



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA

## REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P. 23 (INT. A) E VIA MORANDI CON LA S.P. 23 (INT. B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA

### - PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA -

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:  
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Progetto:  
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Il Progettista:



Dott. Ing. PATRIZIA CREMASCHI

Collaboratori:

Dott. Ing. NICOLA CREMASCHI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

  

All. n° <b>VAR 1.2</b>	Data Progetto: Ottobre 2024	Nome File: <b>VAR_1.2_01</b>
---------------------------	--------------------------------	---------------------------------

**“REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN  
CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E  
S.P.23 (int.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (int.B), NEL COMUNE DI  
QUATTRO CASTELLA - CUP: C51B19000720007 - CIG: B05FF88AB8”.**

## **PERIZIA SUPPLETIVA**

**IMPRESA: Green Edil s.r.l. s.r.l. con sede legale in via Bernardino Zacchetti, 31 a Reggio Emilia**

**Importo Lavori a contratto: € 82.090,27 (di cui 78.925,00 per lavori con l'applicazione del ribasso del 3,75% più € 3.165,27 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)**

## **RELAZIONE TECNICA**

### **CRITERI PROGETTUALI**

Il progetto prevede la realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra via Vespucci e S.P.23 (intervento A) e in corrispondenza dell'intersezione tra via Morandi e S.P.23 (intervento B) nel Comune di Quattro Castella.

### **MOTIVAZIONE DELLA NECESSITA' DELLA PRESENTE PERIZIA SUPPLETIVA:**

La presente variante suppletiva si è resa necessaria in quanto in corso d'opera si è riscontrata la necessità di apportare alcune modifiche migliorative al progetto, al fine di aumentare nel contempo anche la sicurezza degli utenti della S.P.23, prevedendo di utilizzare diversi materiali e/o elementi ed eseguire nuove lavorazioni non previste nel progetto approvato.

Si precisa che i maggiori costi di cui alla presente perizia non eccedono il 50% del valore del contratto iniziale e che l'esecuzione di tali ulteriori lavorazioni, non incluse nell'appalto iniziale, produrrebbero per l'ente aggiudicatore notevoli disagi e un consistente aumento dei costi in caso di un cambio di contraente. Difatti la gestione di un nuovo accantieramento, compreso la nuova realizzazione di segnaletica stradale di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 s.m.i., provocherebbero gravi disagi alla

circolazione, in considerazione dell'elevata percorrenza di traffico che caratterizza la S.P.23.

I lavori di cui alla presente perizia sono inquadrabili nei lavori di cui al comma 1 lettera "b" dell'art. 120 del Dlgs n. 36 del 31-03-2023 s.m.i. " codice dei contratti pubblici ".

### **OPERE IN VARIANTE**

Per quanto riguarda l'intervento A, relativo alla realizzazione dell'attraversamento in corrispondenza dell'intersezione tra via Vespucci e la S.P. 23, le opere principali oggetto di variante consistono in:

- variazione del sistema di segnaletica dell'attraversamento pedonale in progetto, con nuovo sistema composto da n.2 pali di altezza pari a 6 metri a sicurezza passiva in acciaio zincato, corpi illuminanti a led, segnale fig. 303 bifacciale retroilluminato, ledbox a bandiera lampeggiante, kit alimentazione rete pubblica batteria tampone. L'utilizzo di pali a sicurezza passiva permette l'installazione degli stessi a distanze inferiori dalla carreggiata e dalle barriere di sicurezza senza compromettere la sicurezza in caso di incidenti.

Su richiesta della Stazione Appaltante, la fornitura e posa del presente sistema (tranne che per le opere edili a corredo) viene scorporata dal presente appalto per inserirla nelle somme a disposizione della Stazione Appaltante, e sarà oggetto di affidamento diretto così come previsto dall'art. 50 D.lgs. n. 36/2023, così da poterlo affidare ad imprese con un'alta specializzazione in merito.

- Piccole modifiche e integrazioni della segnaletica.
- Per rispondere alla richiesta dell'Amministrazione Comunale di Quattro Castella, la Stazione Appaltante ha previsto di realizzare i seguenti lavori integrativi rispetto a quanto previsto nel progetto approvato:
  - Riempimento dell'aiuola creatasi tra il pedonale sud e via Vespucci con pietrisco lavato rotondo di pezzatura 40/70mm previo asportazione dell'attuale terreno.
  - Posa di dissuasori in gomma con ritorno di forma a delimitazione del ciclopedonale a nord della provinciale, posti a distanza di 2 metri l'uno dall'altro e collegati mediante catena, ancorati alla soletta di cemento del pedonale mediante tassellatura.

- Realizzazione di passaggio pedonale in stabilizzato, a lato di via Leopardi e di larghezza circa 0,80 m, al fine di consentire agli utilizzatori di raggiungere l'area di raccolta rifiuti in modo più agevole.

Per quanto riguarda invece l'intervento B, relativo alla realizzazione dell'attraversamento in corrispondenza dell'intersezione tra via Morandi e la S.P. 23, le opere principali oggetto di variante consistono in:

- variazione del sistema di segnaletica dell'attraversamento pedonale in progetto, con nuovo sistema composto da n.2 pali di altezza pari a 6 metri a sicurezza passiva in acciaio zincato, corpi illuminanti a led, segnale fig. 303 bifacciale retroilluminato, ledbox a bandiera lampeggiante, kit alimentazione rete pubblica batteria tampone. L'utilizzo di pali a sicurezza passiva permette l'installazione degli stessi a distanze inferiori dalla carreggiata e dalle barriere di sicurezza senza compromettere la sicurezza in caso di incidenti.

Su richiesta della Stazione Appaltante, la fornitura e posa del presente sistema (tranne che per le opere edili a corredo) viene scorporata dal presente appalto ed è stata oggetto di affidamento diretto così come previsto dall'art. 50 D.lgs. n. 36/2023, affidandola ad altra impresa con un'alta specializzazione in merito.

- Modifica rispetto quanto previsto in progetto in merito all'installazione delle barriere di sicurezza per aumentare la sicurezza stradale degli utenti della S.P.23. A tal riguardo si rimanda alla relazione specifica "*Relazione Barriere di Sicurezza Stradale ai sensi dell'art. 2 del Decreto 18 Febbraio 1992 n.223 e ss.mm.ii*".
- Piccole modifiche e integrazioni della segnaletica.

## **IMPATTO AMBIENTALE**

La realizzazione degli attraversamenti pedonali in progetto, relativi ad intersezioni già esistenti, non incide sull'ambiente circostante ma ne migliora il contesto, collegando rispettivamente il centro di Montecavolo (int. A) ed il centro di Quattro Castella (int. B) con la zona a nord della Provinciale.

Si precisa che le opere di cui alla presente variante non determinano modifiche a quanto già approvato con il progetto originario in merito all'impatto ambientale.

## CONFORMITA' URBANISTICA

Le opere di variante non modificano quanto già approvato con il progetto originario in merito alle disposizioni urbanistiche del RUE vigente.

## QUADRO ECONOMICO

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTI VARIANTE	DIFFERENZE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82 000,00	€ 78 925,00	€ 115 526,63	€ 36 601,63
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3 165,27	€ 3 165,27	€ 3 271,88	€ 106,61
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 85 165,27</b>	<b>€ 82 090,27</b>	<b>€ 118 798,51</b>	<b>€ 36 708,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 11 815,66	€ 11 815,66	€ 11 815,66	€ -
Integrazione spese tecniche per incarichi professionali D.L.-C.S.E. per perizia di variante suppletiva (oneri previdenziali 5% e iva 22% compresi)	€ -	€ -	€ 2 327,72	€ 2 327,72
Contributo Anac	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ -
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00	€ 75,00	-€ 275,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 7 194,41	€ 7 194,41	€ 6 436,47	-€ 757,94
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1 362,64	€ 1 362,64	€ 1 900,78	€ 538,13
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 340,66	€ 340,66	€ 475,19	€ 134,53
IVA Lavori (22%)	€ 18 736,36	€ 18 059,86	€ 26 135,67	€ 8 075,81
Ribasso e minore IVA		€ 3 751,50	€ -	-€ 3 751,50
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 39 834,73</b>	<b>€ 42 909,73</b>	<b>€ 49 201,49</b>	<b>€ 6 291,76</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 125 000,00</b>	<b>€ 125 000,00</b>	<b>€ 168 000,00</b>	<b>€ 43 000,00</b>

Scandiano, ottobre 2024

**Il Tecnico**

Dott. Ing. Patrizia Cremaschi

(firmato digitalmente)