

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1214 DEL 23/12/2024**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP15, KM 29+300 SUL RIO GOREDO IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 22 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul ponte sulla SP15 al km 29+300, sul Rio Goredò, in comune di Ventasso, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
 - ✓ RIPRISTINO VOLUMETRICO PROFONDO O SUPERFICIALE ELEMENTI STRUTTURALI mediante rimozione ricoprimento incoerente e rinforzo sezioni con inserimento di nuova armatura:
 1. Rinforzo profondo Travi;
 2. Rinforzo superficiale Traversi Travi;
 3. Rinforzo profondo Traverso sommità Pila;
 4. Rinforzo profondo Colonne Pile.
 - ✓ RIFACIMENTO GIUNTI mediante scarifica alle estremità dell'impalcato di pavimentazione stradale e secondo getto di alleggerito pari a circa 12+21=33cm in media fino al raggiungimento del primo getto di alleggerito, posa dei giunti e rifacimento pacchetto stradale;
 - ✓ RIFACIMENTO CORDOLO E SOSTITUZIONE GUARD-RAIL mediante demolizione e ricostruzione cordolo fissato alla soletta esistente per inserimento nuovi Guard-Rail;
 - ✓ RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE E IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA mediante scarifica di 50cm (in media), rifacimento pavimentazione con CLS alleggerito per uno spessore medio di 31cm, impermeabilizzazione elementi in CLS compresi cordoli, rifacimento Binder per uno spessore medio di 7cm, rifinitura con lo strato di usura per uno spessore di 5cm;
 - ✓ INTERVENTI SULLA SPALLA S1 E PILA P1 mediante inserimento di tiranti e barre autoperforanti per contenimento spalla lato Reggio Emilia. Rinforzo al piede di spalla S1 e pila P1 mediante cordolo di contenimento su micropali;
 - ✓ RIPRISTINO SUPERFICIALE ARCO mediante rimozione ricoprimento incoerente e rifacimento parte corticale con malte tissotropiche e resistenti al dilavamento. Inserimento di armatura in intradosso chiave arco per rinforzo.
 - ✓ REGIMAZIONE ACQUE PIOVANE mediante inserimento embrici per regimazione acqua proveniente dalla carreggiata e allontanamento dalle spalle;

- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023", il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n. 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 a Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;
- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 4.178.589,19, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP15, KM 29+300 SUL RIO GOREDO IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 22;
- si è, pertanto, provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 890.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	615.287,00
ONERI SICUREZZA	115.000,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	76.972,40
TOTALE IN APPALTO	653.314,60
IVA lavori (22%)	143.729,21
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti,	79.889,90

accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 13.066,29	10.453,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 13.066,29	2.613,26
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	236.685,40
TOTALE COMPLESSIVO	890.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3	653.314,60

- la percentuale di incidenza della mano d'opera è: 26,34 %;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- A RELAZIONI
- P06-A.01 0A Relazione Generale
 - P06-A.02 0A Relazione di Calcolo
 - P06-A.03 0A Piano di Manutenzione dell'Opera
 - P06-A.04 0A Cronoprogramma dei Lavori
 - P06-A.05 0A Relazione Geologica e Geotecnica
 - P06-A.06 0A Indagini Conoscitive e di Diagnostica
 - P06-A.07 0A Piano particellare di esproprio
- B COMPUTI E CAPITOLATI
- P06-B.01 0A Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
 - P06-B.02 0A Computo Metrico Estimativo
 - P06-B.03 0A Quadro Economico
 - P06-B.04 0A Capitolato Speciale d'Appalto
 - P06-B.05 0A Quadro Incidenza Manodopera
- C ELABORATI GRAFICI
- P06-C.01 0A Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli
 - P06-C.02 0A Corografia
 - P06-C.03 0A Stato di Fatto: Pianta Impalcato e Prospetti
 - P06-C.04 0A Stato di Fatto: Pianta Fondazioni e Sezioni
 - P06-C.05 0A Stato di Progetto: Inquadramento generale interventi e fasi lavorazioni estradosso impalcato - Pianta Impalcato e Sezioni
 - P06-C.06 0A Stato di Progetto: Intervento su Fusti Pile

P06-C.07 0A Stato di Progetto: Intervento su Traversi Pile
P06-C.08 0A Stato di Progetto: Intervento su Travi, Traversi di impalcato e Baggioli Spalla lato Reggio Emilia
P06-C.09 0A Stato di Progetto: Intervento su Cordoli
P06-C.10 0A Stato di Progetto: Intervento su Arco
P06-C.11 0A Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Giunti
P06-C.12 0A Stato di Progetto: Intervento di Regimazione Acque
P06-C.13 0A Stato di Progetto: Dettagli Lavorazioni Corticali
P06-C.14 0A Stato di Progetto: Barriere di sicurezza
P06-C.15 0A Stato di Progetto: Intervento su Fondazioni Spalla S1 e Pila P1
P06-C.16 0A Stato di Progetto: Situazione Finale e Caratteristiche Materiali

D PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

P06-D.01 0A Relazione Tecnica
P06-D.02 0A Allegati
P06-D.03 0A Fascicolo dell'Opera
P06-D.04 0A Computo Metrico Estimativo - Costi della Sicurezza
P06-D.05 0A Elenco Prezzi Unitari - Costi della Sicurezza
P06-D.06 0A Cantierizzazione - Area di cantiere
P06-D.07 0A Cantierizzazione - Terrapieno su Rio Goredò e Ponteggio
P06-D.08 0A Cantierizzazione - Fase 02-03 - Interventi Lato monte
P06-D.09 0A Cantierizzazione - Fase 04-05 - Interventi Lato valle

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP15, KM 29+300 SUL RIO GOREDO IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 22, per un importo complessivo di € 890.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 890.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, di cui € 540.000 finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 annualità 2022 e 2023 (prenotazione d'impegno 897 e 2039/2024) e di cui € 350.000,00 con eccedenze di entrate correnti per , con esigibilità anno 2025;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 270 (duecentosettanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per il presente affidamento, in relazione al quale si allega la specifica scheda;

- dare atto che:
 - ✓ il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il n. 9109449B1D;
 - ✓ il codice CIG (derivato) relativo all' AFFIDAMENTO N° 22 è il n. B4F12A430E mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
 - ✓ l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ✓ tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP15, KM 29+300 SUL RIO GOREDO IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 22, concludente in una spesa complessiva di € 890.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	615.287,00
ONERI SICUREZZA	115.000,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	76.972,40
TOTALE IN APPALTO	653.314,60
IVA lavori (22%)	143.729,21
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti,	79.889,90

accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 13.066,29	10.453,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 13.066,29	2.613,26
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	236.685,40
TOTALE COMPLESSIVO	890.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;
- di impegnare la somma complessiva di € 890.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, di cui € 540.000 finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 annualità 2022 e 2023 (prenotazione d'impegno 897 e 2039/2024) e di cui € 350.000,00 con eccedenze di entrate correnti per , con esigibilità anno 2025;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 270 (duecentosettanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - ✓ il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il n. 9109449B1D;
 - ✓ il codice CIG (derivato) relativo all' AFFIDAMENTO N. 22 è il n. B4F12A430E mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
 - ✓ l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- ✓ tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegato:

- Scheda ripartizione incentivo iniziale

Reggio Emilia, li 23/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma