

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1148 DEL 16/12/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD 3° FASE; INDIZIONE GARA

Redattore: TAGLIAVINI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimenti n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;

dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;

è pertanto necessario procedere con interventi di manutenzione straordinaria al fine di ridurre il rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento;

gli interventi verranno realizzati secondo ordinativi impartiti dalla Direzione Lavori anche tenuto conto delle priorità manutentive riscontrabili al momento dell'esecuzione dell'appalto, e consistenti nella realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni come di seguito indicato:

- scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento;
- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.).

nel dettaglio i vari interventi, salvo priorità riscontrabili al momento dell'esecuzione, sono localizzati come di seguito indicato:

SP 2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova:

dal Km. 0+500 al Km. 0+750 (Guastalla)

dal Km. 3+000 al Km. 5+150 (Luzzara)

SP 12 S. Ilario-Montecchio-S.Polo:

dal Km. 0+650
dal Km. 1+400
dal Km. 1+700
dal Km. 2+000
dal Km. 2+200
dal Km. 4+000 (cassa di espansione Enza)
dal Km. 5+600 (rotatoria Coop)
SP 20 Poviglio-Sorbolo:
c.a. S.Sisto
SP 51 Rubiera-Salvaterra-S.Antonino:
svincoli Rubiera
SP 53 Montecchio-Bibbiano-Q.Castella:
dal Km. 1+000
dal Km. 3+350
dal Km. 4+350 (Via Razza-Bini Gomme)
SP 65 Cantone-Zurco
SP 68 Ponte Forca-S.Maria della Fossa
SP 62 R "Della Cisa":
Ferrovia Ponte Alto-Lentigione
loc. Lentigione
zona Eurospin Lentigione
zona Eurospin L. - Sorbolo
rotatoria intersezione con SP 20
rotatoria intersezione con SP 20-confine Parma
SP 111 "Asse Val D'Enza":
variante Boretto (confine c.a.)

Atteso che:

il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati agli atti presso il Servizio medesimo:

- Relazione Tecnica;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro economico;
- Quadro Incidenza Manodopera;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- Schema di Contratto;
- Planimetria Strade Provinciali Oggetto di Intervento;
- Sezioni Tipo;

il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	804.337,84
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	15.973,20
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	788.364,64
	TOTALE NETTO CON ONERI	804.337,84
d)	CONTRIBUTO ANAC	410,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.086,76	12.869,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 16.086,76	3.217,35
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	176.955,00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	14.756,40
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	4.000,00
l)	SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9.400,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	221.608,16
	TOTALE COMPLESSIVO	1.025.946,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3 III	804.337,84

la percentuale di incidenza della mano d'opera è pari a 6,76% per un importo valutato in euro 54.380,45;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'arch. Daniela De Angelis, che ha provveduto alla verifica/validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso, che risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41 e dall'allegato I.7 dello stesso Codice;

Ritenuto pertanto:

di approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 1.025.946,00, come da quadro economico predetto;

di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti;

di selezionare gli operatori da invitare, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, all'interno dell'Albo degli operatori economici della Provincia;

di adottare il criterio del minor prezzo, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, non essendo lavorazioni che presentano un interesse transfrontaliero certo, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, e che viene individuato il metodo A dell'Allegato II.2 del Codice per la determinazione della soglia di anomalia;

Considerato che:

gli elaborati afferenti alla relazione tecnica, al capitolato speciale d'appalto amministrativo e allo schema di contratto, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati in atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord e l'oggetto del contratto concerne l'appalto per l'esecuzione dei lavori sulle arterie medesime;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

la spesa complessiva di € 1.025.946,00, trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024, con esigibilità 2025, come segue:

- al Cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, quanto a € 411.898,25 finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322), quanto a € 450.000,00 finanziati da eccedenze di entrate correnti;
- al Cap. 5116 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, per € 50.000, finanziati da avanzo;
- al cap. 2031 del PEG 2024, codice V livello 1030209008 per € 100.000,23;
- al cap. 2032 del PEG 2024, codice V livello 1030209008 per € 14.047,52;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;
Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP): C37H24001020003, nonché il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400116, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionaria operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALE DEL REPARTO NORD 3° FASE, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 1.025.946,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) ed allo schema di contratto, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	804.337,84
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	15.973,20
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	788.364,64
	TOTALE NETTO CON ONERI	804.337,84
d)	CONTRIBUTO ANAC	410,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.086,76	12.869,41

f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 16.086,76	3.217,35
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	176.955,00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	14.756,40
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	4.000,00
l)	SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9.400,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	221.608,16
	TOTALE COMPLESSIVO	1.025.946,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	804.337,84

di affidare l'appalto in argomento con procedura negoziata con applicazione del metodo del prezzo più basso, come in narrativa specificato;

di dare atto che:

la spesa complessiva di € 1.025.946,00, trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024, con esigibilità 2025, come segue:

- al Cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, quanto a € 411.898,25 finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322), quanto a € 450.000,00 finanziati da eccedenze di entrate correnti;
- al Cap. 5116 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, per € 50.000, finanziati da avanzo;
- al cap. 2031 del PEG 2024, codice V livello 1030209008 per € 100.000,23;
- al cap. 2032 del PEG 2024, codice V livello 1030209008 per € 14.047,52;

il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H24001020003, il codice CUI dell'intervento è L00209290352202400116, e il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

relativamente alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa specificato;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e allegato I.7, del Codice elencati in premessa;

l'arch. Daniela De Angelis, è il Responsabile Unico del Progetto in parola e la stessa ha provveduto alla verifica/validazione del progetto in data 12/12/2024 prot 36625/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento dei Contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili,

funzionaria operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

vengono allegati al presente atto i seguenti documenti, dando atto che la rimanente documentazione è depositata agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

- Relazione Tecnica
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa)
- Schema di contratto

Reggio Emilia, lì 16/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma