



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 37 ALBINEA-PRATISSOLO-CHIOZZA

REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 37 E VIA MONTANARA NEL COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT B.5)

-PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA-

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Progetto:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Il Progettista:



Dott. Ing. PATRIZIA CREMASCHI

Collaboratori:

Dott. Ing. NICOLA CREMASCHI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° VAR 1.2	Data Progetto: Ottobre 2024	Nome File: VAR_1.2_00
---------------------------	--------------------------------	---------------------------------

**“REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA
DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 37 E VIA MONTANARA NEL
COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE DI
SCANDIANO (INT B.5) - CUP: C31B23000000007 - CIG: A040CDF802”.**

PERIZIA SUPPLETIVA

IMPRESA: LUSARDI srl, con sede legale a Santa Maria del Taro di Tornolo

(PR) in Via Strinata n. 3

Importo Lavori a contratto: € 216.928,66 IVA esclusa (di cui 209.878,50 per lavori con l'applicazione del ribasso del 10,69% più € 7.050,16 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)

RELAZIONE TECNICA

CRITERI PROGETTUALI

Il progetto prevede la razionalizzazione dell'incrocio tra la S.P. 37 Albinea-Pratissolo-Chiozza e via Montanara nel Comune di Albinea al confine con il Comune di Scandiano, mediante la realizzazione di una rotatoria.

MOTIVAZIONE DELLA NECESSITA' DELLA PRESENTE PERIZIA SUPPLETIVA:

La presente variante suppletiva si è resa necessaria in quanto in corso d'opera si è riscontrata la necessità sia di far fronte ad alcune circostanze impreviste e imprevedibili sia di apportare alcune modifiche migliorative al progetto.

In particolare:

- Circostanze impreviste e imprevedibili: l'ente gestore delle linee elettriche di bassa e media tensione interferenti con la realizzazione dell'intervento ha espresso la necessità di dover interrare le linee anziché procedere allo spostamento dei pali interferenti come da progetto approvato; questo ha comportato la necessità di esecuzione di opere integrative rispetto a quelle a progetto e allo stesso tempo, al fine di ovviare alle tempistiche molto lunghe necessarie per l'interramento della linea di media tensione, la presente variante prevede la riprogettazione della razionalizzazione dell'incrocio, prevedendo in

particolare un diverso tracciato per il braccio di immissione in rotatoria da via Montanara lato sud, affinché lo stesso non sia interferente per le lavorazioni con il palo di media tensione.

- Modifiche migliorative: al fine di aumentare nel contempo anche la sicurezza degli utenti della S.P.37, in rispetto della normativa vigente, la presente variante prevede l'installazione di barriere di sicurezza bordo laterale e l'impiego di pali di illuminazione a sicurezza passiva.

Si precisa che i maggiori costi di cui alla presente perizia non eccedono il 50% del valore del contratto iniziale e che l'esecuzione di tali ulteriori lavorazioni, non incluse nell'appalto iniziale, produrrebbero per l'ente aggiudicatore notevoli disguidi e un consistente aumento dei costi in caso di un cambio di contraente. Difatti la gestione di un nuovo accantieramento, compreso la nuova realizzazione di segnaletica stradale di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 s.m.i., provocherebbero gravi disagi alla circolazione, in considerazione dell'elevata percorrenza di traffico che caratterizza la S.P.37.

I lavori di cui alla presente perizia sono inquadrabili, ai sensi del Dlgs n. 36 del 31-03-2023 s.m.i. " codice dei contratti pubblici ", nei lavori di cui al comma 1 lettera "c" dell'art. 120 per quanto riguarda i lavori per far fronte a circostanze impreviste e imprevedibili e di cui al comma 1 lettera "b" dell'art. 120 per quanto riguarda le modifiche migliorative.

OPERE IN VARIANTE

Le opere principali oggetto di variante consistono in:

- Modifica del tracciato del braccio di collegamento della rotatoria con via Montanara lato sud, al fine di non intercettare il palo di media tensione;
- Leggero allargamento delle corsie di ingresso e uscita in rotatoria da via Montanara lato nord per portarle rispettivamente alla larghezza di 3.50m e 4.00m;
- Modifica al tracciato dei fossi di scolo esistenti a seguito della realizzazione dell'intervento, così da garantire sia lo scolo delle acque dalla sede stradale, sia il mantenimento del percolo delle acque dei campi adiacenti alle opere di nuovo intervento. Conseguentemente non si è reso più necessario mantenere la realizzazione di tubazioni e caditoie come da progetto originario approvato;

- Modifiche alle quote del piano stradale a seguito delle variazioni di cui ai punti precedenti;
- Alcune modifiche e integrazioni della segnaletica;
- Sostituzione dei pali di illuminazione a progetto con pali a sicurezza passiva in acciaio di tipo cedevole, testati secondo la norma UNI EN 12767/2019, in grado di assorbire energia cinetica d'urto grazie alla loro struttura composta da una piastra in acciaio sagomata di forma conica poligonale a 9 angoli con i bordi sovrapposti e rivettati per tutta la lunghezza del palo, che in caso di impatto si appiattisce grazie alla rottura dei rivetti e la struttura in acciaio cede;
- Aggiunta di ulteriori due pali di illuminazione, con le stesse caratteristiche di cui al punto precedente, ad illuminare i due accessi in rotonda sulla S.P. 37;
- Installazione di barriere di sicurezza bordo laterale per aumentare la sicurezza stradale degli utenti che percorrono la rotatoria nella direzione da Scandiano ad Albinea. A tal riguardo si rimanda alla relazione specifica *“Relazione Barriere di Sicurezza Stradale ai sensi dell’art. 2 del Decreto 18 Febbraio 1992 n.223 e ss.mm.ii”*.

IMPATTO AMBIENTALE

La realizzazione della rotatoria in progetto, a razionalizzazione dell'intersezione esistente, non incide sull'ambiente circostante.

Si precisa che le opere di cui alla presente variante non determinano modifiche a quanto già approvato con il progetto originario in merito all'impatto ambientale.

CONFORMITA' URBANISTICA

Le opere di variante non modificano quanto già approvato con il progetto originario in merito alle disposizioni urbanistiche del RUE vigente.

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO	
	IMPORTI VARIANTE
LAVORI IN APPALTO	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta (GIA' RIBASSATI)	€ 275 027,90
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8 627,37
TOTALE - Lavori in appalto	€ 283 655,27
SOMME A DISPOSIZIONE	
Acquisizione aree, atti	€ 15 000,00
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 20 305,31
Integrazione spese tecniche per incarichi professionali DL-CSE (oneri previdenziali (5%) e IVA (22%) compresi)	€ 3 838,31
Contributo Anac	€ 250,00
Spese per assicurazione verificatore	€ 207,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 13 666,84
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 4 538,48
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 1 134,62
IVA Lavori (22%)	€ 62 404,16
Ribasso e minore IVA	
TOTALE - Somme a disposizione	€ 121 344,73
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405 000,00

Scandiano, ottobre 2024

Il Tecnico

Dott. Ing. Patrizia Cremaschi
(firmato digitalmente)