

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1172 DEL 19/12/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL - ESTENSIONE SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER REDAZIONE VARIANTE AL PSC

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 318 del 12/04/2023, è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, al Geom. Luca Viesi, con studio in via Anna Frank 14, a Cadelbosco di Sopra (RE) – C.F. VSILCU76L06F463W e P.IVA 01771140355, il servizio tecnico di "Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione" (D. Lgs. 81/2008) per l' "Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail", per l'importo netto di € 4.909,35, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché all'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 6.288,88;
- con determinazione dirigenziale n. 1044 del 31/10/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell' "Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail", in Comune di Casalgrande, per l'importo complessivo di € 405.000,00, di cui € 305.092,23 per lavori, comprensivi di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i relativi lavori sono stati aggiudicati, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, all'impresa Progetto Segnaletica S.r.l. con sede in Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.IVA 02905080368, con il ribasso del 4,87%, corrispondente all'importo netto di € 292.210,91(IVA esclusa);
- per detti lavori è stata disposta la consegna in data 17/06/2024;
- durante le prima fasi del cantiere si è notato che una chiusura di una delle rampe degli svincoli avrebbe comportato un incremento dei flussi di traffico nelle rampe adiacenti che, negli orari di punta avrebbero portato ad una congestione del traffico stradale, già in condizioni ordinarie molto elevato;

- il traffico stradale è un sistema a rete, pertanto non è possibile fare la somma dei veicoli delle postazioni di rilevamento del traffico adiacenti gli svincoli, ovvero la 239 e la 321, per avere il totale complessivo, in quanto parte del traffico che viene registrato dalla postazione 321 può essere diretto verso sud e passare anche di fronte alla postazione 239 sulla SP486R, per essere nuovamente registrato, e viceversa per i veicoli che vengono registrati dalla postazione 239 e sono diretti verso Nord in direzione Sassuolo i quali vengono registrati anche dalla postazione 321. Non essendo possibile quantificare questi casi, si può ipotizzare che siano circa il 30% dei transiti giornalieri registrati dalla postazione 321, quota da sommare ai transiti giornalieri registrati dalla postazione 239, per un totale complessivo di circa 45.000 veicoli al giorno che usufruiscono degli svincoli di Villalunga, i quali sono di gran lunga la porzione di rete stradale più trafficata in assoluto della Provincia, oltre ad uno dei nodi stradali più trafficati della Regione Emilia Romagna;
- nel contempo si è ritenuto opportuno modificare alcune fasi lavorative per velocizzare le attività di cantiere ed impattare il meno possibile sul traffico e di conseguenza sui trasporti da e per le industrie del comparto ceramico. Tali modifiche si ripercuotono sulla sicurezza dei lavoratori in cantiere e sulle modalità esecutive previste nel PSC, che deve tenere conto di questi fasi;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto “PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO”, sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- con atto del presidente della Regione n. 101 del 26/07/2024 è stata emessa l' “ORDINANZA CONTINGIBILE E URGENTE PER MOTIVI DI IGIENE E SANITÀ PUBBLICA - MISURE DI PREVENZIONE PER ATTIVITÀ LAVORATIVA NEL SETTORE AGRICOLO E FLOROVIVAISTICO NONCHÉ NEI CANTIERI EDILI E AFFINI ALL'APERTO IN CONDIZIONI DI ESPOSIZIONE PROLUNGATA AL SOLE”, con la quale si è previsto il divieto lavorativo su tutto il territorio emiliano romagnolo tra le 12.30 e le 16.00, nei giorni in cui la mappa del rischio pubblicata sul sito internet www.workclimate.it/scelta-mappa/sole-attivita-fisica-alta/ riferita a: “lavoratori esposti al sole” con “attività fisica intensa” ore 12.00, segnali un livello di rischio “ALTO”, fatto salvo l'obbligo, da parte dei datori di lavoro, dell'adozione di ogni misura organizzativa idonea e necessaria a salvaguardare i livelli minimi delle prestazioni dei servizi pubblici essenziali e questo ha comportato un ulteriore sfasamento delle attività con la necessità di apportare modifiche sostanziali al PSC ed aggiornarlo;
- per i lavori in argomento è stata disposta la sospensione in data 02/09/2024 per due motivi di cui il primo legato all'aumento di traffico sugli svincoli dal mese di settembre a causa di vari eventi e manifestazioni concomitanti, anche, con l'apertura dell'anno scolastico, situazione che rende momentaneamente difficile la prosecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed il secondo per attendere i tempi di consegna di nuovi materiali per consentire l'esecuzione di lavori non originariamente previsti nel progetto esecutivo, previa redazione di perizia di Variante e suppletiva che coinvolge anche la

revisione del PSC e dei relativi costi per la sicurezza;

Ritenuto pertanto di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.m.ii., al professionista Geom. Luca Viesi, il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione degli interventi in parola, il cui preventivo è stato acquisito agli atti prot. n. 36296 dell'11/12/2024 ed ammonta a € 600,00 netti, oltre contributi previdenziali 5% ed IVA 22%, per un totale lordo di € 768,60 che vanno ad aggiungersi ai 6.288,88 euro lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 7.057,48;
- imputare le somme aggiuntive per l'estensione dell'incarico per il servizio tecnico in parola, pari a € 768,80 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2024, con esigibilità anno 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00 a favore del progetto relativo al presente servizio tecnico;

Atteso che:

- il Codice Identificativo di Gara relativo al servizio tecnico in argomento è il n. 9644328F39;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per i lavori di *“Messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail”*, è il n. C37H2100911005;
- i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà ed alla corretta esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, così come disposto nel D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede la progettazione e l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità sia per gli utenti della strada che per i lavoratori che si trovano ad operare nel cantiere stradale in questione;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.m.ii., al professionista Geom. Luca Viesi, con studio in via Anna Frank 14, a Cadelbosco di Sopra (RE) - C.F. VSILCU76L06F463W e P.IVA 01771140355, il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione dell'*Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail*", affidato con determinazione dirigenziale n. 318 del 12/04/2023, il cui preventivo è stato acquisito agli atti con Prot. n. 36296 dell'11/12/2024 ed ammontante a € 600,00 netti, oltre contributi previdenziali 5% ed IVA 22%, per un totale lordo di € 768,60, che vanno ad aggiungersi ai 6.288,88 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 7.057,48;
- di imputare le somme aggiuntive per l'estensione dell'incarico per il servizio tecnico in parola, pari a € 768,80 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2024, con esigibilità anno 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00 a favore del progetto relativo al presente servizio tecnico;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara relativo al servizio tecnico in argomento è il n. 9644328F39;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) dell'intervento di "*Messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail*", è il n. C37H2100911005;
 - i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà ed alla corretta esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza così come disposto nel D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;
 - l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti della Provincia.

Reggio Emilia, li 19/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma