
1010	24	01	ESE	IE	Q01	_01	a	Schemi unifilari dei quadri elettrici

– il quadro economico dell'intervento è il seguente:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	5.638.656,24
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	58.380,96
TOTALE IN APPALTO	5.697.037,20
IVA Lavori (22%)	1.253.348,18
Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	120.536,00
Incarico per verifica progettazione esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresa)	68.570,51
Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	416.630,18
Incarico per Collaudo statico (oneri previdenziali e IVA compresa)	116.042,39
Spese per pubblicità gara	10.000,00
Contributo ANAC	880,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	703.014,79
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 113.940,75	91.152,60
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 113.940,75	22.788,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.802.962,80
TOTALE COMPLESSIVO	8.500.000,00

Preso atto che:

- l'art. 42, del D.Lgs. 36/2023:
 - al comma 1 recita: *“Nei contratti relativi ai lavori la stazione appaltante e l'ente concedente verificano la rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento d'indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente. La verifica ha luogo durante lo sviluppo della progettazione in relazione allo specifico livello previsto per l'appalto. In caso di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, nonché nei contratti di partenariato pubblico-privato, la verifica del*

progetto di fattibilità tecnico-economica è completata prima dell'avvio della procedura di affidamento e la verifica del progetto esecutivo redatto dall'aggiudicatario è effettuata prima dell'inizio dei lavori"; pertanto la verifica del progetto esecutivo può essere rimandata ad un secondo momento e non è cogente in questa fase di approvazione del progetto in linea tecnica;

- al comma 3 recita: *"La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti"*; pertanto la norma impone al verificatore l'onere di accertare la conformità del progetto alle prescrizioni dell'ente e la verifica positiva esclude il deposito e/o autorizzazione sismica, questo a favore del criterio di valutazione di cantierabilità dell'opera, di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024;
- al comma 4 recita: *"La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti della verifica. La validazione è sottoscritta dal responsabile del relativo procedimento e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista. Il bando e la lettera di invito per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara"*; pertanto la validazione, ovvero l'atto formale successivo alla verifica, è comunque necessario prima della fase di gara e non indispensabile per la presente approvazione in linea tecnica;

Dato atto che:

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco Direttore Tecnico della società SI.ME.TE srl, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino;

Ritenuto di:

- approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo dell'intervento di *"Manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R"*, completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 8.500.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere alla richiesta di finanziamento come da indicazioni riportate deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024 sopra richiamata;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto - parte tecnica e alla Relazione tecnica illustrativa sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- l'approvazione del capitolato amministrativo contenente le indicazioni per l'espletamento della gara, verrà redatto solo ed esclusivamente in caso di finanziamento dell'opera e pertanto si rimanda la sua eventuale approvazione;
- la spesa complessiva di € 8.500.000,00 è prevista alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, quanto a € 120.536,00 sulla gestione residui 2024 e quanto a € 8.379.464,00 sull'annualità 2026 ed al corrispondente Cap. 5117 che verrà inserito nel PEG 2026, codice Piano dei Conti 2020109012;
- l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027, annualità 2026, codice CUI L00209290352202400087;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H23002580001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo dell'intervento di "*Manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R*", completo degli elaborati conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, concludente nell'importo complessivo di € 8.500.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico di cui a seguire:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	5.638.656,24
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	58.380,96
TOTALE IN APPALTO	5.697.037,20
IVA Lavori (22%)	1.253.348,18
Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	120.536,00

Incarico per verifica progettazione esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresa)	68.570,51
Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	416.630,18
Incarico per Collaudo statico (oneri previdenziali e IVA compresa)	116.042,39
Spese per pubblicità gara	10.000,00
Contributo ANAC	880,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	703.014,79
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 113.940,75	91.152,60
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 113.940,75	22.788,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.802.962,80
TOTALE COMPLESSIVO	8.500.000,00

- di procedere alla richiesta di finanziamento come da indicazioni riportate deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, richiamata in premessa;
- di dare atto che:
 - la spesa complessiva di € 8.500.000,00 è prevista alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, quanto a € 120.536,00 sulla gestione residui 2024 e quanto a € 8.379.464,00 sull'annualità 2026 ed al corrispondente Cap. 5117 che verrà inserito nel PEG 2026, codice Piano dei Conti 2020109012;
 - l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027, annualità 2026, codice CUI L00209290352202400087;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco Direttore Tecnico della società SI.ME.TE srl, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
 - gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto - parte tecnica e alla Relazione tecnica illustrativa sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

- l'approvazione del capitolato amministrativo contenente le indicazioni per l'espletamento della gara, verrà redatto solo ed esclusivamente in caso di finanziamento dell'opera e pertanto si rimanda la sua eventuale approvazione;
- il Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23002580001.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto parte tecnica;
- Relazione tecnica illustrativa.

Reggio Emilia, li 29/01/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma