

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1157 DEL 17/12/2024**

### **OGGETTO**

AFFIDAMENTO DIRETTO DEI SERVIZI TECNICI PER L'INTERVENTO "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SULLA SP 9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO". FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATION EU. CIG: B491004C62 - CUP:C27H24000080001.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- l'intervento consiste nella risoluzione delle problematiche della SP9 al km 20+400 in località Ponte Gora, comune di Villa Minozzo (RE) prevedendo la realizzazione di un'opera di sostegno in quanto la viabilità ma soprattutto la spalla del Ponte ed il ponte stesso è minacciato da un esteso movimento franoso. Il fronte franoso è abbastanza noto in quanto ciclicamente è necessario fare dei lavori per sistemare i danni provocati sul Ponte, ma l'obiettivo di questo intervento è quello di attenuare la problematica in maniera consistente, progettando e realizzando un intervento risolutivo e/o duraturo che possa permettere di ridurre e/o azzerare gli spostamenti sulla strada e sul ponte;
- vi è pertanto l'urgenza di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nell'integrazione ed aggiornamento della progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase esecuzione e direzione lavori per l'intervento "Lavori per la realizzazione di opere di consolidamento e sostegno sulla SP 9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - codice intervento ER-UBIS-000421". CUP: C27H24000080001;
- l'intervento sopra citato, è finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU e presenta la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che individua l'intervento in oggetto con codice ER-UBIS-000180;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni EmiliaRomagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento

Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- ordinanza n.37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità “organizzative”, nell’ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l’attuazione e la rendicontazione degli interventi dell’investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell’ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le “Linee guida per i Soggetti Attuatori”;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n.22 del 28/09/2023;
- l'art. 3 comma 2 f) dell'Ordinanza n. 13 /2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l'affidamento diretto per servizio fino al limite di € 221.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici;

Considerato che:

- si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di integrazione ed aggiornamento della progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase esecuzione e direzione lavori per l'intervento “Lavori per la realizzazione di opere di consolidamento e sostegno sulla SP 9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - codice intervento ER-UBIS-000421”, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- in data 30/10/2024, il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a fare un sopralluogo congiunto con l'operatore economico in possesso della necessaria esperienza, sotto indicato:
  - SI.ME.TE s.r.l, con sede in Via Treviso n. 12 10144 Torino - C.F. / P.IVA: 05060100012;
- l'importo massimo per il servizio richiesto, al netto di spese e oneri, è pari a € 120.000,00, così dettagliate nelle varie fasi:

<b>Fase di indagine, rilievi e prime indicazioni</b> (coordinamento delle indagini, esecuzione e successiva interpretazione dei dati e prime valutazioni)	<b>Fase di progettazione</b> (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	<b>Fase di esecuzione</b> (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	<b>Totale prestazione</b>
€ 35.000,00	€ 40.000,00	€ 45.000,00	€ 120.000,00

- il Responsabile Unico del Progetto ha ritenuto congruo il preventivo e ha formalizzato l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI465853-24) all'operatore economico, di cui al punto precedente, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER";
- è stato presentato, in data 25/11/2024 da SI.ME.TE s.r.l, con sede in Via Treviso n. 12 10144 Torino - C.F. / P.IVA: 05060100012, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 115.384,62, così dettagliato:

<b>Fase di indagine, rilievi e prime indicazioni</b> (coordinamento delle indagini, esecuzione e successiva interpretazione dei dati e prime valutazioni)	<b>Fase di progettazione</b> (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	<b>Fase di esecuzione</b> (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	<b>Totale prestazione</b>
€ 30.384,62	€ 40.000,00	€ 45.000,00	€ 115.384,62

- il RUP ha ritenuto congrua l'offerta, in riferimento alla economicità della stessa, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico in parola, all'operatore economico indicato, per l'importo pari a € 115.384,62 netti;
- impegnare la spesa lorda di € 146.400,01, finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, oltre al contributo Anac pari a € 35,00, alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 11 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- dare atto che:

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.I. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.B491004C62, il Codice Unico dei Progetto (CUP) C27H24000080001;

Visti l’obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell’esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l’affidamento diretto del servizio tecnico di integrazione ed aggiornamento della progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase esecuzione e direzione lavori per l’intervento “Lavori per la realizzazione di opere di consolidamento e sostegno sulla SP 9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - codice intervento ER-UBIS-000421”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nel capitolato speciale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente a SI.ME.TE s.r.l, con sede in Via Treviso n. 12 10144 Torino - C.F. / P.IVA: 05060100012 il preventivo richiesto, che conclude nell’importo netto di € 115.384,62, cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l’I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 146.400,01;
- di impegnare la spesa lorda di € 146.400,01, finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, oltre al contributo Anac pari a € 35,00, alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 11 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- di dare atto che:
  - ai sensi e per gli effetti dell’art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nel servizio tecnico di integrazione ed aggiornamento della progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase esecuzione e direzione lavori per l'intervento "Lavori per la realizzazione di opere di consolidamento e sostegno sulla SP 9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - codice intervento ER-UBIS-000421", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel capitolato speciale allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con il raggruppamento citato in precedenza, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. (CIG) n.B491004C62, il Codice Unico dei Progetto (CUP) C27H24000080001;
- la presente determinazione è immediatamente efficace.

#### ALLEGATI:

- Capitolato Speciale
- dichiarazione assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, li 17/12/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....