

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 49 DEL 24/01/2025**

OGGETTO

IMPEGNO DI SPESA PER MANUTENZIONE SOFTWARE TRASPORTI ECCEZIONALI
ANNI 2025-2026-2027

RDP/RUP: INCERTI ILENIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- la Regione Emilia Romagna, con determina n. 7006 del 26 maggio 2014, ha acquisito il servizio di sviluppo e personalizzazione del programma denominato "Trasporti eccezionali", nell'ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR), cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvato con la delibera regionale n. 682 del 23 maggio 2011, all'interno del più ampio Sistema informativo della Viabilità della Regione (SIV), che gestisce l'insieme delle informazioni riguardanti la rete stradale ritenute strutturali per un più efficace governo della mobilità;
- l'acquisizione del servizio discendeva dalla deliberazione regionale n. 1482 del 21 ottobre 2013 avente ad oggetto "Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d'opera in Emilia Romagna, nell'ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale (CMR) – Approvazione del protocollo di riuso con la provincia di Venezia – Approvazione della convenzione con le Province dell'Emilia Romagna";
- a seguito della sopracitata deliberazione, in data 21 febbraio 2014, è stata altresì sottoscritta la "Convenzione tra la Regione e le Province dell'Emilia Romagna per lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato Trasporti Eccezionali" che ha definito le reciproche attribuzioni, approvata nuovamente con Decreto del Presidente n. 235 del 01/10/2018;

Visto inoltre che:

- il D.P.R. n. 31 del 12 febbraio 2013 ha modificato il D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" per quanto riguarda la materia dei trasporti eccezionali;
- in particolare, l'art. 6 del suddetto D.P.R. n. 31/2013 ha sostituito l'art. 14 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, disponendo che "Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale...";

Dato atto che:

- alla luce del suddetto decreto, è stato acquistato, con Determina n. 43/2022, il servizio di manutenzione e assistenza per il software "Te online", software che permette la gestione delle pratiche dei trasporti eccezionali in maniera totalmente digitale, comprendendo anche la parte dei pagamenti online integrati alla pratica, per gli anni 2022, 2023, 2024 (manutenzione adeguativa ed evolutiva) mediante Ordine diretto sul Mercato elettronico

dalla ditta Berenice International Group Srl con sede legale in via Savelli 285, Padova (PD) - C.F. / P.IVA IT03506780281, ditta che ha realizzato e personalizzato il suddetto software;

- il suddetto software si può ritenere uno standard per tutto il nord Italia, con estensioni anche nel Lazio, Marche e Umbria, garantendo anche ai trasportatori di tutta Italia di gestire digitalmente ed in modo integrato coi loro sistemi, le pratiche relative ai transiti. La medesima integrazione è garantita nei processi interni all'Ente, con conseguente snellimento dei processi: essendo il software integrato col sistema di gestione documentale dell'Ente, consente la protocollazione automatica in entrata della pratica, oltre che delle autorizzazioni in uscita firmate digitalmente;
- l'Ente intende pertanto proseguire nell'utilizzo del suddetto software, che consente di dare continuità a tale servizio, considerando anche che il ricorso ad un nuovo sistema software, implicherebbe configurazione, riallineamento dei dati e formazione del personale interno che ora ha un alto grado di autonomia e gestione delle pratiche;
- è necessario affidare il servizio di manutenzione e assistenza del software, in quanto il personale interno all'Ente non possiede le adeguate competenze, conoscenze e strumentazioni per lo sviluppo evolutivo del software in oggetto oltre che per la sua gestione;
- la sopra citata ditta Berenice International Group Srl, C.F./P.IVA IT03506780281 ha sviluppato e personalizzato l'applicazione di gestione dei trasporti eccezionali a seguito di affidamento di Regione Emilia-Romagna e ne conosce quindi gli aspetti tecnici e funzionali; vengono pertanto valutate positive e vantaggiose le condizioni tecnico economiche di acquisizione e l'ottimizzazione dei tempi di attivazione anche di nuove funzionalità, considerando anche l'elevato grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 adottata dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 si procede, ai sensi dell'art. 50 del comma 1, lett.a) e b), con affidamento diretto;

Rilevato che:

- l'art. 1 comma 512 della legge 208/2015, (Legge di stabilità 2016), prevede che le amministrazioni pubbliche provvedano ai propri approvvigionamenti di beni e servizi informatici, e di connettività esclusivamente tramite Consip SpA o i soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali per i beni e servizi disponibili presso gli stessi soggetti;
- si rileva che nell'ambito del programma "Acquisti in Rete della PA", né nell'ambito di Intercent-ER Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici non è attiva alcuna convenzione per il rinnovo delle licenze indicate in premessa;

Ritenuto pertanto di avvalersi del Mercato Elettronico della Pubblica

Amministrazione (MePA), dove sono presenti i prodotti, "Manutenzione ordinaria e conservativa per Provincia 2025-2027" al prezzo di netti € 15.000,00, e "Manutenzione evolutiva per Provincia" al prezzo di netti € 3.100,00, offerti dalla citata ditta Berenice International Group Srl, C.F. / P.IVA IT03506780281, che si ritengono congrui in relazione ai servizi offerti e ai prezzi di mercato, e di procedere quindi alla fornitura mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, fermo restando che qualora il contratto in argomento verrà sorteggiato, ex art. 52 del Codice e art. 12, comma 6 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, e non verranno riscontrati i requisiti generali e speciali dichiarati dall'affidatario in sede di negoziazione, si procederà alla risoluzione del contratto;

E' intenzione dell'Ente avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in virtù della comprovata affidabilità dell'impresa;

Dato atto che:

- con riferimento all'art. 26 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, le prestazioni del servizio in oggetto non prevedono rischi da "interferenze in merito alla sicurezza" in quanto servizi di natura intellettuale e non è, pertanto, necessaria la redazione del DUVRI;
- si provvederà ad ottemperare agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e successive modificazioni e integrazioni;
- la spesa complessiva di € 18.100,00, IVA esclusa, pari a € 22.082,00, IVA compresa, va imputata come segue:
 - ✓ € 9.882,00, IVA compresa, relativi alla manutenzione ordinaria per l'anno 2025 e alla manutenzione evolutiva una tantum, alla missione 10 programma 5 del del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 1030219001, ed al corrispondente capitolo 2039 del PEG 2025 con esigibilità anno 2025;
 - ✓ € 6.100,00, IVA compresa, relativi alla manutenzione ordinaria per l'anno 2026, alla missione 10 programma 5 del del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2026, codice del Piano dei Conti Integrato 1030219001, ed al corrispondente capitolo 2039 che verrà istituito nel PEG 2026, con esigibilità anno 2026;
 - ✓ € 6.100,00, IVA compresa relativi alla manutenzione ordinaria per l'anno 2027, alla missione 10 programma 5 del del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2027, codice del Piano dei Conti Integrato 1030219001, ed al corrispondente capitolo 2039 che verrà istituito nel PEG 2027, con esigibilità anno 2027;
- il Codice Identificativo Gara (CIG), ai sensi dell'Art. 3, comma 5, della Legge 136/2010, come modificata dal D.L. 187/2010, per la gestione del contratto, è il seguente: B54CFDC319;
- il Responsabile Unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Ing. Ilenia Incerti, dirigente del Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici che, ai sensi dell'art. 8, comma 4, dell'Allegato I.2 al D.Lgs. 36/2013, non trattandosi di interventi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico in quanto oggetto del contratto è il mero servizio di manutenzione del software, svolge anche la funzione di Direttore dell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 36/2023;

Visto l'obiettivo di gestione di 1° livello 0106/0006;

Accertata, ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di acquistare direttamente dalla ditta Berenice International Group Srl con sede legale in via Savelli 285, Padova (PD) - C.F. / P.IVA IT03506780281 il servizio di Manutenzione evolutiva e manutenzione ordinaria per gli anni 2025-2027 del software Te online, utilizzato per la gestione delle pratiche dei trasporti eccezionali in maniera totalmente digitale anche per le aziende di trasporto dai propri dispositivi elettronici, mediante ordine diretto sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MePA;
- di dare atto che, la spesa complessiva di € 18.100,00, IVA esclusa, pari a € 22.082,00, IVA compresa, va imputata come segue:
 - ✓ € 9.882,00, IVA compresa, relativi alla manutenzione ordinaria per l'anno 2025 e alla manutenzione evolutiva una tantum, alla missione 10 programma 5 del del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 1030219001, ed al corrispondente capitolo 2039 del PEG 2025 con esigibilità anno 2025;
 - ✓ € 6.100,00, IVA compresa, relativi alla manutenzione ordinaria per l'anno 2026, alla missione 10 programma 5 del del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2026, codice del Piano dei Conti Integrato 1030219001, ed al corrispondente capitolo 2039 che verrà istituito nel PEG 2026, con esigibilità anno 2026;
 - ✓ € 6.100,00, IVA compresa relativi alla manutenzione ordinaria per l'anno 2027, alla missione 10 programma 5 del del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2027, codice del Piano dei Conti Integrato 1030219001, ed al corrispondente capitolo 2039 che verrà istituito nel PEG 2027, con esigibilità anno 2027;
- di dare atto altresì che :
 - ✓ il Codice Identificativo Gara (CIG), ai sensi dell'Art. 3, comma 5, della Legge 136/2010, come modificata dal D.L. 187/2010, per la gestione del contratto, è il seguente: B54CFDC319;
 - ✓ il Responsabile Unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Ing. Ilenia Incerti, dirigente del Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici che, ai sensi dell'art. 8, comma 4, dell'Allegato I.2 al D.Lgs. 36/2013, non trattandosi i interventi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico in quanto oggetto del contratto è il mero servizio di manutenzione del software, svolge anche la funzione di Direttore dell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 36/2023;

di dare infine atto che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nel dotare l'Ente del servizio di manutenzione e assistenza per il software "TE online" – per gli anni 2025, 2026,2027, come precisato in premessa;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo e i tempi di fornitura;
- il contratto verrà stipulato secondo le modalità attive sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A di Consip precisate nelle "Condizioni generali di contratto relative alla prestazione di servizi";
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5

del Codice, fermo restando quanto disposto all'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

Reggio Emilia, lì 24/01/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma