

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1156 DEL 17/12/2024**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2025 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 76 DAL KM 0+200 AL KM 1+150 E DAL KM 1+700 AL KM 2+600 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale, il Responsabile Unico di Progetto, arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il piano sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il piano degli interventi è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del piano;
- il piano degli interventi approvato prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle" - CUP: C47H22000860001 (Codice dell'intervento: 00310.AI.RE) di complessivi € 250.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione strutturale esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e di assistenza alla direzione lavori con qualifica di direttore operativo dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 756 del 12/09/2024, all'Ing. Gianluca Togninelli, con sede in via Solferino n. 11 a Parma (PR), C.F.: TGNGLC85S01C219N, P.IVA: 02515460356;

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dall'ing. Francesco Vasirani, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, è composto dai seguenti elaborati (conservati gli atti del Servizio):

1	Relazione generale
2.1	Relazione di calcolo
2.2	Relazione sui materiali
2.3	Piano di manutenzione dell'opera
3	Relazione DNSH
4	Relazione paesaggistica
5.1	Inquadramento territoriale
5.2	Stato di fatto Intervento A
5.3	Stato di fatto Intervento B
5.4	Stato di fatto Intervento C
5.5	Stato di progetto Intervento A
5.6	Stato di progetto Intervento B
5.7	Stato di progetto Intervento C
5.8	Particolari costruttivi
6	Cronoprogramma
7	Piano di sicurezza e coordinamento, Layout di cantiere e Fascicolo dell'opera
8	Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi
9	Computo metrico estimativo e Quadro Economico
10	Quadro di incidenza della manodopera
11	Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
12	Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
13	Schema di contratto

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 185.281,42
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.126,23
LAVORI IN APPALTO	€ 193.407,65
IVA lavori (22%)	€ 42.549,68
Contributo ANAC	€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.000,00
Incentivi art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 3.094,52
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 9.698,15
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 56.592,35
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250.000,00

- categoria delle opere:

Lavorazione	Catego ria	Classifica	Qualificazion e obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subapp altabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	si	€ 141.212,46 (importo complessivo + oneri sicurezza)	73,00 %	prevalente	SI
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	I	no	€ 52.195,19 (importo complessivo + oneri sicurezza)	27,00 %	scorporabile	SI
totale				€ 193.407,65	100 %		

INCIDENZA DELLA MANODOPERA

Lavorazione	Categoria	Importo Lavori	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 141.212,46	€ 35.015,28	24,80 %
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	€ 52.195,19	€ 3.920,49	7,51 %

- l'incidenza della manodopera sul totale dei lavori è il 20,13%; il costo della manodopera totale è pari a € 38.935,77, non soggetto a ribasso,
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto è completo della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Gianluca Togninelli, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 12/12/2024 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 36486 del 12/12/2024), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-ante, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo (Prot. 36486 del 12/12/2024) e allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con Determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo (CIG: 9664472E94) – il CIG derivato è B4CD739680 (affidamento n. 50) e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento;

Ritenuto di:

- omettere il primo livello di progettazione, ai sensi dell'art. 41, c. 5 del D.Lgs 36/2023, in considerazione del carattere di manutenzione straordinaria dell'intervento e della necessità di rispettare le scadenze imposte dal finanziamento ed accertato che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti dal livello omesso;
- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 250.000,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio (in particolare della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3);
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 12/12/2024 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 36486 del 12/12/2024), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste dalla “Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024”, attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-ante, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo (Prot. 36486 del 12/12/2024) e allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l’esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600, mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle, in comune di Carpineti, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell’art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d’appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;

Dato atto inoltre che:

- l'intervento è finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, a valere sulle risorse del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) e risulta nel piano degli interventi all'annualità 2025;
- il Decreto n. 394/2021 all'art. 7, c. 1, 2 e 3, stabilisce il trasferimento delle risorse relative a ciascun intervento, al soggetto attuatore, sulla base del piano di riparto e del piano degli interventi e pertanto nell'annualità in cui l'intervento è previsto;

- il Decreto n. 394/2021 all'art. 7, c. 7, stabilisce che l'ultimazione dei lavori debba essere certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026;
- si è reso pertanto necessario anticipare la progettazione dell'intervento all'anno in corso, al fine di procedere con le fasi di affidamento e di esecuzione dei lavori in tempo utile per rispettare le scadenze imposte dal finanziamento;
- le risorse necessarie per la copertura economica dell'intervento, nell'anno 2024, sono anticipate dalla Provincia, con risorse proprie;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 250.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H22000860001;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400065;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG6, del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 250.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica ed al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), oltre alla Check-list DNSH, sezione ex-ante

della Scheda 28, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 185.281,42
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.126,23
LAVORI IN APPALTO	€ 193.407,65
IVA lavori (22%)	€ 42.549,68
Contributo ANAC	€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.000,00
Incentivi art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 3.094,52
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 9.698,15
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 56.592,35
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250.000,00

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 250.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti; il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H22000860001;
 - il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio (in particolare della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3);
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 12/12/2024 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 36486 del 12/12/2024), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste dalla “Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024”, attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-ante, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo (Prot. 36486 del 12/12/2024);
- ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l’esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle, in comune di Carpineti, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d’appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell’art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazioni sostitutive assenza conflitto interessi
(*Dirigenti, R.U.P., R.U.P. fase affidamento e Progettista interno*)
- Check-list DNSH Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Reggio Emilia, lì 17/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma